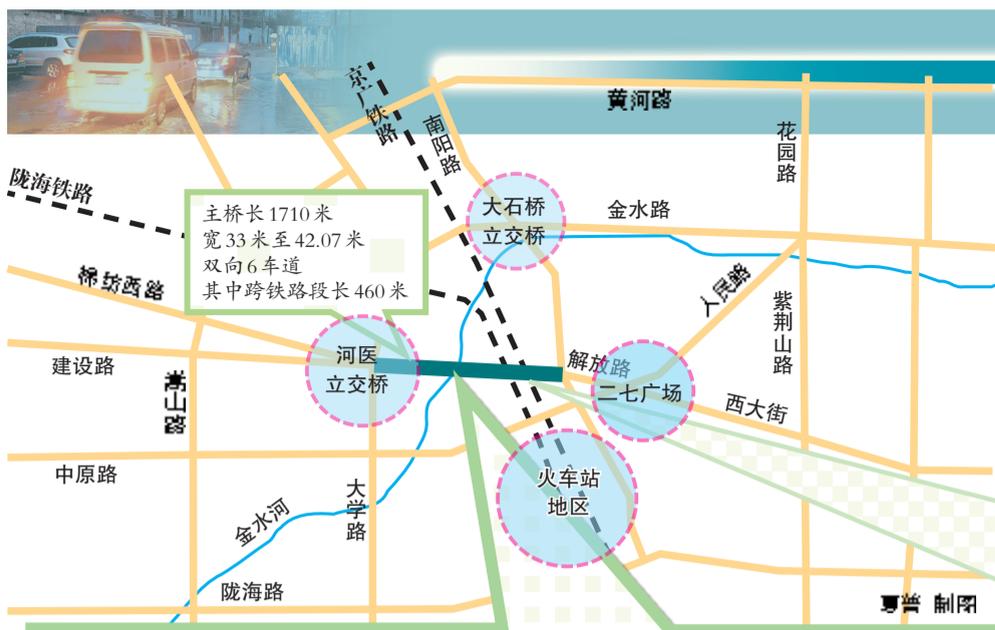


图解郑州

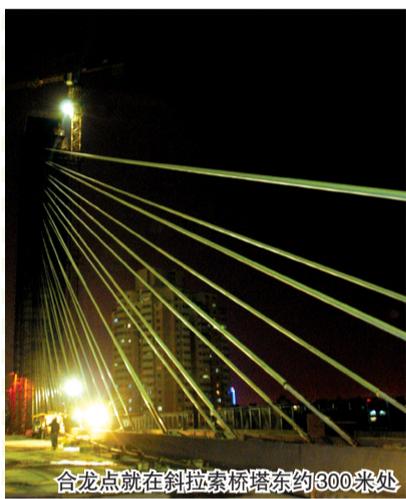


解放路立交主桥今日凌晨合龙

竣工后,将大大改善我市中心区域交通拥堵状况

郑州市中心区铁路跨线桥工程(又称解放路立交)像一条长龙横跨在穿越郑州城区的铁路上,今日凌晨0时30分,全桥合龙,年底前将全线贯通。届时,我市中心区域交通状况将得到极大改善。

晚报记者 李萌/文
张翼飞/图



合龙点就在斜拉索桥塔东约300米处

最后2米晚上12点半浇筑完成

昨日下午6时许,夜幕降临,中心区铁路跨线桥工程合龙段现场灯火通明。

“这是最后最重要的工程节点了,全体施工人员都在为最后的合龙作准备。”施工方中铁大桥局跨线桥项目部副总工程师胡天勤说,主体工程基本完工,只剩下最后两米等待合龙。“最后浇筑的缝隙宽2米、长33米,需40立方混凝土。浇筑混凝土将从晚上8点开始,到夜里12点半结束。”

据工程有关负责人介绍,主桥合龙后,将对桥体进行最后的收尾工作,包括桥面沥青敷浇、防护栏安装等,预计年底大桥可通车。

跨线桥将成为城市亮丽景观

解放路立交西起河医立交,东至民主路,总投资3.34亿元,全长1710米,其中跨铁路主桥长460米,宽33米至42.07米,双向6车道。

其中,跨越铁路货运线的部分采用挂篮悬浇的施工工艺,跨越客运线的部分采用转体施工法。

据介绍,主桥今日合龙后,东引桥11月中旬工程完工,12月25日前完成各项附属工程,12月31日前全线竣工并投入使用。

目前,各项工程进展顺利,漂亮的斜拉索及桥体主体已完工,连接两座64米高的主塔与主桥的斜拉索像两个扇幅一样,已经成为城市一道亮丽的景观。

解放路立交施工区域包含河医立交、京广路、京广铁路、陇海铁路,并跨越解放路、二马路、铭功路、福寿街,在民主路落地。建成后,将大大改善河医立交、二七广场、火车站区域的交通状况。

工程负责人说,一直以来,连接这3个区域的交通,主要靠大石桥立交和中原路,经常出现拥堵。“明年,这些问题将得到明显改善。”