

郑州动漫产业基地收官

明年1月投入使用,年产值将超过2.5亿

□晚报记者 黄盈

本报讯 11月18日上午,市委常委、宣传部部长丁世显一行,到国家动漫产业发展基地(河南基地)和郑州动漫产业基地进行调研。他提出,要在保质保量的前提下,加快产业基地的建设进度,为提高河南动漫产业的聚集度和吸引力打下基础。

国家动漫产业发展基地(河南基地)位于郑州高新区,是集动画、漫画、游戏、动漫衍生品研发,动漫媒体运营,动漫教育、动漫公共技术服务为一体的动漫创意产业集聚区。项目总投资8亿元,占地面积87亩,今年3月开工建设,目前已完成场地平整、一期

土方开挖和桩基施工,正在做地下二层基础施工,今年年底出地面,工程预计2012年8月完工,建成后可容纳300家动漫创意企业使用,可形成年5万分钟动画片、10款网络游戏、2000万册漫画出版物的产能,预计年产值超30亿元,创造就业5000人以上。目前项目招商进展顺利,已有包括小樱桃、漂亮宝贝等45家企业入驻。

郑州动漫产业基地位于惠济经济开发区郑州信息创意产业园内,一期占地20亩,总投资1亿元,主要建设企业孵化中心、研发制作中心、展示交易中心等,突出“参与、体验、互动”的主题,设置了导演吧、主题演艺吧、迷你录音棚、游戏制作体验吧等20多个动漫体验

项目。目前工程已进入扫尾阶段,将在12月20日左右完工,13家动漫企业将于明年1月份全部入驻投入研发生产,年产原创三维动画节目5000分钟以上,产值将在2.5亿元以上。

在实地查看建设情况后,丁世显要求项目实施单位保质保量抓紧施工,各相关部门要积极扶持,主动为项目提供政策指导和服务,配合企业尽快办理相关手续,早日把园区建设成为业态完整、功能齐全的行业典范。丁世显强调,就企业自身来讲,应注重作品的原创性,挖掘利用优势资源创品牌,作为落户郑州的两个动漫产业基地,双方应在和谐的环境中竞争,在竞争中提高自身的技术、服务,实现共同发展。

市直机关文化建设 专栏之二

独具特色的办公楼 宛如交通历史博物馆

中国唯一一台“毛泽东号”机车、远赴亚丁湾护航的“武汉号”驱逐舰……近千件来自陆海空、分属不同历史时期的交通图画和模型穿越纷乱时空。昨日,记者走进市交通委办公楼,顿时感觉身处一个交通历史的博物馆。

位于工人南路165号的交通委办公楼,是一座黄灰色相间的6层楼房,站在一楼大厅,映入眼帘的是金黄色轮胎以及郑州新汽车站、明代郑和商船、现代长江汽轮等微缩模型,完全不同于一般的办公大楼。

从一楼到六楼,一层一个展览主题:从“车文化”、“桥文化”、“路文化”到五楼荣誉展和六楼“光荣与梦想”主展厅,景随步移,让人忘了身处机关大楼。其中,二楼的展览囊括了世界车船发展史,包括我国唯一一台“毛泽东号”机车、末代皇帝溥仪和皇后婉容以及宋庆龄的座驾模型。

大楼内还有许多“交通标志”:竖立在会议室门前的禁鸣标志牌,提醒参会者保持安静;画在走廊地板上的单黄线,提醒行人“遵章走路”;放置在楼道拐角处的信号灯、转弯标志牌和限高限宽标牌,让人忍不住会心一笑。最有意思的是,三楼紧贴落地窗的地方放了个限行标牌,告诉人们此路不通,再往前走就冲破玻璃掉楼下了。

据统计,整个办公大楼选用反映国内外及郑州交通运输发展历史的影像、图画、雕塑、模型、实物等共720件(幅),运用声、光、电等科技手段,全面回顾郑州交通发展的光辉历程,独具特色的交通文化建设成为市委工作的一大亮点。办公大楼每到周六向公众开放。

晚报记者 孙娟 实习生 潘丽娜 张婷

施工工地上,现场部署全市火灾防控工作

11月18日上午,市政府在万达广场就切实加强全市当前消防安全工作进行了再动员再部署。副市长黄保卫、市政府副秘书长李杰、市消防支队支队长刘明智等参加会议。

会前,黄保卫一行来到万达广场民工宿舍查看消防设施(右图)。黄保卫强调,当前是火灾发生的高发期,要加强民工宿舍内部的用电、取暖的管理。

随后,黄保卫一行来到万达广场建筑工地,实地抽查工地上配置的消防灭火器,要求建筑工地负责人吸取上海“11·15”住宅楼恶性火灾事故教训,尤其要加大对电焊工的管理、教育和培训,严防火灾事故发生。

会议指出,这次会议是在吉林、上海等地相继发生重大火灾事故以及入冬以来全市严峻的火灾形势下,再次召开的紧急动员会、部署会,目的就是全力确保今冬明春全市火灾防控的持续稳定。同时,市消防支队近期将在全市范围开展以“全民消防,生命至上”为主题,以“守护中原”冬季消防安全百日决战行动为主线的一系列宣传活动。

晚报记者 刘涛 通讯员 王珂文 廖谦/图



郑州柴油总体供应正常

11月18日,记者就郑州市柴油供应情况采访了中石化河南郑州石油分公司,据公司负责同志介绍,一个多月以来,该公司为避免“柴油荒”传闻对市场的影响,每天投放到加油站柴油达1700吨以上,是正常经营量的145%。因部分社会经营单位停供或高价销售,加之受到社会上“柴油荒”传闻的影响,个

别加油站出现间断性脱销,部分加油站出现排队现象。为确保加油站安全经营,公司领导及中层干部及时到加油站现场维持秩序,做好解释工作,为保证每个用户都加上油,防止抢购和囤积,采取只对车辆油箱加油,不加容器和油罐车等措施。并希望广大用户不要受油荒传闻影响,保持正常的工作

生活秩序。

当记者问到有关殡仪馆是否缺油的问题时,该公司负责同志告诉记者,郑州市殡仪馆根本不存在没有柴油用的问题。同时,该公司密切保持着与各加油站、重点医院的联系,也从未发现急救车加不上油的情况。

晚报记者 安学军

郑州民用建筑供热计量管理细则即日起施行

供热分户计量,看看您家条件够不够

昨日,《郑州市民用建筑供热计量管理实施细则》出炉。细则明确,市集中供热区域内凡符合供热计量收费条件的民用建筑,应取消按面积计收热费的方式,实行按基本热价和计量热价相结合的两部制热价计收热费方式。据悉,该细则即日起施行。

晚报记者 孙娟 实习生 张婷

符合这些条件的可实行供热 计量收费

最近,不少市民很关心,自己家的居民楼能否实行供热计量收费。实施细则对此作出了明确规定:

居住建筑应达到或超过省50%的节能标准;室外供热系统的热源、热力站、管网应安装计量装置和水力平衡、气候补偿、变频等调控装置;新建居住建筑室内采暖系统应安装供热计量和室温调控装置,包括户用热量表、水力平衡、散热器恒温控制阀等装置,达到分户热计量的要求;既有居住建筑采暖系统的计量改造,在楼前必须加装热计量装置,室内采暖系统应达到供热分户计量的要求;新建及既有公共建筑改造应按照供热计量要求加装热量总表和调控装置,室内系统应安装温度调节装置。

拟实施供热计量收费的单栋居住建筑,其当年用热户数应不低于总户数的80%。

第一个采暖期实行抄表试验 仍按面积收费

值得提醒注意的是,参加集中供热的新建建筑、完成节能改造及供热计量改造的既有建筑以及完成供热计量改造的大型公共建筑,第一个采暖期实施抄表试验,仍按面积计收热费。经过第一个采暖期检验合格具备供热计量收费条件后,实行按两部制热价计收热费。

具备实施供热计量收费后,参加供热计量收费的热用户应按现行面积收费标准于当年集中供热前一次性全额预交本采暖季热费,待采暖期结束两个月内按供热计量收费标准,多退少补,退费金额可转入下个采暖季。

收费标准

实施细则规定,供热计量收费实行两部制热价,由基本热费和计量热费两部分构成。用户总热费=基本热费+计量热费=基本热价×计费面积+计量热价×用热量。

之前,由物价局公布的居民供热计量收费

的标准是:基本热价9.12元/㎡·采暖季,按居民套内建筑面积计收;计量热价0.186元/kwh,按用户用热量计收。公共建筑供热的计量收费标准是:基本热价13.44元/㎡·采暖季,按建筑面积计收;计量热价0.275元/kwh,按用热量计收。

用户供热计量装置等费用纳 入房屋建造成本

那么,供热计量改造由谁来承担呢?

细则规定,集中供热新建建筑及既有建筑节能改造项目供热计量器具的选型、购置、维护管理工作由供热企业负责,项目建设单位应与供热企业签订合同。但是,建筑物热力入口和用户的供热计量装置、室内温度调控装置的购置及安装费用应纳入房屋建造成本。

值得一提的是,细则规定对暂不宜安装热计量装置的新建及在建民用建筑项目,应预交供热计量装置购置和安装费用等事项,应在有关供热计量合同中进行约定,在条件成熟时,由供热企业统一安装。