



机场高速广告牌乱象调查

倒数5天 管城责任区正在拆除

城管局:每天督促广告塔拆除进展 广告主:按以前整治惯例,动静应该不大



本报特别报道部记者集体采访、拍摄

机场高速沿线广告塔变化不大

与前几次不同,昨日记者先从新郑航空港区机场高速收费站处往郑州市区方向查看,一路上林立的广告塔让人看不出有什么变化,空白的广告牌依旧在招商,破旧的广告塔还在锈迹斑斑地立着,倒是一些破旧的广告画面被寒风撕扯着,发出沙沙的声音。

一处广告塔正在拆除

正当记者感觉没有什么变化之际,在机场高速10公里处路东,发现一处广告塔正在拆除。记者看到庄稼地旁边有一条辅道,几辆执法部门的执法车及其他车辆停在路边。靠近庄稼地头的这座广告塔已经被吊车拆了下来,几个工人正在用电锯对广告塔面进行切割,一旁光秃秃的广告立柱还立在那里。

记者打听得知,该地块属于管城南曹乡南曹村地界,遂经过多方联系,联系上了南曹乡创建办主任燕富军。正在乡里开会的燕富军在电话中称,涉及他们南曹乡的机场高速广告牌有20多个,这次拆除的这座广告塔是一家广告公司建的,事前已经跟他们沟通过,让他们自行拆除,他们一直没有行动,昨日的拆除是管城区城管执法局等部门联合组织进行的。

“除了把广告塔面进行切割外,广告立柱也要拆除。”现场的一位男士对记者说。

管城区已经拆除了5块

昨日下午,记者联系上管城区城管执法局武装部长刘善安。刘善安介绍,管城区目前在机场高速沿线已经拆除了5块广告塔,都是广告公司建的,其中两块是广告公司自拆的,其他都是执法部门组织强拆的。

刘善安说,这次管城区的集中整治活动,由区城管执法局牵头,协调南曹乡、十八里河镇、圃田乡,依照属地管理、部门联动、联合执法,在已经拆除的这几处广告塔的过程中,拆除均较为顺利,没有发生激烈冲突。

中牟县被通报批评

昨日下午,郑州市城市管理局广告处处长告诉记者,目前市城管局每天都会对高速公路两侧户外广告整治情况进行统计汇总,截至昨日,中牟县整治情况上报不及时,给予通报批评。



拆除现场

“按以前整治惯例,动静应该不大”

11月8日,记者在新郑市孟庄镇口张村暗访时,开小卖铺的王先生还极力劝记者在他的庄稼地里建广告塔,说是风险不大,还没听说对广告塔整治的通知。昨日,记者再次对其暗访。

“你好,上次跟你联系过,目前还能不能在你庄稼地里建广告塔了?”记者问。

“现在不能建了,已经听说政府要对机场高速两边的广告塔进行拆除,缓一缓吧,以后能不能建还不好说。”王先生无力的语气说了之后就挂上了电话。

11月2日,记者暗访的一位在新郑机场上班的陈先生称他有三个空白的广告塔可以对外出租,对于广告塔会不会有拆除的风险,陈先生当即与他与村民签的有协议,不会有啥风险。

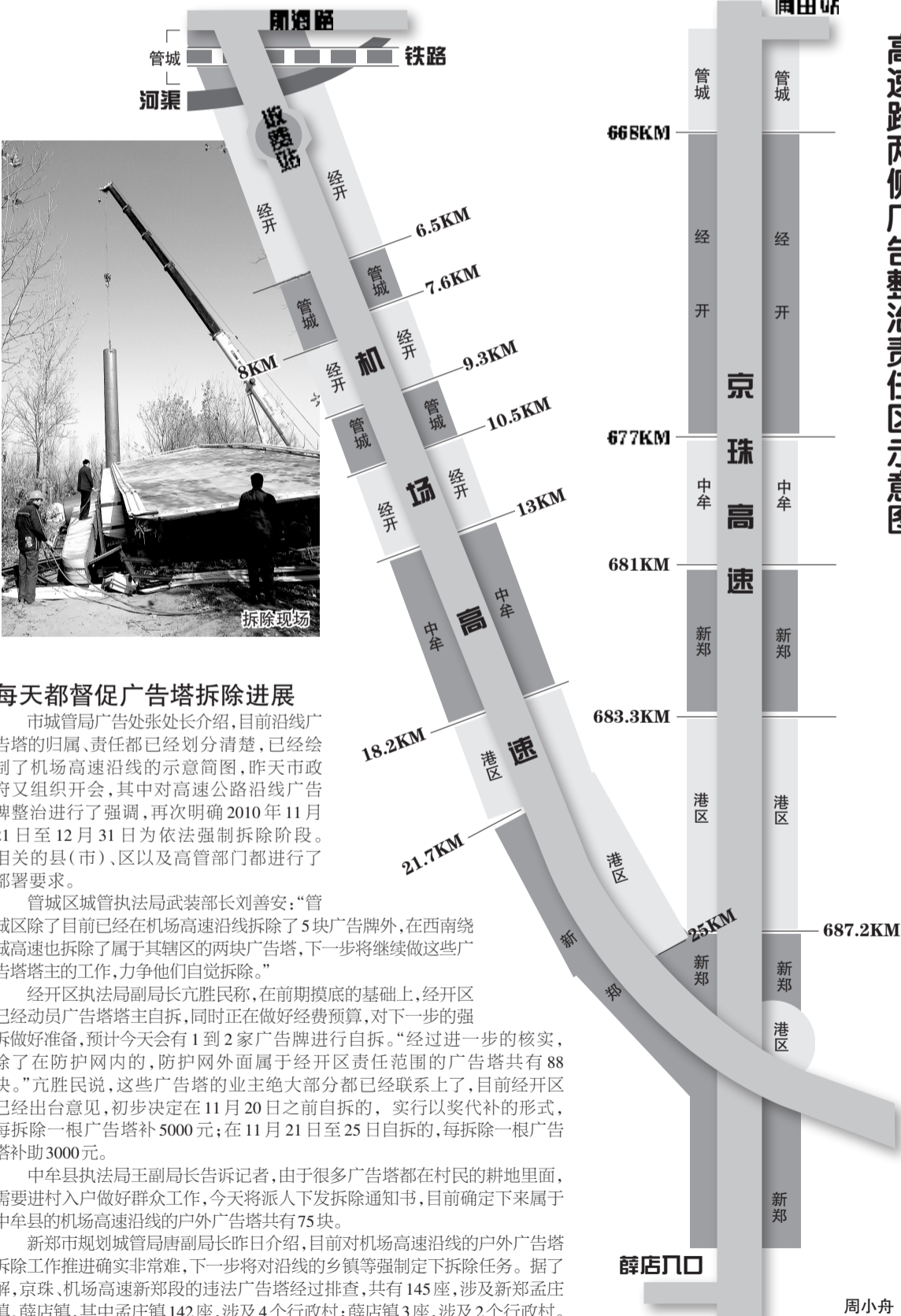
昨日下午,记者再次与其联系时,陈先生说他已经听说政府要对机场高速沿线的户外广告塔进行拆除整治了。

“现在还能不能在你那广告塔上做广告了?”记者问。

“现在没法说,按照以前的整治情况,动静应该不大,不过,现在非常时期,如果你真想做的话,咱们可以约定短的广告期,不说一下签一年的合同了,我们可以一个月一个月地签,到时候政府真要是拆了广告塔,咱们风险都不大。”陈先生说。

陈先生还告诉记者,他有3个广告塔就是在10月份刚刚与村民签了3年的使用协议,没想到11月份开始政府就要对这些广告塔进行整治。

离11月21日机场高速沿线广告牌强制拆除时间表还有5天,昨日上午,郑州晚报记者再次实地观察沿线广告塔整治情况,碰巧在机场高速10公里处,路东有一处广告塔正在被拆除。据了解,这是管城区南曹乡的地界,当天拆除的是一家广告公司设立的广告牌。而除了管城区以外,其他涉及的县(市)、区都还没有广告塔自拆或者强拆的动静。



每天都督促广告塔拆除进展

市城管局广告处处长介绍,目前沿线广告塔的归属、责任都已经划分清楚,已经绘制了机场高速沿线的示意简图,昨天市政府又组织开会,其中对高速公路沿线广告牌整治进行了强调,再次明确2010年11月21日至12月31日为依法强制拆除阶段。相关的县(市)、区以及高管部门都进行了部署要求。

管城区城管执法局武装部长刘善安:“管城区除了目前正在机场高速沿线拆除了5块广告塔外,在西南绕城高速也拆除了属于其辖区的两块广告塔,下一步将继续做这些广告塔塔主的工作,力争他们自觉拆除。”

经开区执法局副局长亢胜民称,在前期摸底的基础上,经开区已经动员广告塔塔主自拆,同时正在做好经费预算,对下一步的强拆做好准备,预计今天会有1到2家广告牌进行自拆。“经过进一步的核实,除了在防护网内的,防护网外面属于经开区责任范围的广告塔共有88块。”亢胜民说,这些广告塔的业主绝大部分都已经联系上了,目前经开区已经出台意见,初步决定在11月20日之前自拆的,实行以奖代补的形式,每拆除一根广告塔补5000元;在11月21日至25日自拆的,每拆除一根广告塔补助3000元。

中牟县执法局王副局长告诉记者,由于很多广告塔都在村民的耕地面里,需要进村入户做好群众工作,今天将派人下发拆除通知书,目前确定下来属于中牟县的机场高速沿线的户外广告塔共有75块。

新郑市规划城管局唐副局长昨日介绍,目前对机场高速沿线的户外广告塔拆除工作推进确实非常难,下一步将对沿线的乡镇等强制定下拆除任务。据了解,京珠、机场高速新郑段的违法广告塔经过排查,共有145座,涉及新郑孟庄镇、薛店镇,其中孟庄镇142座,涉及4个行政村;薛店镇3座,涉及2个行政村。145座广告塔归属涉及郑州市16家广告公司,40多位村民个体,这些广告塔均没有户外广告规划许可。

航空港区综合执法局局长李刚说:“正在做这些广告塔塔主的思想工作,劝他们自行拆除,如果不自拆,到了11月21日,将对其强制拆除。”据统计,经过排查,归属航空港区高速公路两侧责任区的广告塔共有56座,核心区31处,机场高速16处。目前,下达整改通知有20处,还没有自拆的情况。

中原高速相关负责人介绍,他们正在联系机场路隔离栅内的广告塔塔主,同时联系拆迁队对马上要进行拆除的塔进行拆除前的勘验工作。

周小舟 图