

新闻追踪

途锐车上只有十几万元

昨日,本报道,车牌号为豫A820S3的途锐越野车连超四辆车后追尾一辆满载的煤车,途锐车报废,两名驾乘人员当场身亡。他们的家人说,近来煤价不停向上涨,他们几人一起集资,说是借了一百多万元,准备做煤运生意。在事故现场,一位司机的朋友也称,途锐越野车上百万元现金。但民警和他们的家人一起在现场对事故车查看,发现只有十几万元。

晚报首席记者 徐富盈
晚报记者 王梓



晚报记者 廖谦 图

高速碰撞是途锐越野粉身碎骨的原因

货车司机马先生在事故发生后惊恐不已,马先生说,他们本是正常行驶,忽然听到车后一声巨响,当即刹车,但货车还是被巨大的撞击力撞出30多米远。“途锐车速太快了,最少时速120公里以上。”

豪华车的安全性能一直是车价昂贵的理由,为什么百万豪车在高速撞击面前不堪一击?记者从物理学的角度为您展示两种角度的撞击。

对一起车祸的深度分析

100多万途锐越野为什么粉身碎骨?

67659999

东区热线: 60955255

郑州晚报热线群: 27255753

27255753@qq.com

打电话 给稿费

A 正面碰撞 一起完整的 车祸有3次碰撞

试验车速:64公里/小时
试验条件:安全带+气囊保护
试验结果:驾驶员轻微骨折

欧洲NCAP的碰撞测试有两个基本项目,即正面和侧面碰撞。

正面碰撞速度为64公里/小时,侧面碰撞速度为50公里/小时。

欧洲NCAP组织根据两项碰撞的综合成绩均衡后得出总分,再换算成星级评定向公众发布。

正面碰撞试验中,专家拉里·帕特里克有一个著名的三次碰撞理论。汽车撞上障碍——这是第一次碰撞。你的身体,如果没有任何约束,就会撞到车上;汽车突然减速,而你的身体还在继续向前,往车子前方撞去,这是第二次碰撞。最后是第三次碰撞——你体内的器官继续向前运动,撞上体腔的内壁——心脏在胸腔内壁上撞破,大脑在颅骨内撞碎,这就是一次完整的车祸。

在试验中可以看到,模拟驾驶员的假人也是按照三次碰撞的规律完成了试验,在时速64公里的状态下正面碰撞,车身框架基本完好,驾驶员在安全带和气囊的帮助下出现了轻微程度的骨折。



B 侧面碰撞

试验车速:50公里/小时
试验条件:安全带、无气囊保护
试验结果:乘员受伤

安全带和安全气囊结合在一起,大大增加了正面碰撞时的安全性。但是,在某种情形下,所有这些安全设备都意义不大,那就是侧面碰撞。

当你坐在车里,另一辆车从侧面猛然撞来,车门突然以很高的速度,在大约20毫秒内瘪了进来。

在那种撞击中,你上半身承受的力量可能会超过1800公斤。那样的速度,那样的冲击力,你几乎没有任何生还的机会。

试验证明,时速50公里下的侧面撞击对车内同侧人员的伤害很大。即便加装了防撞衬垫,在高于时速50公里的碰撞中,人员的生还概率很小。

为什么没有超高速碰撞试验? 因为没有意义

在国家安全部门进行的碰撞试验中我们发现,所有的碰撞都是在时速64公里以下进行,高速碰撞的试验为什么没有? 汽车工程师魏清说:“高速碰撞已经超出了汽车车身安全的极限,所谓的碰撞试验已经没有意义。”

工程师任超做过一个试验:重5吨的汽车,如果车速是每小时50公里,撞到前面超过5吨的固定物体上,撞击力应该为694000牛顿。

豪车的性能再好也不是绝对的

超高速撞击的能量是呈现几何倍数增加的。

途锐车以时速120公里以上的速度撞击30多吨的煤车,不管自身的车体刚性有多强,吸能效果有多好,最终的结果大家都看到了。

理论上来说,这起事故中,4万元一辆的低档轿车和200万元一辆的高档轿车,冲击力那么大,都不可能保护住司机的安全。价位高的车可能安全性能相对较好,但不是绝对的。

我们买车是方便出行的,不要因为有了它,我们方便没有得到,安全也成空,给家人和朋友造成莫大的悲伤。任工程师提醒所有司机,驾车一定要低速照章行驶。

途锐的安全气囊全部弹出 为什么司机没有保住命

这起事故中,途锐车的所有气囊全部弹出,但前排两名驾乘人员还是当场死亡。

为什么? 交警二大队的事故民警曹伟警官介绍,安全气囊是对安全带起辅助作用的,它的功用在于借着充气膨胀的气囊隔开汽车前座人员,以防止方向盘、仪表板与前挡风玻璃直接对头部、颈部、胸部,以及上肢撞击而造成伤害。

在时速60公里左右的碰撞中,气囊配合安全带,有效地保护了驾驶员重要器官不受伤害。但就这次事故来看,巨大的撞击已经破坏了整个车辆的车身框架和底盘,即便是有安全带和气囊的保护,驾驶员也没有能够幸免于难。



网友供图

网友感慨 疾速死神面前,QQ、途锐没有区别

这场两死两伤的特大交通事故发生后,多个知名汽车论坛网友都在讨论。

网友呼啸子弹还在网上张贴了我省近期发生的一起类似交通事故的照片,一辆本田轿车和大客车发生高速碰撞,本田轿车车毁人亡。呼啸子弹说:“珍惜生命,对自己负责,高速驾驶的一时之快往往酿成悲剧,这个事故清晰地警示我们,在极速死神面前,不论是2万多元的QQ,还是百万元的途锐,对司机来说,没有本质的区别。”

网友清风飘扬说:“一场事故过后让几个家庭陷入痛苦,经常看到一些豪华车高速狂奔,甚至很多司机羡慕豪车的驾驶员。却不知道,违章违法的这些豪车用自己惨痛的教训告诉我们,事故面前,人不分贵贱,车不分高低。晚回家5分钟比永远回不了家好!”

相关新闻

二七区检察院昨日提供一组数字:今年年初至10月底,该院共受理交通肇事案件40起,批捕32起,不予批捕8起,相对于去年全年办理的44起交通肇事案件来看,呈上升趋势。晚报记者 刘涛

