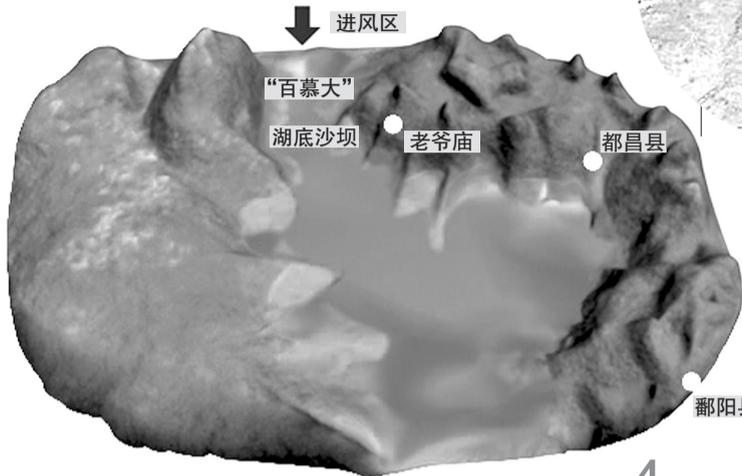


鄱阳湖“百慕大”位于湖的北端江西都昌县,在其水域的东岸上有座庙,叫“老爷庙”,当地人把这死亡之地叫老爷庙水域。据悉,在近60年时间里,有100多艘船只在此沉没和离奇失踪,令人百思不解,认为有一种违反物理定律超自然神秘力量存在着。

18日,中国最大的淡水湖鄱阳湖确定为国家水下文物普查试点。江西省将利用目前鄱阳湖枯水季节,开展对鄱阳湖区大规模的水下专项科学考察。参加鄱阳湖区科考的专家指出,号称丧命地域、魔鬼之角的鄱阳湖“百慕大”老爷庙水域成为此次科考重点,他们将组织科技部门和考古专家,对这水域的水文、气象、地理、地质进行较长时间观察、探测和研究,决心把谜团逐步解开。

60年沉没百艘船 鄱阳湖“百慕大” 谜底有望解开 鄱阳湖水下专项科考开始



让船老大胆战心惊的老爷庙水域。

1 1985年仅一天就有13艘船在此接连失事

千百年来,在鄱阳湖“老爷庙”水域神秘失踪的船只不计其数,甚至有载重2000多吨的大船在此沉没。有历史记载,仅在1985年8月3日当日,就有13艘船只在此接连失事,这在世界沉船史上也是罕见。

当地一吴姓渔民说,他祖辈世代就在此打鱼为生,他至今每天都提心吊胆,可“老爷庙”水域是鄱阳湖通往长江的唯一通道,他又不得不闯此“鬼门关”。令其不解的是,在此沉没的船只,动用各种方

法打捞残骸,就是打捞不着。

在当地人眼里,沉船的种种怪现象,源于一个离奇的传说。相传明太祖朱元璋与陈友谅大战鄱阳湖时,有一次朱元璋败退湖边,湖水挡住去路,无船难行。危急关头,忽有一只巨鼉游来,搭救朱元璋渡湖。朱元璋得天下后,不忘旧恩,封巨鼉为“元将军”,在湖边建“定江王庙”,百姓称为“老爷庙”。如今民间传说就是这只鼉精兴妖作怪。为此,船行至此,船老大都要上岸焚香烧纸,杀牲畜祭奠。

2 上千吨的货船会在这里神秘消失

传说千百年来,数不清的船只在这里沉没,上千吨的货船居然会在这里神秘地消失。在“鄱阳湖恐怖百慕大”称呼背后,究竟隐藏着什么呢?

“风暴随时都会袭击过来。”今年51岁的张小金在老爷庙水域已经有20年的打鱼生涯,他与附近所有的船老大一样深谙此道,不管渔船行驶有多远,时时都要警惕湖面的每一个细微变化。

“我很清楚地记得是在2001年的冬季,原本很正常的湖面突然间变天,大风一下子刮了起来,湖面上浪涌凶猛,船舶赶紧往岸边靠拢,有一艘安徽省的运沙船装满了沙子,船的一头很快就沉了下去,然后整艘船全部沉没,风平浪静之后大家立即营救,但那一次还是有人死去。”类似沉船事件的恐

怖瞬间,在老爷庙水域的船老大们大都曾经亲身领教过。

据有关资料记载:1973年10月14日,星子船舶修造厂机动货船在老爷庙水域沉没,死亡13人;1985年3月15日,一艘载重25吨,编号“饶机41838”号船舶,凌晨6点30分在老爷庙以南约三公里处沉没;仅从1960年以来,这片水域就有100多艘船在这里沉没。

但即便是拥有近50年沙船航运经验的王方任老人依然感到迷惑:“一般大风暴来临前都可以看出来,奇怪的是,这里的风暴眨眼间就来,而且风暴过程大都只有十几分钟,过后立刻恢复平静,就跟没事发生一样。”

3 这里每3天就会发生一次8级狂风

记者乘坐渔船,缓缓地驶向老爷庙水域,刚刚进入中心湖面,原本平稳的船身开始不停地摇晃。江风呼啸而过。实际上,以水营生的船夫们对于老爷庙水域有着最切身的感受,对于沉船事件,他们把矛头不约而同地指向了风,却多年来都无法明白大风起因,于是关于老爷庙水域起风之谜长期披着神秘面纱。

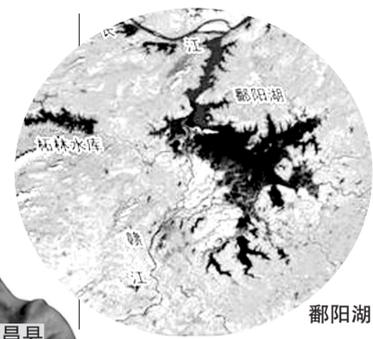
“从1984年开始,省气象局气象科研所组织人员对这个怪现象进行彻底调查,我们县气象局协助工作。”今年58岁的都昌县气象局原局长陈茂寿从那时起,就一直参与研究,经过在老爷庙、星子县、松门山三个观测站的长期观测,结果表明老爷庙水域是鄱阳湖的一个少有的大风区,一年365天中就有163个大风日,也就是说每3天就会发生一次8级狂风;都昌县年平均风速在2级左右,老爷庙水域的风速却达到5级左右,足足大了3级。

“当时为了获取最准确的气象数据,研究人员专等风大的时候上船,为了不被风吹倒,全体人员都用绳子把身体绑住,以防万一。”长期研究老爷庙

风力的省气象科学研究所所长聂秋生说。

虽然风力之强的说法得到了解释,但同处于鄱阳湖地区,为何只有老爷庙水域的风力如此强劲呢?为何到了这里风力就会大了3级呢?“专家们在研究老爷庙的地理位置时有了惊人发现,鄱阳湖的北端是一条狭长的水域,老爷庙正是处于这个狭长水域的最南端,巧合的是,老爷庙水域的宽度只有3公里,是整个鄱阳湖最窄的地方,这里等于是一个狭管,只要一二级风到了这里立刻就会变成五六级大风。”聂秋生说。

更可怕之处在于,海拔1400多米的秀丽庐山成了制造大风的元凶,其南部正好延续到老爷庙的西面结束。与此同时,鄱阳湖地区一年中多盛行北风,当气流自北南下时,庐山庞大的身躯就像一座屏障挡住了风的去路,一部分气流只能从庐山东南面的山峦绕过,气流从这里聚合在一起,顺着狭管流向宽度只有三公里的老爷庙水域时,风力和风速顿时产生了无与伦比的威力,当过往的帆船在此遭遇劫后,其处境之险可想而知。



鄱阳湖

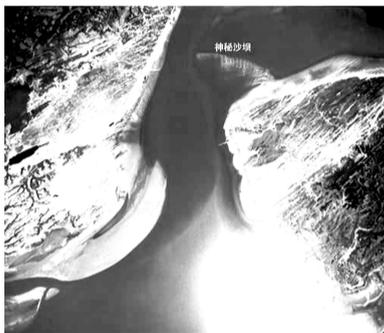
4 航拍惊现湖底巨大沙坝

强劲风力产生的始末已经豁然开朗,这是不是造就鄱阳湖百慕大的唯一因素?

从事地质打井的专家韩礼贤在老爷庙水域附近工作了将近40年,他说:“鄱阳湖是一个完整的水系,江西省赣、抚、信、辽、修五大河流的水从不同的方向汇入鄱阳湖,水流流入宽广的湖面时,流速缓慢,但进入狭窄的老爷庙水域后,流速就会随之加快,所以老爷庙水域表面上看似平静,只不过底下异常强烈的暗涌被掩盖住了。”

难道是由于水流方向的混乱,形成了漩涡后使船只颠覆吗?当有人将这种说法提出时,并未得到赞同,张小金等渔民也称,根据他们的经验,漩涡在一般的河流中都存在,影响并不是很明显,更别说将数百吨的船舶掀翻湖底了。那么,使船舶顷刻颠覆的元凶到底是什么呢?

“当时恰好有地矿部门对老爷庙水域进行了航拍,结果令人大吃一惊。”江西省地质调查研究院高级工程师马振兴说,“通过地质小组低空拍摄的彩色红外航空照片,发现老爷庙水域底下居然存在一个巨大的沙坝,长约2公里,呈东西走向,正是因为这个沙坝的存在,阻挡了席卷而来的水流,在湖水底部形成巨大的漩涡,这些漩涡对船只最终造成了致命一击。”



红外航空照片上显示老爷庙水域底下居然存在一个巨大的沙坝,长约2公里,呈东西走向,正是因为这个神秘沙坝的存在,阻挡了席卷而来的水流,在湖水底部形成巨大的漩涡,这些漩涡对船只最终造成了致命一击。



对于附近的船老大而言,老爷庙平静的湖面暗藏杀机。

5 水域深层真有暗河吗?

船只突然沉没的真相似乎越来越接近,但关于鄱阳湖百慕大的种种传闻依然给人留下巨大的悬念,其中最令当地居民感到神秘的是1945年的一个谜,当年4月16日,侵华日军一艘“神户丸”2000吨级运输船,行驶到老爷庙水域时,悄无声息地沉没了,船上200多名日军官兵全部沉入水底,无一幸免。

尽管记者在当地海事部门,无法找到此年代久远事件的官方记载,但当地居民却言之凿凿,表示确有上千吨的货船沉没湖底,却“活不见人,死不见尸”。

韩礼贤在老爷庙附近长期打井的过程中,一直在探索这个问题,当他发现当地有一些石灰岩后,便立即将此与失踪沉船联系了起来。“石灰岩极易溶于水,所以我认为水域下方存在溶洞,甚至是暗河,而失踪的货船极有可能通过暗河流到了长江。”韩礼贤认为,由于老爷庙水域是五条河流集合地,水流带来大量的流沙,每年沙粒淤积量达到1120万吨,再经过日积月累的演变最终将溶洞与暗河掩盖在深处。

综合《深圳特区报》《江西日报》等