



# 断水之目击



2010年11月23日 星期三 统筹:安学军 编辑:王梓 美编:周小舟 校对:彩华版式:唐唐

## 商户趟水抢运电脑

□晚报记者 吴泳

下午2点 半条东风路过水,商户趟水抢运被淹货物,咬牙忍受刺骨冰冷

外运公司家属院内,供水抢修人员正加紧抢修。而爆管处周边,数百商户和工人正忙不迭地“抗洪抢险”。商户们咬牙忍受着刺骨的冰凉,趟水搬运着货物。

大量洪水涌进外运电子大厦地下室,水深达膝盖,地下室里集中着至少50家数码公司的仓库。

科技市场中创科贸公司的王先生介绍,去年刚买的名爵轿车就停在外运公司家属院门外。他打开车门,水早已透过门缝涌进车厢。该公司有3辆轿车进了水,10辆员工的电动车电机进水。

下午2点30分 商户用沙发、纸板垒起防水墙

在外运电子大厦地下仓库入口,一溜旧沙发、藤椅、纸箱垒起半人多高的“防水墙”。

商户和物业管理人员急得没法儿,抓起成沓的印刷宣传单堵塞漏洞。

整个仓库约1000平方米,被分隔成60多个小房间。地下室人声如麻,纷纷叫嚷着,趟着水抢运货物。

下午4点 地下室损失初步估计超过1000万元

联盟科贸公司的张先生介绍,他们的仓库有30多平方米,里边放有300多台货物。

现在,30多台台式电脑主机和显示器都被浸泡,不仅难以出售,恐怕还会报废。损失初步估计为7万余元。

迅驰科贸公司的周先生介绍,在地下仓库里,该公司2000多台笔记本电脑、台式电脑及配件被淹,损失约300万元。

50多家商户介绍,他们的损失加起来至少



地下仓库内,众多商家在向外抢运笔记本电脑等库存电子产品。晚报记者 周雨 图

超过1000万元。

### 这些损失,谁来埋单?

受访商户纷纷表示,事情的源头就是自来水干管突然爆裂。如果是施工不慎或有人破坏,破坏者应该负主要责任。如果无人破坏,市自来水公司应该给商户们一个说法,负主要责任。

同时,商户刘先生、程先生等人认为,除了自来水公司,地下仓库的房东和物业管理者也要负相应责任。

此前,外运公司家属院附近发生过小规模爆管事件,供水抢修人员曾多次来维修过。

外运电子大厦和相关管理部门应对此类突发事件有所防备,甚至应提醒商户地下车库不宜用做仓库。现在突发大水,他们也存在救援抢险不力,致使损失扩大的责任。

## 公交熄火 车长搭起“人桥”

下午1点40分 东风路因水梗阻 不少车辆被淹熄火

下午1点40分到4点左右,东风路蓝宝湾以西到文化路口路段,出现断续梗阻。水漫大路,司机难以判断水的深浅,车速都很缓慢。

渠西路以西,水越来越深,直到东风路下穿隧道东口附近,路面积水才逐渐变浅。从蓝宝湾附近驾车行驶到隧道附近,往常需要两三分钟,此时约为15分钟。

整个下午,尽管东风路上水漫金山,但汽车依然可以通过。

下午3点20分 公交车长和记者一起“搭桥”扶乘客下车

下午3点20分左右,在东风路与文化路交叉口东约200米处,一辆向西正常行驶的303路公交车突然熄火。

“水太大了,可能淹住电路了。”公交车长李根龙急忙拨打公交抢修电话。

车停的位置正好是大片水窝,深及腿肚。车门离马路牙子有1米多远。

不少乘客等不及了,要求下车。小伙子还能跳过去,姑娘和大嫂们犯了难。

记者和两名同行发现路旁有个废弃靠背椅,忙招呼车长。

车长李根龙异常高兴,一个箭步跳下车,抄起椅子,横放在水窝里,正好能当座“桥”。

李先生守在岸这边,伸长胳膊,挨个帮乘客拿包、搀扶。本报两名记者和另一媒体同行放下相机和采访本,和李先生一起,挨个帮13位市民安全下车。



抛锚的小公交车,司乘人员在水里支个凳子帮大家下车。晚报记者 常亮 图