

机场高速两边,广告牌锈迹斑斑一个挨一个

郑州窗口,一路煞风景

“脏、乱、差,看得人眼花”,过往司机意见很大

这事儿需要具体抓

已经开了大半天车,很渴望眼睛和神经都松弛一下,可视线里突然冲出一群轰炸机般的东西,定睛一看,原来是扎堆的广告牌。

车速飞快,前方路况不容麻痹,视野里突然闪出一个人,站在半空,拿着棍子向你挥舞。定睛再一看,原来还是广告。这分神的一瞬间,行车安全系数是否陡然下降?

连日来,不断有读者向本报反映:我市机场高速公路等一些窗口路段,户外大型广告杂乱丑陋,缺乏规划,让过往司机糟心,让郑州形象丢分。有读者开玩笑说:“有些破牌子简直就是视觉暴力,精神污染!”

晚报记者 张璇 张玉东 吴泳/文 周雨/图

机场高速沿线广告牌脏、乱、差

昨日上午8点30分许,记者按读者反映,乘车赶往机场高速公路。

刚走到中州大道与机场高速辅道交汇处,路西就出现3个巨大的广告牌。

再往南走,每隔一段就出现三五成群的三角形、长方形、高低不等的广告牌。有些边缘挂着几条破布,还有的则是缠着塑料袋。

广告牌的柱子粗细、颜色都不同,有不少都已经锈迹斑斑,还有些除了广告外,柱子上也贴上了歪歪扭扭的招租电话。

一路向南行驶,眼看快到高速北入口了。广告牌炸了锅似的,一个个紧挨着出现,单是西边的就至少有40个。

快到收费站的一段距离,各种广告牌更是鳞次栉比、高低胖瘦、铺天盖地地跳入眼帘。

远远地就看到前方黑压压一片,一些广告牌之间的间距差不多在10米之内。

另类广告太“逼真”,易分散注意力

车行至北收费站北边约1公里处,同车的市民张先生突然惊叫起来:“噢?快看那个广告牌上站着俩人,太危险了吧!”

一车人都不由得往东看去,司机师傅也没忍住多瞟了几眼。

只见路东高速绿化带上,耸立着“郑大二附院”的广告牌。牌子内容并非很雷人,可远远望去,牌子顶部确实站着两个“人”。

“安装维修的?”

“不会是寻短见的吧?咋爬上去的?”

再走近一些,一车人才松了口气。

原来牌子顶端站着的并不是真人,而是两个挥动手臂作出打高尔夫动作的人偶。远远看去,确实容易走眼,还以为是幻觉。

“高速上的广告不能太花,司机要都看广告不看路就坏事。”白师傅担忧地说。



机场高速路边,破败的广告牌

靠近进、出站口路段,广告牌密密麻麻

行驶到机场高速18公里处,距离机场高速南出口已经不远。

此时,广告牌的间距也开始由二三十米缩小为10米左右,出现频率更高,让人应接不暇。

这些广告牌高低不平、横不成行、竖不成列、密密麻麻、不方不圆。

这至少30余块广告牌,最开始突然从远方地平线上冒出。

“前方视野突然出现异动,司机肯定会分神去看。这几秒钟时间,万一前方出现紧急情况,很容易引发车祸。”张先生说。

“看得眼都晕了,跟逛市场一样。”司机师傅觉得眼睛受不了,他感觉广告牌如果过于集中,会让司机感觉特别压抑。

市民建议统一管理广告牌

家住东风路的胡女士在机场上班,几乎每天都要乘班车往来于市区和机场,说起这段路,让她感受最深的就是路两侧的广告牌。

“收费站那段路最多,一眼看过去几乎都看不见别的,太影响心情了。”酒类的、房地产的,还有一些公司的宣传广告,胡女士说,每次从这儿过,两边林立的各类广告牌都让她觉得眼花缭乱。

“有广告其实也没啥,关键是有点多了,看起来太乱了。”

胡女士还提了个小建议:广告牌的高低、大小、距离等都不相同,如果能有个统一的规范管理,至少看起来不乱,也比较容易让人接受。

特别是上下机场高速的收费站一带,成群的大广告参差不齐,看着非常杂乱。如果排列整齐,规划一致,看着也舒服些。

“我觉得除了一般的广告外,还应该换一些有地方特点的公益广告,毕竟是郑州的大门呀。”董先生说,外地来客进出市区,先看到的就是这段路,如果能够增加一些公益广告和宣传标语,也不失为一种好办法。

“太多了也容易影响司机视线,特别是一些广告牌距离高速公路还很近,很有压迫感。”董先生认为,广告牌不能为了吸引眼球就随意设置。

昨日下午,高速交警和路政工作人员介绍:高速公路两侧的广告牌,只要是邻近的、在省交通运输厅高速公路管理局所管土地内的,其设置、取消、管理和维护都归该局管理。但也有少数是沿线村庄或少数人私自搭建、招租的,由于其土地和行政管理权在高速交警和高管局管理范围外,他们也无法依法查处。可以向所在地派出所和相关部门反映。

记者致电该局办公室联系采访,值班人员说,周日相关工作人员休息,具体情况可以周一再联系。