



上次西区爆管是立交桥和车辆“害”的 这次,又是谁惹的祸? 网友建议郑州能否建成“公共管沟”



居民贴着墙手牵水中出行。晚报记者 周雨 图

爆管影响

这次爆管是影响范围最大的一次

据市供水部门昨日下午发布的信息,此次爆管影响居民用水的区域为:京广铁路以东、中州大道以西、航海路以北、桥南新区以南,约120平方公里。

这是我市今年发生的第三次严重的爆裂事件。

今年6月24日,郑东新区东周水厂输水管道爆裂,影响东区30万人72小时的生活用水。

今年11月17日,柿园水厂水管爆裂,影响80万人的生活用水。

市自来水总公司昨天表示,从影响区域来说,这次爆管是影响范围最大的一次,具体影响到多少户居民用水目前还不好估算。

地下郑州现状

旧的地下管网数据不全,新的管网正在继续铺设

据市自来水总公司本月公布的信息,我市目前供水总管网长度为2400余公里,近5年来共更新改造供水管道近300公里。

每年该公司按照市政建设计划,都有老化管道改造更新专项计划。

但30多年来,城市规模不断扩大,道路建设成倍增加,燃气管道、自来水管、电缆管道、污水管道等新管网也不断增加。

目前“地下郑州”的现状是:旧的地下管网数据不全,新的管网正在继续铺设。

市民说法

上次说是立交桥和汽车有责,这次是谁的责任?

11月17日柿园水厂发生严重爆管事件后,市自来水总公司管网处曾表示,管道年久老化、长期受车辆碾压是爆管的主要原因。

市民熊先生调侃说:“上星期爆管,说是立交桥和汽车惹的祸。这次爆的管在居民院内,莫非是居民踩爆的?”请供水部门给市民们一个严肃认真、实事求是的说法。”

应科学规划共享地下管网资源

郑州大学一名不愿透露姓名的教授认为:郑州快速发展,对城市交通、居住、水电气暖等公共设施的建设,以及突发事件应急能力提出了更现代化、人性化和更高的要求。但现在我市的状况是:今天你挖沟修燃气管道,明天他破路修污水管道。水、电、气、暖、通讯等部门的地下管网各自为政。

与其天天挖沟,麻烦事故不断,不如统筹兼顾科学规划,共享地下管网资源,协同改造地下管网。

□晚报记者 吴泳



这位聪明哥移动着两张椅子,在水中缓慢行走。

晚报记者 周雨 图



“过河”,也有情侣自制鞋。

晚报记者 常亮 图

网友分析爆管原因

规划短视?

网友“华山剑”:频繁爆管,其实是规划短视惹的祸。上次爆管,管道刚好位于快车道下面,这说明当时铺设管道时就缺乏前瞻性。

管道老化,以现在的科技和管理水平,仔细排查以往的建设资料,应该是可以预料和预防的。没有及时排查,提前维修更换,这也是管理短视和不科学的表现。

非要等到管道爆裂、影响群众生产生活的时候才亡羊补牢吗?这本身就是有关部门不负责任的一种表现,造成重复建设和社会资源浪费。

“模糊问责”?

网友李继彦:反思17日那天的水管爆裂,据称原因有:管道老化;立交桥建在管道上,桥身和车辆对管道挤压;季节因素,冬季易爆管。

首先,供水部门既知“水管老化”,何不及时发现检修更换?明知“冬季易爆管”,何不及早采取防冻防爆措施?既然管道上方建桥挤压管道,为何不及时改道?

其次,在多年失修的管道上修立交桥,明显有违规划设计常识。作为规划局和市政管理部门在修建立立交桥之前,该不会连几根地下水管也勘察不出来吧?

令人遗憾的是,以往,相关部门对于水管爆裂事件,不是主动承担责任,而是相互推诿,这无疑是“多龙治水”的尴尬。

归结起来,主要与“模糊问责”有关。

郑州能否建成“公共管沟”?

网友“宁静以致远”说:我市自来水总公司管网处曾建议过,今后在市政工程新建、扩建、改造工程中,政府应成立协调部门对地下管线进行统一规划。

郑州市管网的更新应与市政道路建设的改造同步进行,这样既可以减少破路对市民生活造成的影响,也可以降低成本。

有学者曾表示:城市地下空间开发利用的真正亮点,是市政设施的一体化,尤其是“共同沟”的建设是未来趋势。

相比传统的市政管线直埋方式,地下管廊有几个好处:方便管线的维护和保养,避免城市道路的反复开挖,节约城市地下空间资源,几乎能杜绝“挖爆管”。

网友建议