

“郑州十大交通秩序最差路口”咋治？

黄保卫带队感受，现场宣布治理措施 交通遵章率达不到畅通工程一级标准，责任民警下岗培训

□晚报首席记者 何水清/文 通讯员 邢红军/图

近期，按照市畅通郑州指挥部的统一部署，社会各界选出“郑州十大交通秩序最差路口”，主要存在的问题是行人与非机动车违法率高。

怎样给这些“最差路口”摘帽？

昨日，副市长、市公安局局长黄保卫带交警支队一班人现场感受紫荆山立交桥、北环路丰庆路口、大学路与陇海路口，现场宣布治理交通秩序的6条举措，与市民行为密切相关的主要有三条。

第一条

组织人员检测主要路口的交通遵章率，达不到畅通工程一级标准的(机动车98%，非机动车90%，行人85%)，责任民警下岗培训。

第二条

民警执法时态度不好，不再成为交通违法行为人员免于处罚的借口。对行人和非机动车违法，处罚起来非常难，个别违法人员经常借“民警态度恶劣、执法不文明”要求免于处罚。不少民警因为担心被投诉，“总是多一事不如少一事”，所以，长期以来，非机动车和行人违法成本几乎等于零。这个局面将会因为这个举措而改变。

第三条

鼓励媒体曝光交通违法行为的行人和非机动车，把他们的行为通知其单位。没有单位的，留下来学习，让他们充分认识到交通守法对安全和幸福的重要性。

在排名“最差路口”榜单第二名的大学路与陇海路交叉口，各种交通违法行为在黄保卫眼皮底下接连发生。

一名商人驾车在直行道上强行右转；交通高峰期，一名的姐在繁忙路口掉头拉客；一辆电动车拉的东西之多，让黄保卫都在琢磨“他骑车的时候坐在哪里”。对这些违法者，黄保卫现场给他们办学习班。他们学习后，以安全的交通方式离开。

另据了解，近期我市将组织各局委、各区机关人员分包路口、岗点，定点定时上街执勤。

