



高物价下,100元能买到啥? 300根香菜 100个鸡蛋 羽绒服俩袖子



如今100元都能买点啥

网友:100元能买300根香菜

“物价”究竟涨到什么程度?一个讨论可见一斑:100元能做什么?

新浪微博上有网友罗列了一长串:100元可以坐50次北京地铁,30瓶600毫升百事,25瓶600毫升和其正,10杯面包新语的酸奶,8碗马兰拉面,100个鸡蛋,波司登羽绒服的一对袖子,三分之一件中档衬衫。

另一位网友微博留言表示,100元可以买4.5公斤五花肉,或一瓶1.2升品质一般的橄榄油,或一条普通的棉絮。还有网友列举出:1桶食用油,或2袋10公斤大米,或2扇比较小的生肋排,或5个套餐,或100个包子(不是金陵大肉包),在淘宝上可以买2瓶指甲油,5个骨瓷杯或1套棉睡衣。“前几天去菜市场买香菜,1元3根,100元买300根香菜。”这条留言让人苦笑不已。

10年前100元是啥概念?

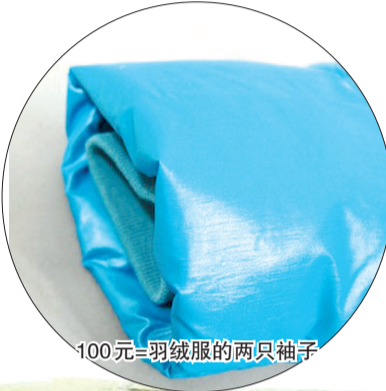
100元人民币,在10年前,才是一张真正意义上的大钞。

“100元吃20顿学校套餐。”这是网友反映的如今的学生生活标准。可是在10年前,100元可以供一个大学生朴素地生活半个月。“那时学校早餐3角钱一大盘土豆丝,5角钱一大碗稀饭,记得有一次我跟室友两人一起吃了一顿早餐花了1.3元。”在南京一家外企工作的于小姐10年前还是北京的一名大学生,回忆起当年,她觉得那时候钱比现在值钱多了:10年前洗个头5元钱,现在涨到15元;10年前一碗面条2元钱,现在都在10元以上;10年前拿到百元大钞还能心动一下,现在拿到10张都觉得买不到什么……

上海物价超香港谁能受得了

针对高物价,越来越多的网友已不限于发发牢骚。前两天,新浪微博上的一条网帖也被众多网友纷纷转发:“上海的生活压力已经超越香港了,收入比香港差一大截,物价倒是快要先行超越了!”帖子还附上了一个表格,列举了3种商品:1升装的飘柔人参滋养洗发露,1升装的多芬润泽柔嫩沐浴乳、10卷装的维达卷纸,在上海家乐福的价格分别为75元、44.2元、32.5元,而在香港百佳超市仅卖51.4元、36.8元、19.7元。

“我们这样晒物价,不是为了发泄不满,而是想让决策者们看到真实的生活成本。”一位热衷于织围脖的网友向记者表示。目前,国家几部委已在酝酿抑制物价上涨的举措,究竟政府能不能管住物价,我们还要拭目以待。



100元=羽绒服的两只袖子



100元=一箱特仑苏牛奶



100元=一桶5升的花生油



100元=15.5升93#汽油



100元=30斤口感较好的大米



100元=一双打折的帆布鞋



100元=一罐国产的婴儿奶粉

物价涨得这么高,怎么办?这两天,网友们对物价飞涨也展开了热烈讨论,许多网友在网上大晒生活成本,希望能供相关部门决策参考。

一棵菜“身价百倍”的历程

一棵菜,从种在田里到端上市民餐桌,需要走多少路?菜价又是如何层层加码的?农民、中间商、零售商、管理者……究竟是哪个环节导致了菜价的高悬不下?谁才是价格上涨的最大获利者?记者对此展开了调查。

江苏开展蔬菜成本调查

11日,江苏省物价局决定从2011年起对全省蔬菜成本进行调查,从菜地到菜篮子,决心要找出到底是哪只手推高了菜价。

据介绍,江苏开展成本调查的蔬菜品种共14个,其中国家要求调查的品种10个,分别是:设施西红柿、设施黄瓜、设施茄子、设施菜椒、露地西红柿、露地圆白菜、露地大白菜、露地萝卜、露地豆角、露地菜花;省内自行调查品种4个,分别是:青菜、芹菜、浅水藕、大蒜。

成本已占毛收入的一半以上

山东寿光以产菜闻名全国。像多数村民一样,夏学庆一家靠大棚菜谋生。今年春天,他家的西红柿上市晚了半个多月,往年3月底就该上市的西红柿,今年4月中旬才上市。尽管品相比往年差,果型也小了,但刚一上市,竟也卖到5.2元/公斤。按说这是好事吧?可他却说“赚的真不多”。

去年新的两个大棚占地7亩,其中2亩是从别的村民那儿转包的,每亩费用800元,一共1600元,比上年贵了300多元。

过去是自己育苗,现在都是工厂化育苗后农民购买。今年西红柿的种苗每棵价格已达0.8元,一个棚光苗子钱就要3000多元。

现在对蔬菜的安全和质量要求越来越高,多用有机肥,少用化肥,成本要增加;用于打虫、杀菌、防病毒的高效低毒农药,一周打一次,一季下来差不多就要1万多元。

综合上述成本费用,基本上达到了夏学庆毛收入的一半以上。

费用太高,甚至超过蔬菜的收购价

有些菜在流通过程中消耗的成本,甚至超过了蔬菜本身的收购价。像从山西运出的圆白菜,在当地的收购价是每斤0.15元,运费每吨500元左右,加上冷库费用、人工费用,成本平摊到每斤菜上是0.3元,达到了菜价的两倍。而从路途更远的甘肃、内蒙古甚至海南运来的外地菜,运输成本就更高。

蔬菜从收购到批发一般加价25%左右,但从批发市场到城内的零售市场,加价往往超过50%,其中少数菜品价格甚至翻倍。城内运输难,卖菜成本高,使“最后一公里”菜价上涨幅度最大。

只有面包车能装菜,而且还能在市内道路上行驶。这些面包车一旦被交警发现会罚款一两百元,理由是客货混装。据介绍,一家蔬菜公司每年遇到路政部门查处的概率为两三次,罚款金额为10万元左右。

各项进场费、管理费才是大头

摊主计算,前几年租一个摊位只要几百元,现在要一千多。原来进菜一个月二三百元油钱就够了,现在要五六百元。在扬州一家农贸市场,菜贩林女士说:“批发价0.7元的白菜我卖2元一斤,可除了上千的摊位费和杂七杂八的费用,要养活一家老小,每月赚2000元够吗?”

城市近郊的农民或者菜贩,如果能在条件允许的地方临时设摊,摊位费能少一些,附着在菜价上的经营成本,至少会被剥下一层来。不仅是摊位费,其他各项管理费用也未尝不可以考虑降一降。否则,经营成本下不来,市民也就只能吃高价菜了。

据《扬子晚报》

¥100

本版制图:ZGH