

网友西宝贝昨日发帖

一个骑电动车上班族的自白

先说一说俺自个儿,家住经三路东风路旁,上班地点在紫荆山易初莲花附近,早上8点半到岗,迟到一分钟扣10元钱。

我之前一直是乘坐公交车上下班,由于上下班高峰期堵车严重,坐车的人特别多,实在受不了在人群里挤来挤去,狠狠心花了一个月的工资买了辆电动车,至今骑车1年之余,每天单趟路程要30~35分钟,比以往坐公交节省了2/3的时间,真是省时又省钱。

起初我还是三好公民,遇红灯等、不和电驴群们抢路、人多车多尽量放慢速度、骑车不接打电话、宁多走段路也不逆行。

慢慢地,我胆子变大了,继承了“宁抢三秒不等一分”的精神,喜欢穿插在汽车与汽车之间赶路,喜欢随着我们电驴群的大部队偷偷地闯红灯,抗战在公交车道抢马路的一线当中,把骑着电驴飙车当成一种心理满足,很不屑地与奔驰、宝马抢道。

一年的电驴驾龄,我亲眼看到了许多因电动车违章发生的故事:

曾看到在动物园旁边一女子骑着她的大电驴与公交车抢道,不幸被BRT撞到,肩膀以下被前车轮轧住不能动弹。

曾看到因闯红灯而被正在行驶的汽车撞得飞了出去,汽车没事,电驴却撞得稀巴烂。

也看到了骑车带孩子的家长们飞速地飙着车,让人不得不担忧孩子的安全……

这些本不应该发生的事故却一件件地发生着,尤其是每周一的早上,事故发生率尤为高。

这让我骑车变得小心小心再小心。可为了早上多睡那么一小会儿,为了下班早点回家做饭,我仍然骑着爱车穿梭在车水马龙之中。

可是,我不得不说,为了我们自己的安全,电驴友们是否也应该遵守一下交通规则,让我们更加安全地行车,使我们上班族出行更加方便省时!



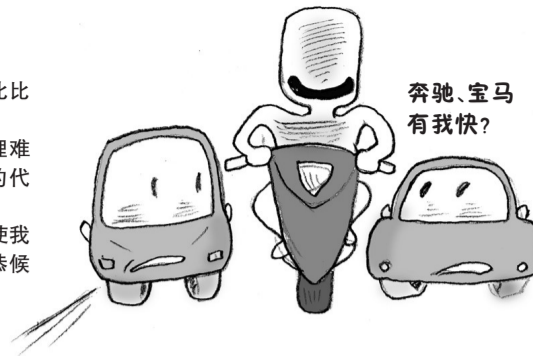
等个啥劲儿,闯

晚报征集

抢道、闯红灯、逆行……街头电动车违章情形比比皆是,因电动车违章而造成的车祸屡见不鲜。

为什么电动车违章成了很多城市的一个管理难题?是我们不知道“你争的一秒可能是你一生的代价”,还是我们的素质不高或是管理力度不够?

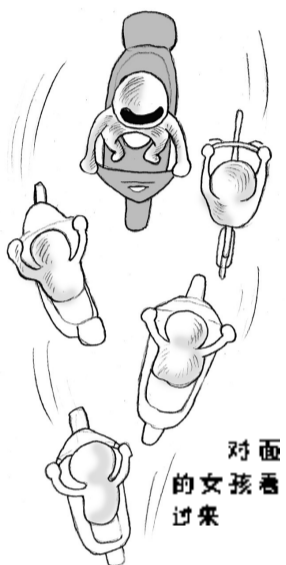
如何整治这种现象,让我们更加安全地行车,使我们出行更加方便省时,晚报热线67659999随时恭候大家献良方。



我曾是“三好公民”,慢慢地开始闯红灯、抢道、飙车  
看看“电驴族”自白  
这里有你的影子吗

电动车为啥难管? 晚报热线67659999向你寻良方

67659999  
东区热线: 60955255  
郑州晚报热线群: 27255753  
27255753@qq.com  
打电话 给稿费



网友跟贴

“你争的一秒可能是你一生的代价”“我是被逼到快车道上的”

要在深秋:偶骑电动车4年了,感慨颇多,说实在话,如果道路好的话谁愿意走快车道? 谁不知道快车道不安全呀(不排除一些驴友故意上快车道),最起码我是被逼到快车道上的,一些机动车在慢车道随意停车,公交车快靠站时那速度一个叫快,后面骑电动车的没法只有拐到了快车道。唉!不管是开车还是骑车都有个别违章的,只能说大家自己上路小心点就行了!!

天天想家:楼主说的是真心话呀,骑电动车的要提高素质了,不然就你们这样胡乱骑下去,政府早晚要取缔你们的。

性感鲨鱼:闯,咱也没办法,全靠交警多教育了! 希望政府部门先教育一段时间,再开始狠罚那些自以为有9条命的人!

懵懂的丫丫:最恨电动车逆行了,尤其是医学院大石桥那一段路,本来路都窄还来逆行。

许多的赞美:对电动车的最低要求:遇见红灯停停,走机动车道也行,能不能靠边点啊。

kkboy118:只要能走非机动车道,绝不会去机动车道上晃悠,但是北环上有哪段非机动车道没被机动车占?

黄河在边上:你争的一秒可能是你一生的代价。

内存太少:我就是看着那些骑电动车带孩子的人来气,自己不要命也就算了,连孩子都要搭进去。就算不出事,给孩子一种什么印象? 难道从小就教育孩子可以随意违反交通规则吗?

