



在金水路与通泰路回，一座漂亮的人行天桥即将建成。

这座天桥是道风景

彩色水泥铺设桥面，除了行人，自行车、电动车及残疾人也可通过
这座桥在金水路通泰路，本月底全部完工

天桥也成了一道风景线！得到赞誉的天桥还未完全投入使用，已引起了很多市民的关注。这座位于金水路与通泰路的人行天桥到底有何独到之处？看看本报记者昨日打探的具体情况。据悉，在本月底，这座人行天桥将全部完工。

本报记者 张华/文 周雨/图

网友热捧 天桥也可成为风景

两边是坡，中间是廊，加上栏杆，就是全部，没有任何装饰。

网友“bobo15”在本地一论坛发帖，一组天桥图片，让不少网友惊叹它的美丽，打破了对天桥的老印象。网友“notfish”忍不住感叹：天桥也可以成为风景。

对这个天桥的地址，网友们也很好奇，楼主公布准确地点：金水路通泰路人行天桥。

现场探访 其实还正在施工中

昨日上午，在金水路通泰路附近，从公交车上，记者一眼瞅到这座天桥，从下面看，与照片上一模一样，白色的主体结构在两边绿树红花中，特别惹人注目。

在桥下，蓝色的施工围挡显示，这座天桥还正在施工中，在围挡上，一则通告说，10月1日起，这座天桥人行道投入使用，两边坡道还正在施工，不能通行。

人行道上工序还没有完成，两边的栏杆露出铁的本色，还有焊接的接口。不过，已经有不少市民通过天桥跨越金水路。

在桥面上，白色的桥面造型下方还是灰色的，工人们正忙着喷漆。

漂亮造型 其实是承重的桁架

“这个白色的其实是承重结构，不是为了美观才设计的。”在施工现场，该桥的项目经理郑勇向记者详细介绍，这座桥属于钢桁架结构，目前白色部分其实就是桥的桁架，桥面本身不承重，全靠这个桁架来提升桥面，起到支撑和承重作用。

郑勇说，钢桁架结构的桥，在郑州还是首次建设，在北方地区也是首次使用，在南方有部分城市采用这种结构。

根据记者目测，这座桥感觉要比市内其他的高不少，郑勇证实：市内一般桥高4.5米，这座天桥桥高5.5米，从金水立交桥上下来的货车，可以安然无忧地通过。

钢桁架结构桥，一般要求桥跨度大，这座桥桁架结构跨度为39.9米，桥体总跨度为64.3米。这个桥还有一个视觉特点，在桁架两侧的桥面上，站在一侧看另一侧，总觉得特别窄，其实桥面宽度为6米，两边桥面宽度是一样的，单幅都是2.2米。但是这个视觉差很好玩，好奇的市民路过时不妨试试。

桥面材质 将铺彩色水泥

郑勇说，天桥桥面到底用啥材质，他们认真考虑了很久。塑胶桥面不耐磨，花岗岩桥面变形后有裂缝，最终还是考虑了用彩色水泥。这种水泥，在郑东新区会展中心使用过，不过，这也是首次在天桥上使用，“我们也是想作一下尝试。”

另外，郑勇还介绍，在桁架的下方还将种植盆装花，组成花坛，对天桥进行装饰。据其介绍，在本月底，这座天桥将全部完工。

这座天桥与市区大多数天桥有所不同，除了由能供行人上下的步梯外，还有可供自行车、电动车及残疾人通过的坡道。

郑勇说，这座天桥造价五六百万，与市内的天桥相比，造价基本相当，整体不算高。

也有弱点 风吹日晒桥体易锈蚀

在本地论坛内，对于这座天桥的美丽，网友们赞誉很多，不过也有担忧：质量会不会也出现问题？对此问题，郑勇很坦率地说，这座天桥的后期需要经常维护。桁架的结构也是钢质，为了防止锈蚀和氧化，在使用前涂上了铝。但是，桥栏杆上无法进行这样的工艺，避免不了在风吹日晒的情况下，这座钢制结构的桥，会出现锈蚀和氧化，需要定期进行养护。

昨日，不少市民倡议，今后建天桥，能否在保证质量的情况下，都尽量建得更漂亮些？

如何贯彻精品地铁等五大建设理念 轨道公司向公众寻“良计”

□晚报记者 李萌

昨日，记者从郑州市轨道公司了解到，随着郑州地铁的建设，在地铁建设之初就提出的“精品地铁、人文地铁、科技地铁、平安地铁、环保地铁”五大建设理念，如何能在建设过程中彻底贯彻，郑州市轨道公司再次向市民“有奖”问计。

从即日起，郑州市轨道交通有限公司将如何实施好“郑州地铁五大建设理念”举行建议和意见征集活动。参与者可重点就如何实施好五大建设理念，在建设标准、实施策略、重点难点等方面，提出自己的建议或意见，进行详细论述（参考文献须注明作者姓名、出处等），轨道公司将认真搜集、整理、归档，并组织专家进行评比，就有特别价值的建议设置一、二、三等奖，进行现金奖励。活动设置一等奖一名，奖励现金5000元；二等奖两名，各奖励现金2000元；三等奖三名，各奖励现金1000元；轨道公司将为获奖者颁发获奖证书，并择优推荐在学术期刊上进行发表。

本次活动时间从即日起至2010年12月20日结束。参与者可拨打0371-61003013 61003029 咨询详情，通讯地址为：郑州市郑东新区熊儿河路16号郑州市轨道交通有限公司总工办，邮编：450046，电子邮件：liuxy@zzmetro.cn。

今冬全市100%征集高中 以上学历青年

□晚报记者 裴蕾 通讯员 段利豪

昨日，记者从郑州市2010年征兵工作会议上获悉，今年本市冬季征兵工作，将从11月1日开始。根据省征兵办预告，我市今冬征集任务与去年相比略有减少。

郑州市征兵办有关负责人介绍说，今冬本市征集对象主体将为高中以上文化青年，除少数民族青年外，将不再征集初中生。重点征集各级各类本科、大专、高中（含职高、中专、技校）学校应届毕业生。将优先征集学历高的青年和优先征集各级各类院校应届毕业生。

昨日的会议透露，市征兵办要求，今年高中以上文化程度青年征集比例不低于95%，各级各类院校应届毕业生征集比例不低于70%。结合本市实际，郑州市征兵办要求，今冬全市高中以上学历征集比例将按照100%落实。

今年，将会对女兵征集工作进行改进，主要是调整了部分条件标准，统一报名及初选预征对象办法，增加初审初检环节，细化综合考评内容等。

郑州二中“开门办学”

□晚报记者 李雪

昨日，郑州二中启动“开门办学”，在启动仪式上有这样一群人：身着深蓝马甲，戴红色围巾。这是二中专门定制的“来宾服”，他们有的是学生家长，有的是其他学校的老师，还有热心教育的社会人士。“来宾服”是“特通”，身着“来宾服”的人可到校园的任何一个角落查看。“身着‘来宾服’的人去教室听课，老师不能拒绝，到任何一个办公室必须要接待。”二中校领导说，来宾发现学校存在问题或有让自己不满的地方可向学校反映。

如果您有兴趣去体验二中的开门办学，有三种方式可预约：可到学校（桃源路43号）现场预约，也可打电话（0371）67723816 预约，另外，还可通过网上预约，打开“郑州二中网站”首页“开门办学”栏目，点击网上预约即可。



交通全面迈向数字化

我市上千辆营运车实施全天候监控和指挥

□晚报记者 孙娟 见习记者 柴琳琳

昨日，记者在郑州交通数字化综合指挥中心看到，一块巨大的电子屏幕上，全市各个长途客运场站、公路治超点、重要入市口、汽车维修站、水运码头、重点工程建设现场等众多视频监控频繁切换着，10多个工作人员密切注视着大屏幕上的各种状况。

工作人员介绍说，跟踪管理、信息分析等工作在指挥中心现场就能完成，极大地提高了工作效率。

在发生自然灾害、事故灾难等突发事件的情况下，应急指挥车迅速到达现场，通过车载视频系统，运用3G移动通信技术，第一时间将现场情况传送到交通数字化综合指挥中心，为最快速度清理道路障碍，打开生命通道提供了信息化支持。

这就是郑州交通数字化综合指挥中心。

据统计，全市交通系统在交通运输安全生产和行业管理工作中推广信息化应用，累计投入达1.6亿元。

郑州交运集团建立了GPS车辆安全生产智能监控系统，对集团行驶在全国各地的上千辆营运车实施全天候监控和指挥，一旦发现车辆上有异常情况，如超速行驶、超载、超员、疲劳驾驶，还有恶劣天气等，指挥中心都会及时发出提醒，有效保证了行车安全。

市公交总公司还建起了全市公交信息指挥调度系统，实现了公交运营的智能监控和调度；市客运管理处开发了出租车信息管理系统，通过车载GPS对全市出租车进行现代化管理。

同时，还开通了郑州交通服务热线电话96669，实行365天24小时不间断运行，全方位、多角度回答任何人提出的有关交通的任何问题和有关交通的意见建议。