

昨日,本报记者驱车夜探环城快速路天桥“广告胡同”的报道刊发后,引起公众的强烈反响。

一方面,大家为有关部门此次的快速行动叫好;另一方面,市民也踊跃反映除过街天桥广告牌之外,另一些环城快速路广告牌影响市容的情况——道路两侧建筑上的广告牌、沿途的广告塔,以及两侧路灯柱上的灯箱广告等。

昨日,本报记者驱车再探环城快速路,实地勘察沿途广告牌的情况,并向有关部门进行详尽反映时,得到一个令人惊讶的消息:环城快速路上以及市区内的所有户外广告均属违规。按照城管部门的规划,将在明年4月底前整治完毕。

晚报记者 邢进 张华/文 廖谦/图



在南三环新郑路口墙体广告和房顶广告很杂乱

“天桥胡同”报道反响强烈 市民纷纷“举报”广告牌乱象 本报四问城市管理局 相关负责人回复:明年4月底前整治完毕

北环大型市场附近广告牌杂乱无章

15:00,记者驱车再探环城快速路。

从陇海西路驶入西环,眼前的快速路两侧视野较为开阔。

除了两侧路灯灯柱上的灯箱广告,就是高架桥两侧偶尔跃入眼帘的广告塔。

采访车由西环驶上北环,两侧的广告牌逐渐变得集中。

记者看到,这一带环城快速路两侧的民房较多,不少广告牌就直接竖立在民房顶层或者外立面上。

因为没有统一的规划设置,看上去杂乱无章。

车过南阳路,随着两侧大型市场逐渐密集,广告牌也越来越多。

在文化路、索凌路直至花园路段的环城快速路,路两旁到处是林立的广告牌和广告塔。加上两侧路灯上一人多高的灯箱广告,令人目不暇接。

大型市场集中的路段,果然是寸土寸金之地,在隔离带内,隔一段路会有一个变压器,变压器的箱体也被花花绿绿的广告所覆盖。

在北环透过车窗向外看,眼睛被各式各样杂乱无章的广告轰炸至疲惫不堪。

中州大道和南三环耸立着不少广告塔

随着车子驶入中州大道,视野明显开阔了许多。

紧邻郑东新区的一侧,高楼大厦鳞次栉比,无论楼顶还是建筑的外立面,都没有广告牌的踪影,看上去十分清爽。

司机师傅不禁感叹:“没有广告牌,看上去就是舒服,你看这边,多有大城市的气派!”

但是,目光转向西侧,看到的情况则完全不同。一路行驶,不断有各种各样的广告牌映入眼帘。

这一路段,最为明显的是走不多远就有一个广告塔高高耸立。

跟市民反映的相同,中州大道上的广告塔虽然很少有破损、锈迹,或者是光裸招租的情况,但是记者发现,这些广告塔大部分都耸立在路边的绿地和游园里。

采访车驶至中州大道和南三环,路边耸立的写着招租字样的“光裸”广告塔开始增多。

从这里至南三环钢材市场一段,招租和幕布破损的广告塔有好几个,看起来极为碍眼。

快速路两侧民房广告乱七八糟犹如“狗皮膏药”

在整个环城快速路,另一个比较突出的问题是路边民房上乱搭乱建的广告牌。

这一问题主要集中在北环大型批发市场较为集中的路段,以及南三环。

在南三环和新郑路交叉口南五里堡,临街的民房上到处都是广告,还有不少空白的写着招租字样,活像贴在城市脸上的“狗皮膏药”。

在南三环和碧云路交叉口,原本是个小游园的地方杂草丛生,树立着大幅广告牌。

京广路和南三环交叉口万客来附近,是民房广告的“重灾区”。

民房顶的广告牌和墙体广告东一块西一块,乱七八糟,很不美观。



中州大道上很多广告塔都占着绿地

总结市民反映和本报实地探访,记者采访了郑州市城市管理局主管户外广告的副局长司同义,为公众全面释疑解惑。

问题一:这两座天桥上的广告为啥没有拆?

在前日晚上记者调查时,整个环城快速路目前仅存的还有两座天桥广告没有拆除,分别在南三环和京广路交叉口的中陆鞋城南门口、长江路西三环交叉口南300米。在昨日下午,记者再次实地调查时,这两座天桥广告“依然健在”。

司同义说,按照他们的规划,是在11月8日前,把环城快速路上所有天桥上的广告进行拆除。但是在具体实施过程中,需要给各家广告业主进行通报,在一定时间内进行自拆,若业主不自拆,市城市管理局再进行强拆。

司同义说,在下达通报时,各家有个通报的时间差,前几日还刮了一场大风,导致没法在大风天气时进行拆除天桥广告,以免发生意外,这也导致了整改日期的延长。由于上述原因,这两座天桥广告的拆除法律程序还没有走完。“11日晚间是该广告牌的自拆截止日期,若不拆除就进行强拆。”

问题二:环城快速路上的广告牌都违规吗?

此次拆除的天桥广告牌,是否全部属于违规,有没有“被误杀”的?

司同义解释说,从2004年开始,郑州市区范围内的户外广告审批一直冻结。

就是说,在2004年到期的原有审批手续的广告业主,没有进行换证,而另外的一些广告业主,根本就没有任何手续和证件。

这意味着,不仅这17座天桥上的所有广告属于违规,环城快速路上以及市区内的户外广告有很多属于违规建设。

问题三:既然违规,为何6年后才大规模整治?

既然那么多户外广告违规,为何不及早整治?公众对此有些不解。

司同义解释,户外广告是低收入、低门槛、利润高的一个行业。郑州市城市管理局也一直高度关注此事,但是各广告业主是想尽办法阻碍拆除。在整治过程中,他们也受到来自各方面的压力,再加上本身执法力量薄弱,一直没有从根本上解决这个问题。

问题四:其他违规广告何时治理?

记者将昨日下午沿途探访的情况向司同义做了详尽反映,并代表市民询问,接下来如何解决这些问题?

司同义说,环城快速路上的广告塔,从南四环到三环,原则上是不允许设置的。

现在,他们正在对机场高速上的违法广告塔进行整治,下一步,将对市内四环以内的广告塔和外墙广告进行拆除和整治,按照此前的规划,在明年4月底前整治完毕。

晚报代表市民,就户外广告四问城市管理局