

# 市委市政府联席会议听取“十二五”规划纲要起草情况 广泛征求意见 认真做好规划纲要编制工作

□晚报记者 左赞

本报讯 10月7日,市委、市政府召开党政联席会议,听取我市经济社会发展重大问题专项研究和“十二五”规划纲要编制工作。

市领导连维良、赵建才、马懿、白红战、李柳身、王璋、姚待献、丁世显、胡荃、赵瑞东、高建慧、王林贺、李公乐、刘贵新、王哲、薛云伟、王跃华、黄保卫、刘东、张建慧,市长助理、市政府秘

书长张学军等出席会议。

会议首先听取了科学发展观指导下建设“大郑州”的思考、经济结构调整和产业转型升级、重点领域改革、现代产业体系建设、现代服务业发展、人力资源优势培育和建设、社会保障体系建设、财税金融支持郑州市经济社会发展、旅游强市、现代商贸物流业发展、外贸出口和发展、扩大消费拉动经济、都市型现代农业发展、社会稳定和长效机制建设、文化体制改革和文化产业发展、现代城镇体系建设、郑州综合交通枢纽建设、中心城区改

造、城中村改造、旧城改造等23个涉及我市经济社会发展的重大专题研究汇报,听取了市领导及市直有关部门负责人对“十二五”规划纲要的意见和建议。

会议要求,要集中精力进一步做好“十二五”规划纲要的修改工作,要以务实的态度,不拘泥于形式,体现规划纲要的可操作性。要进一步扩大征求意见的范围,认真听取社会各界对规划纲要的意见和建议,将各种研究成果、各方面的智慧集中体现到纲要中,制定出真正管用的规划纲要。

## 连维良在金水区调研中小学建设时指出 积极实施优质教育资源倍增工程 努力满足更多学生和家长们上好学的要求

□晚报记者 袁帅

本报讯 昨日,市委书记连维良带领市直相关部门和金水区、郑东新区负责人到部分中小学校区,调研学校办学情况和实施优质教育资源倍增工程有关情况。

省教育厅副厅长李敏,市领导孙金献、刘东一同调研。

市领导一行先后来到省第二实验中学、省实验小学、省实验中学,实地查看校园、教学楼,听取学校情况介绍,了解学校发展情况和制约

发展的瓶颈问题。

随后,市领导一行与部分学校负责人在省实验中学召开了座谈会,省实验中学、省第二实验中学、省实验小学和相关部门负责人围绕“如何加快教育事业”和“加快实施优质教育资源倍增工程,满足人民群众上好学需求”等问题进行了发言,提出了许多好的意见和建议。

连维良表示,郑州市委、市政府将全力支持省属中小学校优化办学环境,对制约学校发展的历史遗留问题,将与省教育厅联手组建省市

联合工作组进驻学校,全力协调解决存在问题,为学校发展营造良好的环境;全力支持学校改建、扩建、迁建,市直有关部门要帮助学校加快做好选址工作。

连维良指出,实施优质教育资源倍增工程,首先要支持优质学校快速发展,把多种资源向优质学校集中配置。市直各部门和城市区要全力为省属中小学的发展创造良好环境,认真解决学校发展、运行中存在的问题,促进优质学校壮大规模、快速发展,努力满足更多的学生和家长们上好学的要求。



“97路公交车已过去三路农村路站,距本站还有3站。”昨日上午,在东风路上等公交车的乘客会发现路旁站牌的液晶窗口上,不断地滚动着一串红色小字,提醒乘客候车时间……

现在郑州市的一些公交站牌下您可能都会看到这样的滚动提示字样,这是方便市民乘车出行而开发的“电子站牌”系统,也是公交数字化的具体体现。

晚报记者 孙娟 见习记者 柴琳琳

## 数字公交助推郑州和谐发展

外地游客初到郑州,如何快捷到达目的地? 郑州人会告诉你:坐BRT

公交公司于1999年成立公交IC卡电子收费系统,拉开了郑州公交数字化建设的新篇章。2003年公交公司组建了城域网,并以此为依托,实施了公交ERP综合信息管理系统、GPS智能调度系统、客服热线系统、3G视频监控系统等,让公交从传统管理模式向数字公交模式开始了大跨步的转变。

现在“数字公交服务出行”的理念正在源源不断地渗透到我们的生活中来,方便着我们的出行。

### 智能公交系统指挥BRT从三个发车点、六个方向均衡发车,减少乘客等候时间

郭建国是郑州“数字公交”的科研带头人。他告诉记者,郑州市公交总公司通过自主设计、开发,已经建立起全国数字化水平较高的智能公交系统,其中包括车况信息上传、数据共享、实时监控、智能管理等,以快速公交BRT的应用最为广泛、深入,可以说是现代物联网技术的典型应用。

郑州市公交总公司副总经理赵青海介绍,“数字公交”最集中地体现在BRT,以B1线路为例,由于实现了数字化、智能化管理,在31.8公里长的快速公交线路上,首班、高峰时段需要增加车辆时,可根据乘客出行需求情况,随时从三个发车点、六个方向均衡发车,大大减少乘客等候时间,迅速把乘客送往目的地,使运营得以充分发挥。另外,公交专用道的形成、经过数字化理论论证的换乘体系的形成,使社会经济成本、时间成本有了大幅度下降。

目前,B1主线以郑州公交2.6%的线路里程运送了7.5%的客流量。

### 3G视频监控和GPS智能调度系统无缝链接,公交管理全自动化

目前,郑州公交已在公交车内、重要公交换乘站和无光纤调度室安装3G硬盘监控系统,3G视频监控和GPS智能调度系统无缝链接,在线获取车内、主要换乘站、调度室图像资料。

GPS系统会根据正在运营的线路实际情况,向调度人员提供数据和调整建议。在遇到突发事件、节假日,可对发车计划进行临时修改,比如增加临时支援车、区间车、中途调头车辆等。

2010年9月5日晚,郑州市突降大雨,多个路段出现拥堵,在调度中心的大屏幕上,拥堵路段、车辆信息一一显示,郑州市公交总公司统一部署、科学调度,减少了乘客滞留时间,提高了运营效率,受到市民好评。

另外,公交车内3G视频监控和GPS车载终端的故障键、报警键、堵车键关联融合,车长触摸GPS车载终端按键时数据库自动实时接收并保存车辆内部图像资料,并自动显示在调度终端上,为事故分析及事故预防提供重要资料。不仅如此,哪些路线发生堵塞和事故,都会预测到。

除了运营生产调度外,市民在车上丢失了物品,遇到了突发状况,在利用3G视频监控进行远程跟踪的同时,车载设备也留下了宝贵的录像证据,使乘客的安全多了一份保证。

### 电话、网络、短信、手机、户外信息屏等多种方式了解出行信息

外地游客初到郑州,想方便、快捷地到达目的地,该怎么办?

郑州人会告诉你:坐BRT! 具体车次和换乘信息等如何知道?郑州公交人会告诉你,可以

拨打热线电话63881333,也可以在公交沿线设施之间、家庭出发前、公交车站、公交车内、起点站、步行中等,随时随地通过热线电话、电脑上网、短信、手机上网、户外公共信息屏等各种渠道了解到公交出行相关的各种信息,其中包括线路查询、换乘查询、下一班公交车辆的位置。据统计,郑州公交客服热线全年接听热线120万人次。

今年8月,我市成功开通了手机公交网(wap.zhengzhoubus.com),乘客通过手机可随时随地查询线路,目前开通仅两个月,日均点击量就达到了万次。据悉,今年11月份,还将开通短信查询公交线路系统,届时市民又多了一种查询出行信息的方式。

### 我市将开通BRT二期工程,公交车开关门、刹车也要实行信息化

“现在坐公交可方便了,尤其是开通了BRT以后,还可以免费换乘。”说起现在坐公交车的感受,80岁的伍泽华老人高兴不已。郑州公交在对1.2万市民进行调查中显示,六成市民认为乘坐BRT出行时间节约了10到30分钟,一成市民认为节约了30分钟以上。目前,郑州市公交总公司2008年投诉率下降34.28%,2009年投诉率下降11.3%,运营量增长了10%以上,运营收入增长23%。

市公交总公司总经理巴振东说,下一步他们将在公交线路规划、优化及客流统计分析方面继续大胆尝试,同时通过公交GPS智能调度系统把公交车发动机状况、开关门、油耗、刹车等动态数据实时上传,把车辆网络化、完成工业和信息化。再次融合,使运营车辆更加实时、高效。争取开通BRT二期,努力让公交出行成为市民首选。

### 郑州节能降耗 成效初显端倪

6月份以来,随着国家、河南省、郑州市一系列节能降耗调控措施的实施,郑州市节能降耗成效初显端倪。8月份,初步扭转今年以来规模以上工业万元增加值能耗降低率持续收窄局面,郑州市工业用电量当月同比下降1.41%,累计增长21.4%,与一季度累计增长36.2%相比增速明显减缓;全市规模以上工业万元增加值能耗降低率为-5.07%,与7月累计降低率-4.68%相比下降幅度增大,扭转今年以来规模以上工业万元增加值能耗持续收窄之趋势。

煤炭工业、铝冶炼、耐火材料、造纸是郑州市长期形成的传统行业,也是郑州工业赖以生存的支柱产业,要改变这一现状必须持之以恒建设资源节约型、环境友好型工业体系,逐步优化传统行业。同“十一五”初期相比,郑州市工业产业结构也有一定的变化,汽车工业、食品工业增长明显。

目前随着工业生产的逐步稳定,全市规模以上工业能耗仍会有一定幅度的增长,但随着各级政府节能降耗措施的实施以及去年下半年基数的不断增大增幅会逐步缩小,高耗能行业能耗增速也有趋缓的迹象。

晚报记者 孙娟

### 我省突发事件 将可“现场直播”

重大突发事件发生后,不仅要在事发后两小时内向省政府应急平台报送文字信息,而且还要有现场的图像信息。昨日,记者从省政府获悉,省政府办公厅下发了《关于加快推进全省应急平台体系建设的通知》,年底前,省应急管理办公室将完成省政府移动应急终端的建设工作,确保移动办公、信息查询、图像浏览功能的实现。

建设应急平台,卫星网络将发挥重大作用。我省提出,各地、各有关部门要充分利用公共通信网络、电子政务内网、电子政务外网、政府专网、互联网和卫星网等多种通信渠道,建设应急平台网络系统,满足图像传输、视频会议和指挥调度等功能需求,2010年年底,我省将完成卫星网络组网工作,确保各地、各部门对卫星网络的应用需求。

晚报记者 裴蕾

### 政府投资项目工程 要设质量公示牌

建筑工程出现了质量问题,应向哪个单位追究质量债呢?过去群众往往不知晓,今后这一问题将得到解决。昨日,市政府下文要求政府投资项目工程要设立质量永久公示牌,标明工程负责人以及质量监督部门。

今后,凡是国家、省和本级政府财政性资金在我市所进行的固定资产投资建设项目都应设立质量永久公示牌。工程质量永久公示牌内容应包括项目名称、规模、主要建设内容、总投资、项目负责人,勘察单位及负责人,设计单位负责人,施工单位以及项目负责人,监理单位,工程质量监督部门,工程项目开工、竣工日期。

晚报记者 孙娟 实习生 潘丽娜