



谁的孩子谁抱走 郑州机场高速广告牌开始整治

新闻追踪
【现场】

时间表
11月20日前自查自纠自拆
11月20日至12月31日强制拆除
12月31日以后根据新的规划重新设置

本报将全程报道、监督整治过程

本报特别报道部记者集体采写、拍摄

高低不齐、新旧参差的郑州机场高速公路沿线广告牌,在各方关注下,终于等来了好消息。

昨日,郑州市城市管理局带着沿线的相关县(市)区域管执法部门一路查看违规广告牌的设置情况,并具体划清各自的责任范围。

据介绍,沿线郑州经开区、管城区、中牟县、新郑市以及航空港区分别负责各自行政辖区高速公路防护网外边的广告牌整治,高速公路管理部门负责防护网以内以及以外个别审批过的广告牌整治。

根据部署,此次整治划出时间红线,11月20日前为自查自纠自拆阶段,11月20日至12月31日为强制拆除阶段,12月31日以后根据新的规划重新设置广告牌。



锈迹斑斑,谁在受损?

一边在查,一边在建



高速公路沿线广告整治划定三个范围

昨日下午5时,在机场高速收费站入口处,郑州市城市管理局副局长司同义就这次整治的原因、整治计划等回答了媒体的提问。

司同义说,以前城管执法部门主要对市区的违法违规户外广告进行整治,这次是首次对高速路沿线的广告搭建进行整治。“针对机场高速等路段户外广告多、乱、破、俗和违法设置的问题,为扮靓城市窗口,提

升城市市容市貌的水平,按照省政府的指示和市政府的安排,决定对高速公路两侧的户外广告进行整治。”司同义说。

司同义介绍,这次户外广告整治的范围是机场高速全段,即中州大道—京珠高速之间的路段,以及京珠高速圃田收费—薛店入口的地方,另外还有航空港区。整治的内容是对违法违规广告进行拆除。

沿线广告依然在做

根据前一天对郑州机场高速路段的暗访调查,昨日上午,记者再次来到这一路段查看。

从机场高速收费站出口处拐到下边的便道处,在一个广告塔上,有两个人正在上面更换塔上的广告画面,而沿途不时能发现一些新建立起来的广告塔,塔基周围的泥土还是新鲜湿润的。

采访中,记者还见到了河南汉风广告公司的工作人员徐先生。据徐先生介绍,他们公司当初竟拍下机场高速沿线的广告经营权时,规划建设包括桥体、广告塔的广告在内共有44块,目前实际有31块。

“你看我们的广告牌都喷涂的是黄颜色,广告柱子上还标的有编号,每天都有人查看、除锈刷漆、维护广告画面,而且我们用的广告钢管是1440毫米的直径,你看其他的立柱,直径明显要细,他们是1220毫米的直径。”徐先生指着他们公司的广告立柱和其他私自建设的广告柱对记者说。

不仅如此,徐先生说,他们公司发布广告时,要先上报省高发公司,高发公司再下通知给各分公司,各分公司再给各地路政部门下发通知,路政部门协调,拿到正规的手续以后才能建。而目前沿线的很多私自建设的广告牌,不需要任何手续就能发布广告。

整治涉及哪些辖区

据介绍,此次整治的辖区涉及郑州经开区、管城区、中牟县、新郑市、航空港区,他们负责各自行政辖区范围内高速公路两侧防护网以外的违法违规广告

整治;在高速公路防护网以内以及以外的区域里面,个别有审批手续的户外广告,由高速公路管理部门负责整治。

整治时间:11月20日以后开始强拆

司同义说,这次高速公路沿线户外广告整治的时间从即日起开始,到11月20日为各责任区域自查自纠自拆阶段,11月20日至12月31日为强制拆除阶段。12月31日以后将按照新的规划方案重新设置沿线的户外广告牌。

司同义说,在自拆阶段,对于村民等自建的广告牌,

将会下发通知书,责令他们限期拆除。

航空港区综合行政执法局局长李刚介绍,为了减少损失,他们将要求辖区内的违规广告牌在11月15日前就要自行拆除,如果由执法部门强制拆除,不仅业主的损失大,还要让其承担拆除费用并对其进行罚款。

各县(市)区行政一把手是第一责任人

司同义介绍,此次高速公路沿线户外广告整治,市政府非常重视,专门成立了领导小组,领导小组下设办公室,相关委局由城市管理局、工商局、规划局、公安局组成,各县(市)区也相应成立领导机构,负责对本辖区整治工作的领导。

同时,各参与单位分工协作,责任明确,各县(市)

区的行政一把手为第一责任人,主管副职为直接责任人。市城市管理局负责对本次整治工作的指导、协调、检查、监督考核,市规划局负责重新规划广告牌的设置,市工商局负责广告公司的资质把关和广告内容的把关,市公安局为本次整治工作提供安全保障。

相关县(市)区领“任务”

昨日在采访过程中,记者得知,郑州市城市管理局相关负责人正在带着相关县(市)区的城管执法部门负责人以及部分临近的村民,挨个“认领”各自的责任范围。

昨日中午,记者联系上郑州航空港区综合行政执法局局长李刚。

据李刚介绍,当天上午专门查看了机场高速路段的广告牌情况,并大致区分了各个辖区的责任范围。“一开始认定属于航空港区管理的广告牌有17块,上午又叫上了临近的村民,后来认定可能有几块不属于航空港区,具体数字还在核实中。”

有多少广告牌需要整治

据司同义介绍,根据目前的初步统计,这次需要整治的广告牌有350处左右,详细的数据还需要最近两天进一步的统计。

此次涉及拆除的广告牌众多,哪些辖区比较多呢?司同义称,较多的区域像新郑市负责的有90多块,中牟县涉及的有110多块。“从目前了解的情况来看,不到20块的广告牌有审批手续,这部分由高速公路管理部门整治。”

司同义表示,这次整治原则上坚持“先拆再立”,对于这些已经有审批手续的广告牌,看看它们是否符合市

规划局将来的规划,如果不符合的话,也需要整治。“此次要拆除的,绝大部分都是没有办理审批手续的。”

对于重新规划的内容,司同义称,市规划局已经拿出了初步的规划方案,下一步将征求意见,还要经过评审、公示等环节,征求广告公司的意见等,修改之后再报市政府实施。

司同义表示,将来重新规划高速沿线的广告牌设置,将倾向于设在收费站进出口、道路交叉口、休息区等位置,同时在高速公路沿线也设置少部分的广告牌。