

珠海航展今日开幕 解放军空军首次主办

空军军机共有11种机型参展

第八届中国国际航空航天博览会今日在珠海开幕。与历届航展不同的是，中国人民解放军空军首次成为主办单位，并承担特技飞行、跳伞表演、“老爷军机”复飞、军用机型展示等一系列精彩纷呈的航空活动。“中国空军”成为珠海航展上的一个知名品牌和精彩亮点。

参加这次航展的空军军机共有11种机型，不仅包括外界瞩目的“歼—10”“枭龙”“飞豹”等已经列装的战斗机，还包括颇为神秘的新型武装直升机和被军事爱好者称为“平衡木”的“空警—2000”预警机，参加航展的观众，可以亲密接触到这些平时难以谋面的空军主战装备。



歼—10

换装歼10、“枭龙”战机飞行表演成最大看点

中航工业集团公司总经理林左鸣在15日举行的新闻发布会上介绍，在100多个主要展品中，有1/3的产品是首次亮相，其中新参展的实物有17件，新参展的模型有16件，都是新研制、刚刚首飞或者具有国际市场潜力的新一代航空产品，有首度在国内航展亮相的“枭龙”战机，有前不久刚完成首飞的AC313直升机，有自主研发的目前国内最大的水陆两用飞机“蛟龙600”等。

除诸多新产品外，中航工业的飞行表演也是亮点纷呈。参加飞行表演的飞机包括“枭龙”飞机、L15高教机、“新舟600”飞机、“小鹰500”飞机、AC313大型直升机等，其中尤其值得一提的是中巴合作研制的“枭龙”战斗机将由巴基斯坦空军驾驶首次进行公开飞行表演。



AC313直升机

航天科工首次推出无人作战体系

中国航天科工集团公司将展出一批新型导弹武器装备，包括部分在国庆60周年阅兵盛典上展出的产品。

航天科工将以航天防务、信息技术、装备制造三大主业的强劲实力，集成出防空体系、对地打击体系、海防体系、无人作战体系、安防体系等五大体系。

展出的防空体系包括统一的探测预警系统、一体化的作战指挥系统、多层次的防空拦截兵器；对地作战体系由信息侦察系统、信息传输系统、决策与指挥系统、作战系统、综合保障系统组成；海防体系是一个集指挥、控制、通信、情报、侦察、打击和作战效果评估于一体，重点打击水面、水下目标的完整的海防防御系统。

航天科工在本届航展上首次推出无人作战体系。这个基于空中无人平台集“侦察—打击—毁伤效果评估”于一体的无人作战体系，既可以独立作战，又能为其他精确打击武器提供实时作战信息支持。

三架功勋“老爷军机”复飞蓝天

在琳琅的航展停机坪上，3架陆续试飞的“老爷军机”格外引人注目。空军有关部门15日向记者证实，这3架已经退出了人民空军序列的飞机完成了最后的修复和试飞，将在航展首日重上蓝天。

这3架军机分别为“初教—5”、“歼教—5”、“歼教—6”3种机型。“初教—5”是在原苏联的“雅格—18”基础上，由南昌飞机制造厂于1954年仿造成功的，也是中国制造的第一架飞机，已经停产52年，退役30多年。“歼教—5”从上世纪60年代开始服役后，一直是人民空军的主要教练机型之一，2009年最后一批“歼教—5”退出现役。“歼教—6”型战机是我国自主生产第一代超音速战机，从1964年首架交付使用，1986年停产，曾是我国空军装备数量最多、服役时间最长、实战中击落敌机最多的国产喷气式超音速战机，共击落20多架各型战机，而自己没有一架被击落。

按照航展日程安排，这3架功勋“老爷军机”将在开幕式和航展第二日进行两场飞行表演。



歼教—6

C919大型客机样机首次揭开神秘面纱

“现在向您展示的是我国拥有自主知识产权的150座级中—短程商用运输机C919飞机的展示样机。”随着解说员的步伐，我们走进C919样机机舱，开启国产大型客机的“揭秘”之旅。

15日14时，珠海航展一号馆内，C919样机举行了隆重的揭幕仪式。仪式开始之前，记者走进机舱进行亲身体验。

C919飞机展示样机包括驾驶舱和客舱前半段，前两排是头等舱，后边是经济舱。样机尺寸与真实飞机的比例为1:1，全长17米，高度5.6米，宽度为3.96米。

中国商飞的设计人员介绍，C919的客舱设计档次很高，堪比波音787飞机。客舱布局设计有3种构型：混合级、全经济级和高密度级。全经济级168座，公务级座椅排距为38英寸，全经济级座椅每排排距为32英寸。客舱采用模块化设计，以满足不同客户的选型要求。

客舱使用大尺寸的旅客观察窗，展示样机上采用下拉式行李箱，头部空间较现役单通道飞机更大。C919飞机客舱行李锁扣采用中国的“祥云”元素进行形象化设计，每个锁扣犹如一朵白云，突出C919飞机的中国神韵。

除了行李箱的锁扣之外，天花板的设计也融入了中国特色。C919飞机客舱天花板为圆弧设计，行李箱也是单曲圆弧设计，侧壁板同样是单曲圆弧设计，连接在一起犹如一只展翅的蝙蝠，客舱剖面采用了这种“蝙蝠”形设计，寓意为乘坐C919飞机将为所有的乘客带来福气。

综合新华社



北斗卫星导航系统

10年后将建成覆盖全球的卫星导航系统

珠海航展组委会副主任、工业和信息化部党组成员刘利华15日在此间透露，第二代北斗卫星导航系统正在组建，已经成功发射6颗导航卫星，预计2012年覆盖亚太地区，2020年建成覆盖

全球的卫星导航定位系统。

北斗卫星导航系统是一种天基无线电导航定位和时间传递系统，能为地球表面和近地空间的各类用户提供全天候、全天时、高精度的位置、速度和时间等导航信息服务，是一个国家重要的空间基础设施，具有极高的应用价值。

据介绍，目前我国已建成北斗卫星导航试验系统，进行卫星导航技术试验，初步为我国及周边地区提供导航、授时和短报文通信服务；近期将建成北斗卫星导航（区域）系统，提供覆盖亚太地区的连续、稳定的导航、授时和短报文通信服务；最终建成北斗卫星导航系统，提供覆盖全球的连续、稳定的导航、授时和短报文通信服务。

“嫦娥”“天宫”“北斗”齐登珠海航展

在第八届中国国际航空航天博览会上，中国航天科技集团公司将有包括代表月球探测工程最新成果的嫦娥二号卫星模型，代表北斗导航工程、直径达7米、蔚为壮观的天地一体卫星运行沙盘，新一代运载火箭以及代表深空探测计划的“萤火一号”卫星模型等国家重大工程项目近100项新展品首次亮相。

本次航展将展示1:1的“天宫一号”目标飞行器模型。根据我国载人航天工程二期实施计划，2011年，我国将发射天宫一号目标飞行器和神舟八号飞船。



C919飞机