



# 市城管局:11月21日开始强拆 倒数13天 机场高速两侧静悄悄

## 机场高速广告牌乱象调查

本报特别报道部记者集体采写、拍摄



11月3日,郑州市城市管理局携沿线相关县(市)区城管执法部门上路具体指认各自的责任范围;昨日,该局再次携航空港区、新郑市城管执法部门以及所辖的沿线乡(镇)、村及村民上路指认,确认责任范围。根据郑州市城市管理局的部署,机场高速沿线户外广告整治正进入倒计时状态。

昨日上午,记者再次驱车从中州大道入口沿着机场高速行驶,发现路边的广告塔依旧,还没有发现自觉拆除广告牌的现象,当地一些村民也还不知道这一路段广告牌将要整治。

### 现场:沿线广告塔依旧

昨日上午10时许,记着从中州大道进入机场高速,沿线林立的广告塔依然如故,不论是时而出现的迎风摇曳的破旧广告画面,还是部分正在招租的广告位,没有发现与11月3日或者更早以前有什么不同。

会不会有的广告塔已经自觉拆除了呢?

记者沿途对路两边详细观察,试图能找到某块广告塔已经或者正在拆除时外露的新鲜土壤,但没有发现。

相反,记者依然发现有人爬在广告塔上更换广告画面。

### 暗访:孟庄镇

#### 镇里在部署,村民还不知道

从机场高速收费站出来,转到下边的新郑市孟庄镇地界。

记者以做广告的名义,来到了孟庄镇政府。经二楼党政办公室一位负责人介绍,位于一楼南侧的一间房子是该镇此次机场高速户外广告牌拆迁的负责人。

“我想在机场高速沿线做个户外广告,听村民说需要经过镇里面同意,是不是?”记者说。

“是需要镇里面同意,但现在不能做,上面正在安排对沿线的户外广告塔进行整治,我这几天都在忙这件事。”这位负责人表示。

记者问:“那什么时候可以做(广告)呢?”

这位负责人说:“等一等吧,现在在整治规

范,以后肯定还能做。”

随后,记者来到路边标有“口张”的路口,一家小卖铺的王先生正在打座机电话。

“我想在机场高速沿线广告塔上做广告,你家有没有空闲的广告塔?”记者问。

“有啊,不过不在机场高速路上,就在出了收费站这个地方,京珠高速路上,离这个收费站很近,位置很好。”王先生说。

“我如果做这个户外广告,是不是经过你就行了,还用不用跟你们镇上说了,有没有风险,将来会不会让拔了?”记者担心地说。

王先生说:“当然得跟镇上说,给他们交两万块钱,不过不需要你出面了,我们出面给你来做。”

王先生称他还没有听说目前正在进行的机场高速沿线户外广告塔要整治的消息,并劝记者如果是企业想做户外广告,最好自己建一个,他家里就有空地,一个广告塔建下来大约需要15万元,不到3年就能挣钱了。

### 暗访:广告公司 建议先别做广告

昨日下午,根据沿线空白广告塔上的招租电话,记者打通了一部手机,接电话的男士称他们是广告公司的。

“我想在机场高速沿线广告塔上做一个户外广告,得多少钱?”

“你看的是路哪边的?”

“路东边的。”

“路东边的,两面画面的一年费用12万元。”

“路西边的呢?”

“你没看到郑州晚报报道吗?说是机场高速沿线的广告塔要整治,可能路西边的广告塔要拆除,路东边的会不会拆还不清楚。”

最后,这位男士建议记者如果不着急的话,暂时先别做这种户外广告。

随后,记者随意打了另一个联系电话。接电话的陈先生称,他们也是广告公司的。

“我们跟村里、当地政府都签有协议。这次机场高速户外广告塔整治,主要是对紧靠高速公路的广告塔,像我们的广告塔离高速公路路远,拆的可能性不大。”

### 市城管局:11月21日开始强拆

昨日下午,郑州市城市管理局广告处处长张介绍,他们当天上午再次组织、协调相关县(市)区到现场划分责任范围,当天下午3点才返回市区,要求沿线的相关县(市)区把各自辖区要整治的广告牌具体数字今天报上来,包括这些广告牌的具体位置等都要报清楚。

“这次整顿的重点是两线一点,即机场高速、京珠高速部分路段以及航空港区,下一步要对经过市区的高速路户外广告,包括连霍高速以及环城快速路的沿线户外广告等都要进行综合整治。”张处长说,根据工作部署,11月20日前为各辖区的自查自纠自拆阶段,11月21日起进入强拆阶段。

### 确认责任:他们准备行动

据郑州市城市管理局介绍,此次机场高速户外广告整治,涉及沿线的管城区、经开区、中牟县、新郑市以及航空港区等,记者昨日一一进行采访。

管城区城管执法局武装部副部长:“已经对机场高速沿线属于管城区地界的户外广告塔进行了摸底,主要涉及管城区的南曹乡及圃田乡,有些属于村民自建的,有的是广告公司与村民合建的,11月3日排查时,确定属于管城区的广告牌共计有95块,其中机场高速路东侧有55块,路西侧有40块。昨日进一步排查后,确定在高速公路防护网外面的有42块,在防护网里面的有53块。”

郑州经开区执法局亢胜民副局长:“这次机场高速沿线户外广告塔整治,涉及经开区的共有3个办事处的6个行政村,目前排查到的共有95块需要拆除,其中2块在防护网以内。我们全局周末都没有休息,对广告塔的塔主、姓名、联系电话、广告塔建设的前前后后进行摸底排查。”

中牟县综合执法局王副局长:“中牟县由县政府办牵头,涉及该县要拆除的户外广告牌约有117块,主要在中牟县九龙镇境内,目前任务已经分派到镇里了。”

新郑市规划城管局唐副局长:“这次机场高速沿线户外广告塔整治,涉及新郑市的较多,其中涉及新郑市孟庄镇的有123个,涉及新郑市薛店镇的有5个。”

郑州航空港区综合执法局局长李刚:“这次机场高速沿线户外广告整治已经下发了内部明电,涉及航空港区的数量不多,经统计有26块需要拆除,主要分布在机场高速两侧以及收费站周边。另外,下一步,对港区内以及机场候机广场的户外广告牌也要进行整治。”

此外,按照市里统一规划,河南中原高速公路股份有限公司(下称中原高速)负责拆除机场高速段隔离栅(距路四五米远的范围)以内的广告塔。

中原高速路产管理处相关负责人:“中原高速负责拆除的有50多座广告塔,我们保证按照市里的统一布置完成拆除任务。”