



在17日下午珠海举行的中美洲际直升机论坛上,温州鹿城航空航海运动协会会长朱松斌介绍,报批手续是限制私人飞机市场发展的最大瓶颈,而飞行员人才短缺,也牵制着私人飞机短时间内难以快速增长。

即使目前私人飞机上天还有难题,但抵不住热情。拥有10架各种型号私人飞机的朱松斌坦言,他这个温州人最清楚钟爱直升机的三种心态特点,分别是炫富、省时与冒险。



富豪朱松斌和他的私人飞机

名车、游艇已OUT,富豪现在玩什么?

温州富豪有10架私人飞机

他说富人爱直升机的三种心态是炫富、省时和冒险

富人买飞机 炫富是主因

炫富省时冒险是购机动力

在当天的中美洲际直升机论坛上,对于私人飞机,主办方更是将目标群体锁定在乐于“炫富”的富人阶层。温州鹿城航空航海运动协会会长朱松斌说,自己有“赛车驾驶证”、“摩托车驾驶证”、“游艇驾驶证”、“飞行驾驶证”,可谓海、陆、空一应俱全,他也因此成为温州最早买游艇和摩托艇的人之一。

不过,朱松斌最雷人的“玩具”则是飞机,一共拥有各种型号的私人飞机10架,但仅有1架在国内正式注册在案。朱松斌说,他至今仍记得拉板车时做的一个梦,他梦见自己开着一辆小轿车行驶在颠簸的山路上,“那个感觉好极了,哪想到今天居然拥有了这么多私人飞机!”

他直言,单单在温州就潜在有巨大的直升机市场份额和商机。“我这个温州人最清楚钟爱直升机的三种心态特点,一是炫富,即互相攀比;二是节省时间,直升机VIP高级商务接待与高效率的商务往来是成就生意的利器;三就是冒险与冲动,温州人会经商,也爱冒险。”朱松斌说玩的就是心跳。

陪老婆逛街看上一架飞机

2006年的一天,朱松斌陪老婆去买化妆品,结果在展销会上一看到罗特威Exec162型飞机就惊呆了。“当时他们开价115万元,我心想,飞机原来这么便宜啊!”第二年,朱松斌专程到美国考察私人飞机。“我一下子就惊呆了,美国那么多私人飞机在天上飞,很自由。”

之后,朱松斌以98万元买下罗特威Exec162型飞机,并到广州考飞行驾照。

刺激促使小学文化富商学开飞机

理论是第一关,必须要答1000多道问答题,这对于只有小学文化程度的朱松斌来说很吃力。为了不让12.5万元的学费“打水漂”,他硬着头皮往前冲。

2007年12月,朱松斌完成了培训、考试,次年7月,他拿到中国民航颁发的私人飞行驾驶证。那一天,教练说,朱松斌是浙江省第一个拿到私人飞行驾照的。朱松斌乐坏了,喝得烂醉。

亿万富豪也是穷苦出身

与多数温州富豪相似,如今身价过亿的朱松斌早年也是穷苦出身。父亲早年带着四个儿子从永嘉农村来到温州打工,一家人做拉板车送水泥、石子的苦力活。朱松斌是四个弟兄中最小的一个,他上到初一,因为患了一场肝病,学习跟不上,就此辍学。

改革开放后,不甘穷苦生活的他只身前往广州做照相器材生意。“钱赚得很少,1989年,卖掉了全部家当出国淘金了。”

随后10年,朱松斌在玻利维亚、西班牙、罗马尼亚等国做生意。2010年之后没做什么生意,用从国外赚来的钱在温州地区买了数千平方米的房地产用于出租、投资后,朱松斌开始整天“玩”。

绝大部分低空领域不开放

空域不像地面交通,有现成的马路可以开车,所以低空开放首要问题是安全,需要配套通信、导航、气象、机场等工程,任何一个环节出现问题,都可能制约私人飞机上天。中国民航大学校长吴桐水认为,制约瓶颈有三,其一是绝大部分低空领域不开放。我国目前只有京沪、京广和沪广等28条航线,以及部分非常有限的空域是由民航来管理,绝大部分的低空空域是不开放的。

飞行员严重不足

目前全国通用航空运营企业专业技术人员从学历水平看,大学本科毕业的仅占到5.3%,大专毕业占14.6%,毕业生中非航空专业院校毕业人员占50%以上,飞行员的短缺更是一个大问题。

截至2006年年底,民航全行业持有有效飞行驾驶员执照的飞行人员共16031人,其中通用私人飞机的飞行员仅1768人。我国30多家新筹建和正在筹建的通用航空企业运作都面临困境。

机场建设配套不足

通用飞机要形成一个成熟的产业链,除了飞机和人员外,还必须有一系列必不可少的配套条件,包括通用机场的建设、通用飞机的售后服务、地面监控等。目前我国仅有120个通用飞机机场,数量远远不够,一般个人都不愿对通用飞机机场投资。

私人飞机上天 存在三大难题

综合《信息时报》等