

智利矿工救援行动13日启动 在624米隧道内铺设内壁,上海产的“神州第一吊”担大任 33名被困矿工即将升井

铝厂恐再泄漏 匈牙利紧急疏散民众

匈牙利政府官员9日说,4日发生泄漏的一家铝厂废料池护堤出现多处险情,有毒废料可能再次外泄。

工程人员加紧抢修废料池破损护堤,同时在附近村庄修建新水坝。政府紧急疏散铝厂周边近800名居民,提醒更多居民作好撤离准备。

匈牙利总理欧尔班·维克托说,铝厂一座废料池先前发生决口的北护堤出现多处裂痕,可能彻底决堤。一旦护堤决口,预计会有大约50万立方米浓度更高的废料外泄。工程人员正加紧修复决口处,加固废料池护堤。

大约100万立方米有毒废料4日从废料池外泄,冲入附近村镇,毁坏多处桥梁和农田,波及范围数十平方公里,导致7人死亡、100多人受伤。“毒水”随后流入多瑙河一条支流,危及周边环境。

欧尔班说,眼下无法断定肯定会发生二次泄漏,但必须做好“最坏打算”。“我们不具备阻止这种事发生的技术设备,唯一能做的就是做好准备,降低它可能带来的损失。”

匈牙利警方着手收集相关材料,对泄漏事件展开调查。国家调查局侧重调查铝厂工作人员是否存在疏忽过失。

据新华社

美国“少管所”曝虐待事件 一男孩遭性侵犯

美国南方贫困问题法律中心8日向联邦法院提起诉讼,称青少年罪犯管理机构“汤普森学院”存在虐待行为,一名男孩遭性侵犯。

佛罗里达州劳德代尔堡联邦法院当天受理这一诉讼。

按照原告说法,一名15岁男孩去年12月因牵涉数起案件被送入“汤普森学院”,至今已有10个月。在押期间,他在洗衣房和牙科诊室遭一名学院员工性侵犯。

原告说,这名男孩向学院管理人员报告遭性侵犯一事,但学院并未对那名员工采取措施,也未禁止他与在押青少年接触。

美国国际青少年服务中心负责经营“汤普森学院”和其他14所美国青少年罪犯管理机构。中心高管杰西·威廉斯回应说,原告指控证据不足。

佛罗里达州青少年司法部门发言人萨马迪·琼斯说,执法部门已对那名员工展开调查。

据新华社电

7200对新人的集体婚礼



10月10日,在韩国牙山市举行的集体婚礼上,新婚夫妇们庆祝结婚。

当日,7200对新人在这里参加集体婚礼。

新华社发

8月5日,智利北部阿塔卡马沙漠中一处名为圣何塞的铜矿发生塌方事故,导致在井下作业的32名智利籍矿工和1名玻利维亚籍矿工陷于700米深的地下至今。

智利矿业部长戈尔伯恩9日证实,针对智利北部塌方铜矿被困人员的最终救援工作将于13日正式启动。

【目前状况】

被困矿工身体和精神状态良好

戈尔伯恩说,有关方面经过评估后认为,有必要在已经挖通的624米隧道内铺设内壁。铺设工作于9日夜间展开。由于地下较深处岩层坚固,塌方风险较小,铺设内壁将主要集中在隧道接近地面的100米范围。戈尔伯恩说,这一过程将耗时几天,预计13日前人员救出计划的评估和准备将全部完成。

医护人员说,目前33名被困矿工身体和精神状态良好。根据计划,最后救援行动开始时,矿业救援人员和医护人员将深入井下,选出身体条件较好的4名矿工首先升井,同时向地面汇报情况,并按照生理和心理状况将所有矿工送上地面。在进入密封舱观察一段时间后,获救矿工将被直升机送往科比亚波市医院接受治疗。



10月9日,救援人员在矿难现场测试救援舱。

新华社发



10月8日,装备着中国配件的起重机在矿难救援现场工作。

新华社发

【随时待命】 中国起重机做好准备

当地时间9日上午,智利北部圣何塞铜矿被困人员救援进入最后攻坚阶段,将被困人员救出地面的行动即将开始。中国设计生产的重型起重机已为最后阶段救援工作做好准备。

据介绍,这台由中国上海三一集团自主设计生产的SCC4000型起重机已经组装完成,并进入最后的设备调试阶段。监督机器施工的中方工程师郝恒说,这台机器被誉为“神州第一吊”,它设计先进、稳定性强,吊装过程中产生的冲击力比一般的起重设备小很多,他对本次吊装任务很有信心。

郝恒说,按照智利政府救援小组的安排,他们还有2天的时间调整设备,进行救援前最后的测算和准备。正式开始施工后,起重机将首先完成救援通道内壁的吊装工程,随后根据现场情况决定如何吊装“救援胶囊(即救人用搭载舱)”。他相信,一旦确认可以开机,起重机一定会顺利完成吊装任务。

【现场直击】 矿工家属欢庆救援隧道挖通

9日上午8时许,在位于智利北部阿塔卡马沙漠连绵沙丘之间的圣何塞铜矿上,智利矿业部长劳伦斯·戈尔伯恩宣布,救援“B计划”已经完成隧道全程624米的挖掘,对33名矿工的救出行动将尽快启动。这一好消息,让在场的人们顿时欢呼雀跃,欢呼声、掌声、祈祷声和歌声响成一片。

在救援现场,苦苦守候了60多天的矿工家属们彼此拥抱,有的流下了热泪。他们从事故发生后就一直住在搭在铜矿旁边的简易帐篷里,等待着亲人获救。一名被困矿工的哥哥指着厚厚的篝火灰烬说,他每晚点燃篝火,等他的弟弟平安获救。这厚厚的灰烬,是家人对被困矿工的深深的爱和牵挂的证明。

【井下“记忆”】 矿工从地下送上来物品作纪念

智利营救被困矿工的行动最后阶段,被困矿工着手收集各种纪念品送往地面,以记录这段经历。

受困矿工丹尼尔·埃雷拉把穿过的衣服塞进救援人员用以输送食品药物的狭长塑料管,传回地面。他还打算珍藏家人写给他的信件。

埃雷拉的一名亲属8日说,埃雷拉从地下送上来不少物品,打算把住所加盖一层,用于摆放这些物品。

另外一名矿工达里奥·塞戈维亚打算在家里腾出一间房屋,专门存放自己受困后使用过的个人物品。

“每名矿工都有存放个人物品的盒子。”塞戈维亚的兄弟马里奥说,“我送他一面国旗,国旗再回到地面时,上面出现了33名矿工的签名。”其他不少矿工也开始输送个人物品,作为纪念。

均据新华社

致信美参众两院议长要求国会终止限制条款

奥巴马欲售华C-130运输机

若获批准,将是美21年来首次向中国出口高科技军用武器

白宫网站8日公布了奥巴马就取消对中国出售C-130运输机限制问题而写给参众两院议长的信件。奥巴马在信中表示,决定取消对中国出口用于清除海上漏油的C-130运输机的相关限制。如果奥巴马的要求得到批准,这将是美国自1989年以来首次向中国出口高科技军用武器。

奥巴马在信中还说,出口C-130运输机给中国,是为应海上漏油行动之用。但出口许可仍需逐件提出申请,并经政府审核通过。

另据悉,白宫没有透露对中国出口C-130运输机的时间、数量和金额。如果奥巴马的要求得到美国国会的批准,这将是美国自1989年以来首次向中国出口高科技军用武器。

C-130是美国上世纪50年代研制的4发中型多用途战术运输机。1951年开始研制,1954年8月首飞,1956年12月装备美空军。该机有多种改型,除美空军中装备数量较多外,还出口到50多个国家和地区。截至1993年,美国空军共购买1050架。出口的C-130H/L-100-20/30等型共计514架。

据《南方都市报》



【性能特点】

- 1.能作高空、高速远程飞行。
- 2.具备中空、中速飞行和近距离运输能力,可在前线强行着陆并能在野战跑道上起落。
- 3.改型多样,用途广泛。C-130型可按需要运送或空降人员以及空投货物,返航时可以从战场撤离伤员。经过改型后,还可用于高空测绘、气象探测、搜索救援、森林灭火、空中加油和无人驾驶飞机的发射与引导等多种任务。

【作战运用】

在海湾战争爆发前的备战行动中,美国空军的C-130运输机已进行了11700架次空运及其他作战支援任务,完成飞行任务的概率达97%。在海湾战争中,美国空军有700架C-130运输机及其派生型进行空运及其他作战支援任务,出动架次的98%完成了飞行任务。科索沃战争中,美空军也派出C-130运输机,担负各种中、远程战术运输任务。