

15条公交线路5日起陆续调整

西区范围公交线路暂时不作调整,4条公交线路因市民反应强烈未作调整

昨日下午,市交通委对公交线网第二批优化线路情况进行通报,涉及15条公交线路的调整,其实,除涉及方案中的4条线路如60路和113路,因市民反应强烈未作调整,还有3条线路待道路条件具备后再进行调整。

晚报记者 张华 王菁 实习生 董艳竹
通讯员 秦丽娟 周存学

优化调整 线路10条

T5路

原线路走向陈寨—华山路淮河路站。途经文化路、金水路、大学路、陇海路、伏牛路、淮河路、华山路、汝河路、伏牛路接原线路。

将T5路起点站由华山路淮河路站调整为伏牛路电器厂,直行伏牛路接原线,取消淮河路、华山路、汝河路路段绕行,减轻这些路段的交通压力。

调整后途经文化路、金水路、大学路、陇海路、伏牛路

131路

原线路走向河村—北环路南阳路。途经中州大道、北环路(中州大道施工临时走花园路)。

将131路由北环路南阳路站调整至文化路北环立交公交枢纽站发车,陈寨至北环路南阳路段由8路弥补,调整后减轻北环(文化路到南阳路段)交通压力

116路

原线路走向毛庄蔬菜批发市场—石桥。途经清华园路、大河路(大河路施工临时走清华园路、开元路、田园路、迎宾路、花园路、大河路)。

将116路由毛庄蔬菜批发市场调整至花园路杓袁,利用杓袁枢纽站方便郊区市民换乘。

调整后由杓袁发车,经花园路、迎宾路、中州大道、大河路到石桥。

213路

原线路走向花寨公交站—火车站西出口。途经花寨公交站、长江路、碧云路、华中路、京广路、航海路、大学路、政通路、淮南街、淮北街、桃源路、大学路、中原路、京广路。

为降低该线路非直线系数,提高通行能力,提高服务质量,对该线路进行优化调整。

调整后途经长江路、碧云路、航海路、京广路、康复前街、康复中街、中原路、京广路接原线。

32路

原线路走向花园路刘庄—火车站。途经花园路、农业路、经五路、黄河路、文化路、二七路、解放路、福寿街、大同路。

将32路由花园路刘庄向北延伸至杓袁,方便花园路北段居民出行。

南阳路—大学路干线

将常规公交T4路优化调整为南阳路—大学路干线。

具体走向为大学路南三环—大学路—南阳路—江山路—银河路—综合投资区。同时根据市民意见,增加大学路长江路站(上下行)、金水路沙口路站(上下行)。单程17.8公里。

第二批 搭建3条骨干线网

文化路—二七路干线

将常规公交95路优化调整为文化路—二七路干线,同时根据市民意见延长服务时间,末班从20时30分延长至21时。

具体走向为东赵—文化路—二七路—火车站。单程15.5公里。

中原路—郑汴路干线

将常规公交60路和60路快线优化调整为中原路—郑汴路干线。

根据市民意见,60路不作调整,通过增加60路快线配车,保证中原路—郑汴路干线的发车密度。单程14.1公里。

35路

原线路走向医学院—郑州冷轧厂、梁湖。途经大学路、中原东路、西大街、东大街、郑汴路、中州大道、航海东路、经开第八大街、经北二路、经开第九大街、航海东路。

原35路终点站为郑州冷轧厂、梁湖两处,冷轧厂客流可由727路替代。

调整后途经大学路、中原东路、西大街、东大街、郑汴路、中州大道、航海东路、经开第八大街。

38路

原线路走向摩托电动车物流港—火车站。途经南三环、中州大道、航海路、城东路、二里岗南街、紫荆山路、陇海路、福寿街、大同路。

将38路发车点由摩托电动车物流港调整至花寨公交站,逐步形成以花寨公交站为依托的公交换乘枢纽站。

调整后途经长江路、新郑路、南三环、中州大道、航海路、城东路、二里岗南街、紫荆山路、陇海路、福寿街、大同路。

B16路

原线路走向京广路南环路—郑州市四十七中。途经京广路、航海路、中州大道、商都路、通泰路、兴荣街、黄河东路、祭城路、商务内环、九如东路、商务外环、祭城路接黄河东路原线返回。

将B16路终点站调整至商务内环东一街站,扩大线网覆盖面,增加受益人群。

调整后途经京广路、航海路、中州大道、商都路、通泰路、兴荣街、黄河东路、祭城路、商务内环路、商务东一街、商务外环路、祭城路接黄河东路原线返回。

222路

原线路走向G107小李庄—火车站西出口。途经G107、新郑路、城东南路、客技路、长江路、京广路、康复前街、康复中街、中原路、京广路接原线。

将222路调整至新客运南站(万客来),不再进入中心城区,减少进入火车站区域、京广路、中原路公交线路,减轻交通压力。

调整后途经G107、宇通路、向阳路、南环路。

135路

原线路走向东建材—天赋路天泽街站。途经商都路、通泰路、兴荣街、黄河东路、九如东路、农业东路、天泽街、天赋路。

调整后线路走向:华丰灯饰广场—天赋路天泽街站。

调整后途经七里河南路、商都路、通泰路、兴荣街、黄河东路、九如路、天赋路、天时路、东风东路、龙湖外环东路。

135路始发站调整至华丰灯饰广场,终点站由天赋路天泽街站调整至龙湖花园,加大东区公交线路网覆盖面。

减少重复合并线路2条

118路

原线路走向中州大道万客隆—紫荆山。途经中州大道、黄河路、花园路。

因118路与263路重复路段较多,两条线路进行合并,减少进入紫荆山、花园路、黄河路等交通流量较大的路段的线路,减轻道路交通压力。

合并后线路走向万客隆—中州大道—郑汴路—东建材。

K28路

原线路走向信基路金杯路站—火车站。途经信基路、索凌路、丰乐路、东风路、文化路、二七路、解放路、福寿街、兴隆路。

将K28路与28路合并,合并后由省体发车至火车站,线路更名为28路,原K28路(信基路金杯路—火车站)撤停,减少进入火车站、文化路公交线路,减轻交通压力。

小结

1.搭建主干线路3条:60路和60路快线、T4路、95路。

2.填补空白、减少线路重复优化调整10条:T5路、131路、32路、116路、38路、213路、222路、35路、135路、B16路。

3.减少重复合并线路2条:K28路与28路、118路与263路。
以上调整线路共计15条。

具体实施时间

2010年11月5日:38路、213路、222路。

2010年11月8日:T4路、T5路、32路。

2010年11月10日:116路、118路、K28路、95路。

B16路已于2010年10月18日试运行,11月5日正式调整。

131路、35路、135路待道路条件具备后再进行调整。

记者提问

记者:两批30多条线路调整,多为东区和北区,为何涉及西区的线路微乎其微?

公交公司:两批线路的优化调整,确实主要涉及北区、南区和东区。西区在第一批优化调整做方案时,也想考虑,但是牵涉到北环南阳路彩虹桥问题,一直没有作调整。

西区的客流主要是指开往高新区科学大道和瑞达路方向,而通往该方向的公交线路都受北环彩虹桥限制大客车和大货车的禁令,不能通行,线路都是通过绕行才解决被“掐断”通道的现状。所以,这两次调整也都没有大规模涉及西区的线路。

记者:线路被截短,是不是变相增加换乘次数提高收入?

公交公司:两次线路调整,线路有延长的也有截短的,这些都与线网的搭建有关系,整个公交线路呈网状,在调整时首先考虑的是在线路截短后有无可替代的线路,也是为了搭建骨干线路,减少公交线路进入主城区,减轻中心城区的交通压力。

记者:不少市民反映在秦岭路和电厂路乘车难,能不能把216路和B13路延伸?

公交公司:在秦岭路和电厂路有50路公交,以前只有一台车,现在已经增加到5台,每隔15分钟一班车,近期要再增加2台车,将发车间隔缩短到10分钟一班,只要有客流,肯定得加密。

216路和B13路主要是牵涉到一个始发站停靠的问题,秦岭路虽然很宽,但是电厂路只有6米宽,只能容纳50路一条公交线路。

周小舟 图