

绝唱之旅

“发现号”是美国现役航天飞机编队的“队长”和“最年长者”。服役26年间，一共搭载180名宇航员进入太空轨道，飞行将近2.4亿公里，围绕地球轨道运转5600多圈。

2日晚些时候，美国航空航天局宣布，由于一个主发动机备用控制器出现故障，“发现号”航天飞机发射时间第三次推迟，定于当地时间4日飞赴空间站。全球首个太空机器人将一同前往，在那里度过自己的“一生”，在国际空间站完成一系列测试工作。

“发现号”预定美国时间4日升空

航空航天局技术人员2日早晨检测“发现号”主发动机备用控制器时发现，一个发动机备用控制器“反应迟缓”，随后又出现电压异常状况。“发现号”共3个主发动机，每个发动机配备两套控制器。控制器相当于发动机的“电子大脑”，工作人员必须在发射前确保关键部件运转正常。航空航天局测试主管史蒂夫·佩恩分析，控制器故障似乎由断路器内碎片所致。

航空航天局发言人阿拉德·比特尔2日晚些时候宣布，“发现号”升空时间至少推迟24小时，以利用更多时间来分析数据。“发现号”原定3日启程飞赴国际空间站。最新升空时间定在美国东部时间4日15时29分。这是“发现号”第三次推迟升空。

任务为期11天

“发现号”这次将搭载6名宇航员和大批物资飞赴国际空间站。这是它第39次执行太空任务，也是“绝唱之旅”，此次升空将是美国航天飞机今年最后一次飞行任务。此行为期11天，为空间站运送一个永久性多功能舱。“发现号”还将搭载一名特殊乘客——全球首个类人太空机器人“太空机器人2号”(R2)。对R2而言，它只获得搭乘“发现号”的单程票，一旦进入国际空间站，“有生之年”将不再返回地球。

“发现号”待现役航天飞机编队全部退役后，美国将依靠俄罗斯“联盟”号飞船运送宇航员至空间站，直至开发出新的太空飞行器。

国际空间站开通十周年

2000年11月2日，两名俄罗斯航天员和一名美国宇航员“入住”国际空间站。自此以后，国际空间站迎来一批批宇航员并且从未“空巢”。

本月2日，美国航空航天局局长查尔斯·博尔登在佛罗里达州肯尼迪航天中心经视频连线，向正在国际空间站工作的美国宇航员和俄罗斯航天员表示祝贺。博尔登说：“你们是不一般的大使，你们做的事情好比当代《星际迷航》。”

《星际迷航》是诞生于上世纪60年代的美国科幻电视剧，后来推出同名系列科幻电影，与好莱坞巨著《星球大战》齐名。

国际空间站计划最早于上世纪80年代初由美国提出，欧洲航天局、加拿大和日本相继加入。

1993年11月1日，美国和俄罗斯签署协议，决定携手建造国际空间站。国际空间站建设工作从1998年开始，计划至2011年底结束。国际空间站将至少服役至2015年，有可能至2020年。

据新华社电

