

长沙市规划局司机拒绝检查撞伤省委大院武警

26日上午7点多,长沙市规划局临聘司机张某某驾驶牌号为湘AD1939的广本商务车搭乘同事到湖南省委大院办事。在进大门时,在哨卡执勤的哨兵要求其接受检查,张某某拒不接受检查,在驾车闯哨及逃避武警战士追赶过程中撞上停放在路边的3台小车,并将执勤巡逻的一名武警战士撞伤。目前,对此事故的各项调查正在进行中。

据《潇湘晨报》

三峡工程实现175米蓄水目标,开始发挥综合效益

26日9时,三峡工程顺利实现试验性蓄水目标,水库水位第一次达到设计水位175米。这标志着三峡工程开始全面发挥初步设计确定的防洪、发电、航运、供水等巨大综合效益。记者从国务院三峡工程建设委员会办公室获悉,工程达到正常蓄水位175米后,还将继续开展试验性蓄水工作,深入研究探索水库175米蓄水运行的规律,为三峡水库未来正常运行奠定基础,确保三峡工程长期安全运行和持续发挥综合效益。

据新华社电

住房城乡建设部:动物园不得举办动物表演

记者26日从住房城乡建设部获悉,住房城乡建设部近日要求全面清理各类动物表演项目,坚决禁止和取缔有悖动物园公益性质的行为。要求各地动物园和其他公园3个月内停止所有动物表演项目。动物园和其他公园内严禁开设野味餐厅,禁止食用野生动物及其产品,禁止非法销售野生动物产品。禁止将动物园、公园动物展区、动物场馆场地或园内动物以租赁、承包、买断等形式转交给营利性组织或个人经营。

据新华社电

速览中国

目前苏花公路失踪者

创意旅行社游览车内广东珠海团
18名游客及1名男领队(胡纲)、台籍导游曾庆华、司机郭铭麟 共21人
弘泰旅行社游览车内台湾司机蔡智明、大陆领队田园(女) 共2人
开车经过的一对夫妻 共2人

20名大陆游客失联5天

搜救人员寻获6具遗骸

遇难游客可能被埋在巨石堆里

到26日为止,在21日台湾苏(澳)花(莲)公路塌方事故中失踪的19名广东游客和1名北京导游已失去联系5天。这些失踪游客多数来自珠海地税局。

宜兰地区25日晚又开始降雨,且预报降雨将持续两三天,苏花公路塌方路段因此更加危险,增加了抢救作业难度。

负责搜救的有关人士表示,台湾方面正扩大搜寻范围,且采取陆海空三方并进的方式进行。目前,已发现6具遇难者遗体,身份不明,有待确认。

26日上午,19名失踪的广东游客所买的保险为美亚保险公司的出境旅游意外险,目前保险公司和旅行社正在调查具体赔偿事宜。台湾方面消息,大陆游客可获超过百万赔偿。

锁定3个重点搜救区

26日7时许,238名救援人员已经出动,前往苏花公路,将以陆海空三方并进的方式,继续找寻失联的25名大陆及台湾民众。搜救作业的重点区域包括:苏花公路112.8公里、114.5公里及116公里等3处地点。112.8公里塌方路段是弘泰旅行社大巴翻落地点,车上的台湾驾驶员和大陆领队田园两人失踪。114.5公里塌方路段被初步判定为失踪的广东19名游客所乘创意旅行社巴士可能翻落点。

台方25日投入许多水下作业人员搜寻。26日,救援部门加派搜救人员继续下海察看。由于25日傍晚已经有疑似遇难者的尸块在宜兰县壮围东港外海被发现,搜救单位决定扩大海域搜寻范围。

地毯式搜索海边,发现第6具遗骸

26日下午1时20分,救援人员在苏花公路112.8公里处海边发现一具遗骸。据悉,这是苏花公路112.8公里处两天内第4次找到遇难者遗骸,也是此次塌方事故后发现的第6具遇难者遗骸,目前尚无大陆游客伤亡的确切消息。

24日上午,搜救人员在苏花公路112.8公里处边坡发现一具女性遗体,确认是花莲巴士大教院特教老师刘芸均。25日上午,搜救人员在苏花公路112.8公里处边坡发现一具遗体,疑为女性。当天下午,苏花公路112.8公里塌方处靠近沙滩的地方又发现一具遗体,疑为男性。两具遗体相距只有30米左右。此外,台湾舰艇在苏花公路114.5公里处的海面找到两具遗体。当日下午,“海巡署”还在宜兰县壮围乡东港外海约8.5海里处打捞到一具遗体,性别、身份不详。

19名遇难游客可能被埋在巨石堆里

据救援人员分析,失去联系的创意旅行社19名大陆游客,很可能被埋在面积约有10座篮球场大、高达30米,位于苏花公路114.5公里下方一处巨石堆里,搜救人员已经开始用吊挂重具机具开挖。

【善后措施】 保险公司赔偿等待官方消息

记者从台湾方面了解到,赔偿标准初步确定:如果游客遇难,台湾籍司机将获赔410万新台币(约合89万元人民币),大陆游客510万新台币(约合111万元人民币),台湾籍游客600万新台币(约合131万元人民币)。

26日上午,广东珠海旅行社的大陆组团社——广东拱北口岸中国旅行社陈总经理说,为本次赴台的19名失踪游客所买的保险为美亚保险公司的出境旅游意外险。现在搜救还没有结束,事故结果也无最后定论。他们现在需要等待官方公布的消息,一旦定论,赔偿将按规定马上展开。

据新华社、《法制晚报》、《东南快报》

嘉力比亚迪 L3 “畅情进取 锋行志远”



员扫除了视野死角和视线模糊的缺陷,提高驾驶的安全性。在显示屏的周围,我们可以看到SD、AUX、USB等字样,表明L3可以通过三种渠道输入数据。而且通过中控台瞬时油耗和平均油耗的显示,让驾乘者在感受L3动力性能的同时能够更直观体会到其燃油的情况。

不用插入钥匙,一键点火启动。多功能豪华方向盘上也暗藏玄机,手不离方向盘就能控制音乐的播放,像这样丰富的电子配置确实使得驾驶更加舒适和方便。

动力不俗 感受轿跑激情

点火启动,轻踩油门,有一种很强的推背感,在换挡过程中,车辆顺滑平稳,丝毫没有阻塞的感觉,进入高速行驶路段时,发动机的声音和震动都非常低,当车速达到120公里的时候,风噪和路面噪音明显增大,但也丝毫不会影响我们在车内交谈或是欣赏音乐。据了解,L3搭载的是比亚迪自主研发的BYD483QA发动机,这款发动机实现了零时差加速、零动力损耗、零换挡冲击,而“CVT无级变速器+运动模式”也更符合轿跑车的配置风格。

从试驾的情况来看,L3确实有很多新的变化和惊喜,在行驶过程中整体感觉也挺不错,加速迅速,档位转换平缓,动力不俗,驾驶也很舒适,应该能满足年轻的都市精英对极致速度的渴望和追求。

河南嘉力汽车贸易有限公司

地址:郑州市北环路与丰庆路交叉口西100米路南
4S店销售热线:0371-86005999
4S店服务热线:0371-61231111

L3作为比亚迪品牌战略车型被委以重任,是为都市精英量身打造的一款激情轿跑车,暗合他们一边享受人生的成功,一边质超现状、赢得未来的气质。近期笔者就带着惊奇、带着期盼来到比亚迪汽车河南嘉力4S店,亲身体验比亚迪L3“畅情进取 锋行志远”轿跑的独特魅力。

动感时尚 尽显轿跑风采

试驾前,仔细打量了一番,发现比亚迪L3外型运动感还不错,从车头上前大灯一直延伸至尾灯的“犀利”腰线,灵动犀利的熏黑前大灯,配合前格栅和粗壮的镀铬饰条,时尚而不乏动感,这使得L3不论从前面还是侧面看都非常的动感。而车身尺寸方面也相比兄弟车型要更为宽大,稳定性和舒适性应该也会提升不少。

高端配置 体验舒适享受

进入车内可以看到,中控台设计很贴心,电子配置也很丰富。采用全中文操作界面,宽大的显示屏支持DVD播放、地图导航、移动数字电视、倒车后视镜影像等多种功能,播放效果也十分清楚。特别是倒车影像,解除了驾驶员泊车、倒车和起动车辆时前后左右探视所引起的困扰,并帮助驾驶



快

沪杭高铁通车 时速350公里

历经18个月的紧张施工和调试,沪杭高铁26日正式通车。至此,我国投入运营的高速铁路营业里程已达到7431公里,居世界第一位。

沪杭高铁连接上海、杭州两大城市,运营里程202公里,运营时速350公里。沪杭高铁途经上海市闵行、松江、金山区和浙江省嘉兴、杭州市,全线设车站9座,新建车站7座,分别是松江南、金山北、嘉善南、嘉兴南、桐乡、海宁西、余杭。

据新华社电

慢

江苏省高淳县 或成中国首个慢城

人口不超过5万,深切致力于保护与维持纯净的自然环境、推行健康的饮食与生活方式……近日,随着世界慢城联盟主席皮埃尔·乔治·奥利维地到上海参加第三届中国国际乐活论坛,“慢城”(slow city)再度在乐活人士、环保人士圈内引起热议。从1999年起源至今,全球24个国家有135个慢城“诞生”,而中国江苏省高淳县有望在11月召开的国际慢城会议上被正式授予“慢城”称号,从而成为中国第一个“慢城”。

“慢城”并非一定是个完美的小城、小镇,它也允许有缺点,甚至会发生大规模的危机。“慢城不一定是全方面的‘慢’,也可能是某一个特点较突出。”奥利维地说,韩国的釜山、意大利的莱万托这两个慢城都是重点突出“慢旅游”的。他还强调,慢城运动的发展不在于到底发展了多少个城镇,而在于质量。

据《新闻晨报》

