

金水区断头路拆完了吗？ 本报记者实地走访

承诺9月20日前完成拆迁的10条断头路全部拆迁完毕
承诺10月20日前完成拆迁的5条断头路延缓动工



燕西路还没有拆迁迹象。



沈庄北街已拆迁完毕，没有动工修路。

打通断头路，是“畅通郑州”建设的重头戏，市委、市政府专门作了部署，各区纷纷作出承诺，接受社会各界监督。

9月7日至11日，本报曾连续5天集中报道了断头路的位置、现状等，并广泛征集市民对打通断头路的意见和建议。

其中，金水区承诺9月20日前拆迁完毕金基南路、经二路等10条断头路，10月20日之前拆迁完毕燕西路、政七街等6条断头路。11月30日前拆迁完毕仓北路（凤台西街至中州大道）、卫生路（优胜南路至优胜北路）两条断头路。

除了9月份本报报道时已完成拆迁的6条断头路外，昨日，记者走访了10条路。 晚报记者 薛璐 文图

附近居民建议 最好把修路的时间定下来再提前一个月拆迁

记者走访过程中，随机采访了附近居民。他们普遍赞同打通断头路，同时也提出了一些建议。

控制占道商贩是关键

此次集中打通断头路工程，部分路段属于现路拓宽工程，燕东路就是如此。居民刘女士告诉记者，占道商贩是影响这条路通行的主要因素。“每天小商贩出摊的时间基本都是早晚上下班高峰，乱七八糟停在路上，堵住了大半个道路。”

刘女士担忧，即使新路拓宽后，不严格管制占道商贩，“刚修好的路也还是跟以前一样，通行不方便”。

施工期间做好除尘工作

沈庄北街跟燕东路相距不远，沈庄北街已拆迁完毕，但燕东路还未开始拆迁。

附近居民孙先生建议：“燕东路拆的时候，施工单位注意防尘，多洒点水，否则太脏了。”

缩减拆迁和修路时间差

陈女士家门口的沈庄北街拆迁完近半个月了，至今还没有修路的迹象。“本来还是好好的路，虽然窄点，还能走，拆后都成废墟了，回家、买菜都得绕道。”

她建议，最好把修路的时间定下来再提前一个月拆迁。

部门回应 已提出延缓施工的申请

金水区承诺的18条断头路分三批完成拆迁，其中承诺9月20日前完成拆迁的10条路基本兑现承诺，承诺10月20日前完成拆迁的6条路，除了凤台南路外，其余5条都未见动工痕迹，这是为何？

随后，记者拨通了金水区建设局的电话，工作人员告诉记者：“10月20日前应完成拆迁的几条路已经向上级部门提出了延缓施工的申请。”

这名工作人员告诉记者，这几条路的情况都很复杂，调查后决定暂缓拆迁。

“例如青年路、凤凰南路都涉及建材市场大

批商户的利益，因为拆迁和修路不是同一时间实现的，也就是我们拆迁完毕，而暂时还不能及时修路，那么这些商户可能为此要损失大量经济利益。”

“像燕西路，附近都是密集的居民区，断头路上建有菜市场，附近居民都在这儿买菜生活，一旦拆迁，没有及时修路，那么居民买菜都成问题，还有可能滋生大批占道经营的商贩，并造成周围尘土污染。”

“我们前期作了大量调查，还作了工程评审，资金已到位，拆迁是迟早的事。”

承诺9月20日前拆迁完毕的断头路

路段：沈庄北街（未来路至燕凤路）

现状：拆迁完毕

调查：9月7日记者走访时，这条路正在拆迁。目前，沈庄北街全部拆迁完毕。“此处施工请绕行”的提示牌还在，现场没有看到施工人员。路面破损严重，高低起伏，坑洼不断。由于临近社区，小商小贩在废墟上摆起摊点。

路段：丰庆路（东风路至群办路）

现状：拆迁完毕

调查：此路为现路，道路两侧的门面房已经拆迁完毕。现场还停放着施工车辆，有工人在处理废弃的砖块。粗略估计，这条路至少可以多出4个行车道，有效缓解东风路的交通压力。

路段：金基南路（农科路至金基路）

现状：拆迁完毕

调查：农科路文博东路口附近的一大片建筑工地就是未来的金基南路，这是一

条规划路，目前还没有形状。记者在现场看到，建筑工地左侧正在建房，右侧则是大片空地，可以随时施工修路。

路段：张庄西街（货站街至货站南街）

现状：拆迁完毕

调查：拆迁工作目前已经完成。张庄西街两侧聚集物流公司，车流量很大，通过时尘土飞扬，货站街周围灰尘弥漫，来往行人纷纷掩鼻通过。

路段：燕航路（黑朱庄路至民航路）

现状：拆迁完毕

调查：9月7日，记者走访时，这条路正在拆迁。目前，燕航路已全部拆迁完毕。

金水区建设局工作人员告诉记者，燕航路主要是拓宽路面，涉及拆迁的房屋很少，所以如期完成了任务。记者在现场看到，民航路附近工程集中，西有燕黑路修路，东有地铁隧道工程，目前民航路通行艰难。

承诺10月20日前拆迁完毕的断头路

路段：燕西路（顺河路至金水管城交界处）

现状：拆迁未完成

调查：燕西路顺河路交叉口往南走，沿路没有看见施工痕迹。两侧房屋上、电线杆上喷印的“拆”字清晰可见。一家门口挂着“拆迁甩卖”牌子的商店老板告诉记者，他到月底就会搬走。至于修路问题，他表示听说过，但不清楚什么时候修，没见过施工人员出现。

路段：燕东路（顺河路至沈庄路）

现状：拆迁未完成

调查：燕东路顺河路交叉口是个菜市场，记者昨天下午4点到这里时，水果摊、菜摊随处可见，丝毫不见拆迁痕迹。附近的一片蓝色铁皮房每一间都写有“拆”字，商户不清楚具体何时拆迁。一位居民告诉记者，曾经看见有工人过来拆迁，不知后来为何停工。

至今没有进行拆迁痕迹。记者沿着政七街一直往里走，路面越来越窄，4个行车道缩成2个。省林科院的门口，电线杆、居民楼墙上都看见“拆”字。

路段：凤凰南街（凤凰东路至仓北街）

现状：拆迁未完成

调查：记者沿着凤凰路一直向西，没有找到凤凰南路。后来致电金水区建设局工作人员，他告诉记者，凤凰南街、凤凰东路都是规划路，目前还没有形状，也没有路牌。这两条路都位于中博家具城内部。记者随后在中博家具城内走访时，发现没有任何动工的迹象，商户也表示可能要拆，但不知具体时间。

路段：青年路（中州大道至金水管城交界处）

现状：拆迁未完成

调查：青年路与中州大道交界处是东建材市场，这条断头路需要通过市场内部修建，目前市场内没有拆迁痕迹，商户仍在营业，跟本报记者在9月7日调查的现状一样，没有任何进展。

路段：政七街（农业路至农科路）

现状：拆迁未完成

调查：政七街是现路，需要进行扩宽，