



印度准军事部队 资料图片

印度鹰派边境狂扩军 新建5000人侦察部队 幻想将中国藏南作为“决战之地”

首支以“阿鲁纳恰尔邦”命名的部队

11月11日,印军在中印争议的“阿鲁纳恰尔邦”新组建了兵力规模堪比整编师、人数多达5000之众的“阿鲁纳恰尔侦察营”。这也是首支以“阿鲁纳恰尔邦”命名的部队,此前印军方面一直回避这一敏感的名称。

相关报道称,这支名为“阿鲁纳恰尔侦察兵”的部队11日正式在与中国接壤的阿萨姆邦城市西隆组建。由于5000多名士兵全部征自当地,包括数量不小的当地藏族人的后代,这支部队也被“阿鲁纳恰尔邦”首席部长多吉·坎杜称为“乡土之子”部队。

此外,坎杜还建议按照士兵的来源地,将其编入不同的营,以利于开展更有针对性的任务训练。“由从小生活在高海拔地区的青年组建的部队,将在同样高海拔的边境地区显示出最佳的战斗力。”他说。

两国即将重启边界问题谈判

就在10月29日,温家宝总理在越南河内与印度总理辛格举行第十次会面时,辛格再次热情邀请温家宝总理访印。温总理也表示考虑在今年年底前访问印度,以庆祝中印建交60周年。

近日来,《印度斯坦时报》、《印度时报》等印度主流媒体也不断报道,中印两国旨在解决边界争端的第14轮会谈将于近期在新德里举行。

有南亚问题专家表示,在中印边界争端谈判举行前夕,在温总理回复印方考虑年底前访印之后,两国本应该积极地为彼此创造良好氛围。然而,此时,印度军方却高调在两国边境有争议的敏感区域组建高建制侦察兵部队,其用意不得不引起人们的警惕。

印军全面提升藏南地区军力

目前,在所谓的“阿鲁纳恰尔邦”、阿萨姆邦和锡金邦3个同中国接壤的地区,印度部署有第4军和第33军。总兵力超过5万人的印度陆军第4军,下辖主力包括第5、第2、第21等3个精锐山地师,第21炮兵旅及1个军属第45装甲兵团。

此外,该地区还拥有阿萨姆步兵团、廓尔喀步枪团和那喀团等部队。由印度内政部和达赖“流亡政府”治安部操纵,现有兵力约1.4万的“印藏边境警察部队”,也在中印边境地区设防。

与此同时,印度空军司令奈克上将已表示,将全面改造该地区的基础设施,使其能够支持现代化武器系统。奈克说:“我们目前正在升级8个前线机场,还将改进五六个大型机场的基础设施,使它们能够容纳更多的现代化飞机。”此前,印军已公开招标采购126架总价值约110亿美元的喷气式战斗机。

分析

拥兵据地,实乃心虚

有分析人士指出,联系到近几个月来印度与日本、俄罗斯不断提升的军事合作关系,以及本月初美国总统奥巴马访印期间高调提升美印关系及支持印度入常等一系列“利好”表态,或许令印度鹰派领会到了错误的信息,因而才如此大张旗鼓地想要“拥兵据地”。然而,此时在两国边境敏感区域显示武力存在非但不是明智之举,反倒露出了“心虚的逻辑”。



我国藏南地区成印鹰派幻想中的“决战之地”

所谓“阿鲁纳恰尔邦”位于中国西南部、印度东北部边界,面积83743平方公里,属于中国的藏南地区,是印度非法占领的中国领土。在中国地图上,该地属于西藏自治区的错那、隆子、朗县、米林、墨脱、察隅六县的管辖范围内。1987年,印度议会通过立法宣布成立“阿鲁纳恰尔邦”,但中国政府不承认该邦的合法性。

近年来,由于印度加快向“阿鲁纳恰尔邦”移民,当地人口早已超过百万。不过,由于地域的偏僻,交通的闭塞以及长期内乱,加上边境地区的特殊性(长期的军事封锁)，“阿鲁纳恰尔邦”经济落后,基础设施匮乏,而且乱象纷呈,总体实力比印度一般的省份要差不少。

然而,就是这个地方,却成了印度鹰派眼中的“决战之地”。近年来,印度更是迅速在这里增强武装力量。

据11月22日《中国青年报》A4版 陈小茹

印军最大机场 距中印边境不到500公里

据日本“中国、美国和日本比较研究所”的南亚问题专家松本明透露,过去5年,印度已在靠近中印边境地区修建了51个机场。仅在藏南地区,印度仅军用机场就多达8个。提祖新机场、马丘卡机场、苏克瑞丁机场和阿朗机场,都靠近中印边境实际控制线,均能起降直升机。在藏南地区以南的阿萨姆邦,印军最大的提斯普尔机场距中印边境不到500公里,驻有空军第30中队,装备16架米格-21战斗机及4架印度空军最先进的苏-30MKI战斗机。而在中印边界最复杂的东段和中段之间,印度空军建立了3个军用机场,包括该地区设备最好的军用机场喜马拉雅空军基地,驻有空军第22中队,装备18架米格-27ML,一旦中印开战,可对西藏纵深地带实施打击。

近年来,印度还在中印边境地区大规模修筑高等级公路和铁路。