

# 中原经济区添三块“金字招牌” 河南仁开发区升为国家级

□晚报记者 徐刚领

国务院近日批准开封、鹤壁、漯河经济开发区升级为国家级经济技术开发区,这是昨日记者从省政府新闻办公室在省政府召开新闻发布会上了解到的好消息。此次全国共有17个省级经济开发区被批准升级,我省3个经济开发区同时获批,加上已有的郑州经济技术开发区,我省国家级经济技术开发区达到了4个,位居中西部地区前列。

据了解,经济技术开发区升级为国家级经济技术开发区,享受现行国家级经济技术开发区的政策。具体包括,行政自主权;国家级经济技术开发区的管理机构一般是所在地市级以上

人民政府的派出机构,除其中具有企业性质的以外,根据授权行使同级人民政府行政审批、经济协调与管理等职能。金融方面,享受国家对中西部地区国家级经济技术开发区基础设施的贷款贴息政策,中西部外贸发展专项基金,政府间、国际组织间的援助资金,可用于支持中西部国家级经济技术开发区发展。

开发区的相关项目将得到包括国家开发银行、中国农业发展银行等政策性银行更多的关注和倾斜及各商业银行的支持,更有利于站在国家层面赢得包括亚洲开发银行在内的世界性银行的信贷支持,为开发区的快速发展提供资金保驾护航。另外,还可以在土地和外贸政策等方面享受优惠政策。

省商务厅有关负责人说,国家级经济技术开发区将成为我省对外开放的“金钥匙”,同时也是我省建设中原经济区的“金字招牌”。当前,我省正在积极谋划建设中原经济区,在相当长的时间内,这将是我省的中心任务。开发区模式对实现以点带面、点面结合的区域经济一体化战略有着重要意义。

国家级经济技术开发区的数量实现重大突破,是国家对我省谋划中原经济区建设的重大支持。这些“金字招牌”更加有利于促进国家区域协调发展,提高我省建设以河南省为主体的中原经济区的实力。国家级经济技术开发区将发挥增长极的作用,实现与中原经济区协调发展。

## 我省出台助力物流“33条”新政 运送民生物资开通绿色通道

昨日,记者从省政府获悉,我省下发了“关于促进河南省现代物流业加快发展的若干政策措施”,出台33条举措助力我省现代物流业的发展。

根据部署,今后,我省将提高物流企业的注册和审批效率,建立重点物流项目审批快速通道。

适度放宽对货运车辆在中心城区通行的限制,提高城市物流网络的配送能力。对运输与民生密切相关的鲜活农产品、邮件快件、医药器材、抢险救灾物资车辆不随意查扣;遇交通阻碍、阻塞时,保障其优先通行。特殊时期,将对运输民生物资的车辆开辟绿色通道,并适度扩大物流运输绿色通道适用范围。

为鼓励企业加大交通物流基础设施投入,我省将对企业从事国家重点扶持的铁路、公路、城市公共交通等公共基础设施项目的投资经营所得,经税务机关审核批准后,自项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起第一年至第三年可免交企业所得税,第四年至第六年减半征收企业所得税。 晚报记者 裴蕾

## 长葛15家蜂胶企业全部停业整顿 8名干部被问责

昨日,记者从河南省长葛市监察局了解到,长葛市4家蜂产品企业“蜂胶中掺树脂”问题被曝光后,长葛市实施蜂胶行业大整顿。该市15家蜂胶企业,已全部被勒令停业整顿。

蜂胶是蜜蜂从植物芽孢或树干上采集的树脂,混入自身分泌物形成的一种胶状物质,它被认为具有调节免疫力和抗氧化功效以及调节血脂、血压、血糖等保健功能。不过虽然蜂胶具有很好的保健功能,可产量比较少。一些不良商家为牟取暴利竟然用人工熬制的杨树树脂作为原料替代蜂胶。

鉴于蜂胶生产过程中存在的监管不力问题,长葛市监察局对官亭乡乡长、大周镇镇长、长兴办事处主任、卫生局局长,分别给予行政记过处分;对官亭乡、大周镇、长兴办事处、卫生局分管副职,分别给予行政记大过处分。 据新华社

## 我省对蜂胶产品展开专项检查

昨日,省食品药品监督管理局发出通知,决定自即日起至12月15日集中开展以蜂胶为原料的保健食品专项检查。

对以河南维康蜂业有限公司、河南长兴蜂业有限公司、河南宇枫苑蜂业有限公司、河南蜂源蜂产品有限公司4家企业蜂胶产品为原料生产的保健食品,一律暂停生产销售,并采取信息通报、下架、责令召回等措施。

对经营有浙江全金药业股份有限公司蜂胶产品的一律采取下架处理,并在监督部门的监督下销毁。

晚报记者 邢进

## 中石化洛阳石油分公司 高价卖柴油被查处

国家发改委23日通报,6家地方炼油企业、两大石油巨头下属的成品油批发单位擅自突破批零价差标准,高价销售柴油,严重违反了国家有关成品油价格政策规定,加剧了市场供应紧张局面,扰乱了市场价格秩序。发改委已责成当地价格主管部门依法从重从快予以严肃处理,除没收高价售油多收价款外,最高处以5倍的罚款。

被查处的企业包括:陕西省地方石油企业、山东金城石化集团公司、江苏省连云港中石油销售有限公司、中国石化河南洛阳石油分公司、中国石化湖北武汉石油分公司和中国石油湖北武汉销售有限公司。

物价部门经检查发现,中国石化河南洛阳石油分公司以每吨7240元至7650元的价格销售0号柴油,比规定价格每吨高出5元至195元,共计销售500吨,多收价款2.3万元。 据新华社

## “3个大学生1个有驾照” 学生开车上学不再是新鲜事儿

“我爸是李刚!”最近这句话成为最热的网络语言。这位猖狂的“官二代”是以80~100码的车速行驶在河北工商学院里,将两名大一新生撞成了一死一伤。

在如今的大学校园里,校园有车族相当普遍。他们开车究竟是代步还是炫富?是啃老还是自己挣钱买?一所学校有多少车?月花费多少?开车都干啥了?带着一连串疑问记者走进校园进行了采访。 晚报记者 李雪文 马健图



豫大学教学楼前停放的汽车。

### 上课前要在教学楼附近“抢车位”

少则五六万,多则20多万,市场上能见到的经济型轿车,在高校基本都能见到,其中也不乏名牌高档轿车高调“出场”。最能够感受到学生有车族增多的区域,是宿舍周围。在一些大学宿舍区,随处可见到停在众多自行车棚不远处的汽车。

“具体数字没有统计过,有驾照的学生应该占1/3,粗略计算的话,我们系开车的学生应该有好几十个了吧。现在学校里开车的学生逐渐增多,家长、学生的思想都开放了,婚都能结,车当然也能开。”郑州大学体育学院一位系主任调侃道,“如果不早早地来‘抢车位’,上课前教学楼可能就没有固定车位了。”

### 养车靠啃老,每月花费1200多元

“我这辆骐达老妈换车下放的。本身家离学校也有点远,骑车、坐公交都不方便。再说现在我有两个兼职工作,开车去比较快捷。”郑州大学体育学院一名大三学生刘亮(化名)说。

“大一暑假学了个驾照,家人原本打算给我买辆几万元的练手车,后来一想不划算直接一步到位换成本田雅阁了。”河南财经政法大学的张娜(化名)说,每个月她开车的花费在1200到1500元,这部分开支都是父母担负。

### 开车上学是炫富,还是进步?

校园有车族的年龄主要集中在21~24岁,大三至研二年级的学生,不少家境状况较好的90后大学生,也加入这一群体。学生们买车的目的是什么?

“肯定旁边也有人羡慕、议论的,但这都无所谓,我过好自己的生活就行了。”刘亮说,其实他很不习惯“炫富”,“我认为,开车上学是新一代年轻人追求新鲜和自由的一种表现。”

### 家长担忧,开车上学易成享乐主义

“家中有车,给孩子开也没有什么关系,还可以给他锻炼的机会,将来到社会上,会开车是很重要的技术之一。”一位大学生家长表示,如果有需要他会给孩子配车。

但更多的家长还是表示,尽管认同学生拥有私车,但在学生时代没必要为他们买车,免得形成不必要的攀比,而且容易让孩子产生依赖心理,形成享乐主义,和其他同学产生距离。

### 学校:不提倡不反对

“我们学校大三、大四学生有车的现象比较多,一来是他们年龄较大,心理也比较成熟,对校园和周边社会环境更熟悉;二来是临近毕业,参加各类培训、求职过程中,需要代步工具。”郑州大学体育学院一位辅导员说:“我们的观点很简单,不提倡,但也不反对。”

### “学生有车族”成校园安全新隐患

记者在调查中发现,高校校园里限速标志、交通指示标志较少,缺少斑马线,人车混行,有的大学甚至在主干路上连减速用的减速带都没有。

校园有车族基本都是刚拿到执照的大学生,驾车经验并不丰富,没有多少处置突发状况的经验,平时上学忙,练习的机会也不多。

对于学生在校园里开车可能出现的超速、违章行为,一名大学保安很无奈:“我们对此既无权管,也‘没法管’。因为无法区分出哪些是社会车辆,哪些是学生车辆,校纪校规也很难约束住学生们的行车行为。”

## 申请建设高水平运动队 我省5校通过教育部评审

昨天,记者从省教育厅获悉,教育部公布了新一轮普通高等学校申请建设高水平运动队综合评审结果,北京大学等268所高校评审合格,其中我省有5所,分别是郑州大学(项目:田径、篮球、乒乓球)、河南大学(项目:田径、篮球)、河南理工大学(项目:篮球、武术)、河南师范大学(项目:排球)、河南财经政法大学(项目:田径、武术、健美操)。

目前,高校已陆续开始发布2011年高水平运动员招生简章,考生可登录河南省阳光高考信息平台“2011年体育类考生报考指南”(http://gaokao.haedu.gov.cn/class/tylzt/)查看。 晚报记者 张竞秋

## 我省公布第四批历史文化名镇名村

我省第四批历史文化名镇名村名单最新出炉。昨日,省政府下发通知,经过申报、评选,省政府决定公布尉氏县洧川镇等7个镇(乡)为河南省第四批历史文化名镇,内乡县乍曲乡吴垭村为河南省第四批历史文化名村。

省政府昨日公布的河南省第四批历史文化名镇分别为尉氏县洧川镇、滑县万古镇、桐柏县淮源镇、永城市李寨镇、商水县邓城镇、淮滨县张庄乡、济源市轵城镇。河南省第四批历史文化名村则“花落”内乡县乍曲乡吴垭村。

晚报记者 裴蕾