

高校新区节假日乘车难 市交通委三项承诺,本报来监督

高校新区节假日乘车难,本报去年曾报道过

高校新区一到节假日就乘车难,对此,去年6月5日,本报曾专门做出报道。

去年6月4日,网友“海之东”在本地一论坛发帖,建议开通5路车解决北大学城学生出行难问题,还自制了线路规划,包括具体站点。该帖一发,引起众多网友热议。“大傻帽儿”回帖说,北大学城的线路是需要改变一下。

网友“网络初始化”:应该开些短途的比如到陈寨等公交站点的车,但到市内仍要转车,可能学生还不会欢迎。

网友“探长0371”:平时在市区,周一到周五,是市民乘车上班的高峰期。而一到周末,市区坐公交车的人少了许多。可周末这两天时间,却是学生乘车进市区的时间。不妨把市区周末人少的线路,调到北大学城,加开临时班次,既方便了学生出行,又缓解了公交车的压力。

在记者采访时,新柳路、文化路附近的主语城小区居民也呼吁在该小区门口多增加停靠站点,方便居民出行。公交总公司当时答复将派工作人员实地查看。

近日,团市委也反映郑州市高校新区周末、重要节假日乘公交车难的问题。

高校新区周末、节假日乘公交车难,本报曾报道,近日,团市委也对此情况进行反馈。昨日,记者了解到,为解决此问题,市交通委提出三条具体措施,改善高校新区大学生乘车难问题。

晚报记者 张华
实习生 董艳竹

北大学城
负责保障河南商业高等专科学校、中州大学等院校学生的出行。

90路
92路
95路
K62

问题咋解决?市交通委给了3条措施

对于解决措施,市交通委提出了三项措施,分别是:在节假日期间,公交各分公司针对所属线路的学生出行时间、出行方向、返程周期等特点,制定了运营生产组织预案,全力保障节假日期间各大学城客流的出行需要。同时各分公司也积极与各高校学生会加强联系,及时了解学生出行动态,提前做好运力准备工作。

二是通过公交总公司GPS运营生产监控中心的实时监控系统和实时客流统计系统,及时了解掌握各区域线路学生出行、返程的主要时段、主要断面以及目的区域,并实时向各分公司反馈学生流情况,适时组织各分公司增加公交班次。

另外,各分公司调度中心根据学生流动态信息及自身运力情况,积极采取加密车次、区间车、大站快车、直达车等相应调度措施,满足假日期间学生出行需求。同时,公交总公司在学生流高峰期,将发往高校园区车次日均2698次加密至3120次。其中,通往西、北大学城的公交班次将加密10%~30%;通往东区龙子湖高校园区的公交班次将加密50%~60%。如遇学生流过大情况,各分公司可根据需要进行无上限加密公交车次。

对于市交通委的三项措施,本报也将继续监督。同时,市民和广大学生朋友,有什么意见和建议也可通过本报热线67659999进行反映。

我们
共同
来
监
督

68路、B12路、45路、31路、72路

西大学城(高新区)
主要负责郑州大学新校区、解放军信息工程大学、职业贸易学院、外语学校等院校学生的出行。

东区大学城
(龙子湖高校园区)

主要负责保障河南中医学院、华北水利水电学院、河南教育学院、郑州信息职业技术学院、郑州航院东校区、郑州广播电视大学等院校的学生出行。

43路、K115路、107路、114路



周小舟 图