

昨日上午8时,随着一声“开拆”令下,高新区电厂东街上的一栋栋违章门面房接连被隆隆作响的挖掘机铲平,仅这条街上就拆除违章建筑1.8万平方米。据悉,这条街上的门面房属于严重影响城市规划的违章建筑,按照市政府有关规定,予以实施强拆。截至昨日,高新区已拆除违章建筑近3万平方米。

晚报记者 孙娟/文  
通讯员 赵翔宇/图



高新区昨日拆除2万平方米违章建筑。

# 高新区“把严刹死”违章建筑

## 所有违章在建行为全部停工,已拆除近3万平方米

### 杜绝新增一砖一瓦

昨日下午,位于高新区科隆路的一处正在兴建的厂房被工人实施拆除。据高新区执法局负责人介绍,此处厂房大约2500平方米,占用村集体土地,没有取得建设工程规划许可证,被确定为违章建筑。

杜绝新增一砖一瓦,是高新区这次查处违建行为的首要目标。

在整治违章建筑行动中,高新区首先采取“预防为主,事前防范和事后查处”相结合的措施,分期分类予以整顿清理。为此,该区成立专门指挥部,抽调精干力量建立三个执法中队对违章建筑进行防控巡查报告,指挥部成员单位、办事处和村、组自下而上逐级承诺,发现新增一起违法建设,对有关负责人停职检查,发现两起,就地免职,党员干部参与违法建设的追究行政责任,确保全区不新增一砖一瓦违章建筑。

### 高新区所有在建违法项目全面叫停

为了摸清辖区违章建筑的真实情况,该区执法局和办事处全员出动,并动员村组干部共400余人,深入各家各户调查宅基地、厂院等;执法巡查中队每天开展“拉网式”巡查。

值得一提的是,该区还公布了有奖举报电话67982818,24小时接受群众举报,每举报1起奖励100元。发现或接到举报后,区拆除违章建设指挥部必须在2小时内拿出解决方案,立即制止违建活动的进行,并在3日内予以坚决拆除。目前,该区所有违章建设已全部停工。

据悉,高新区违法建筑集中整治时间为9月25日~12月31日,对于党员干部参与违法建设的,该追究行政责任的追究行政责任,该追究法律责任的追究法律责任。

### 鼓励自行拆除既有违章建筑

那些已形成的违章建筑,该怎么办呢?

高新区执法局负责人表示,已形成的违法建筑,不符合土地利用总体规划的,要坚决拆除;对违章建筑将劝说违法建设者在规定时间内自行拆除,逾期不拆者由综合执法组强制拆除,并依法追究有关人员的责任。

除鼓励违章者自行拆除外,该区还选择那些建筑体量大、影响恶劣的违章建筑实施公开拆除,以形成对个别抱有侥幸心理的违章建筑者起到了很好的震慑作用。

截至昨日,全区已累计拆除违章建筑近3万平方米。仅昨日一天就拆除了2万余平方米。

# 郑东新区CBD九大公园公开征名

昨日,郑东新区管委会替公园绿地郑重向市民邀名,评奖后还有最高3000元的奖金。

晚报记者 辛晓青 马燕 通讯员 孙思含

据介绍,郑东新区CBD公园绿地总面积约150万平方米,建成后一直未正式命名,部分由设计单位根据公园的性质进行了命名。

为了使公园更贴近市民的生活,让每个公园有一个正式而响亮的名称,即日起,郑东新区管委会市政园林局面向社会公开征集CBD九大公园的名称,它们分别是:郑州之林公园、湿地公园、红白花公园、湖滨绿地、A1绿地、A20绿地、A38绿地、A72-73绿地、A78绿地。

命名原则要遵循国家和省有关地名命名、更名规定,名称含义健康,积极向上,有利于精神文明建设;好写、易记、避免用生僻字、多音字,同时,要具有当地特色,尊重历史、文化和地域特征,体现时代特色,与城市规划和人文景观相协调。

命名活动到10月15日结束。届时,管委会将聘请专家对市民提交的命名方案评出一、二、三等奖。其中,评出一等奖1名,奖励现金3000元;二等奖2名,奖励现金各500元;三等奖3名,奖励现金各200元。详情请查阅郑东新区门户网站:<http://www.zhengdong.gov.cn>。

## 东开发区加气站开张 12辆车可同时加气

□晚报记者 张华 通讯员 海涵 邵运军

排队加气,一个字“难”。很多的哥的姐对此是深有感触。昨日,在东开发区航海东路与新107国道交叉口,东开发区加气站正式对外营业,将缓解出租车加气难的现状。

东开发区天然气汽车加气站位于郑州市东开发区航海东路与新107国道交叉口西南角,该站设计日供气能力10万立方米,其中标准站供气能力为每日3万立方米,所安装4台压缩机和6台双枪加气机,可满足12辆燃气汽车同时加气。该站是郑州华润燃气第一座加气站母站,既能为CNG撬车加气,也可为燃气汽车加气。

该站正式投入运营,不仅改善了公司加气网络布局,有效缓解了燃气汽车客户“加气难”的压力;同时,CNG母站为公司增添了新的供气方式,弥补了管道气供气的局限性,为CNG用户的发展拓展了新空间。

## 连霍高速郑州至商丘段 全面开工扩建

□晚报记者 辛晓青 王菁

昨日上午11点,连霍高速公路刘江至商丘段改扩建工程全线开工动员大会在连霍高速开封东收费站附近举行。

由河南高速公路发展有限责任公司投资建设的连霍高速公路刘江至商丘段改扩建工程是我省重点工程,该项目自东至西先后穿越我省商丘、开封、郑州3个省辖市,全长198.597公里,全线由4车道改扩建为8车道,改扩建后路基宽度为42米,设计行车时速120公里。工程总投资约70.4亿元,计划建设工期36个月。

连霍高速公路是我国东西走向跨省区最多、里程最长的高速公路国道主干线,其中河南境内全长610公里。该路由于通车时间较早,且多为双向4车道结构,设计交通量为昼夜2.5万辆,而目前连霍高速公路河南段昼夜交通量已达3万~4万辆,大大超过了设计标准。连霍高速公路刘江至商丘段改扩建工程竣工后,预计通行能力将提高一倍。

据介绍,现在前期的施工主要是做基础,对现有的道路不会造成任何影响,因此高速公路通行正常,也不会限速。

## 二七区政通路 半幅封闭改造

□晚报记者 辛晓青

昨日,二七区政通路示范街改造正式开工建设。

本次改造路段西起兴华南街,东至大学南路。改造方式为全段破除新建,工期从9月29日~11月12日,历时45天。

因为政通路沿街学校、政府机关等公共单位众多,施工采取半幅制全段封闭昼夜施工,并安排专职保通人员驻守工地,强化交通疏导,保证道路畅通。