

# 提升城市功能, 打造立体交通

## 到2015年, 人均拥有道路10平方米



关键词: 提升城市功能

●**城市公共交通:**积极发展快速公交, 优化常规公交线网布局, 提高公交线网密度, 实现城乡客运交通一体化。到2015年, 建成区公共交通出行分担率达30%, 万人拥有公交车辆达到20标台。

●**城市立体交通:**加快高架快速路、立交隧道、立体过街通道建设, 打通断头路, 优化路网微循环系统, 提高道路通行能力。到2015年, 中心城区干路支路网密度均达到3公里/平方公里, 人均拥有道路面积达到10平方米, 快速路通车里程260公里。

●**城市静态交通:**到2015年, 停车位达到20万个, 公共停车场用地总面积达到人均0.8平方米。

●**城市智能交通:**加快联网电子停车、智能交通诱导等项目建设, 推行公共交通“一卡通”, 实现电子支付。

●**城市环境卫生、给排水:**到2015年, 城市垃圾清运率和无害化处理率均达95%, 城市污水集中处理率达95%, 中水回用率达45%。加快城市积水点改造, 高标准建设雨污水管网系统, 增强城市防洪排涝能力。提高饮用水标准, 到2015年, 城市供水能力每日达到162万吨。

●**城市供气、供热和供电:**完善城市燃气管道输配网络, 加快实施城市智能电网、半导体照明、架空线路入地等改造工程。稳步实施供热分户计量, 实现循环节能用热和按用热量计价收费, 推行电气暖等消耗型公用资源的分用途阶梯价格制度。到2015年, 城市集中供热率达到52%, 天然气入户率达到92%。

关键词: 生态组团式都市区

发挥绿博园后续带动作用, 重点推进森林公园资源性开发, 加大城市周边森林组团建设力度, 重点建设黄河南大堤绿色屏障和贾鲁河、南水北调中线总干渠、连霍高速、京珠高速4条“井”字形防护林生态带, 沿线规划开发建设一批特中高档城市社区。

着力构建“龙湖、龙子湖、常西湖”及“郑州黄河湿地、中牟雁鸣湖湿地”三湖两湿地生态功能区, 加快城市周边四库一河、后湖水岸等一批远郊型生态组团建设, 形成现代宜居功能区连绵带。

## 航空港区: “给郑州插上飞翔的翅膀”

“其实港区就像是郑州的翅膀, 让郑州的企业飞出去, 让外面的企业飞进来, 让货物、人流, 通过这里快速流动。”郑州新区管委会副主任、郑州航空港区管委会主任崔凡用“翅膀”比喻港区。



郑州新区管委会副主任、郑州航空港区管委会主任崔凡

航空优先体现了开放思路

崔凡透露, 未来的几年, 郑州将按照全国大型复合枢纽机场和国际枢纽机场的标准加快机场基础设施建设, 改造提升第一跑道的吞吐能力, 建设郑州机场第二跑道、第二航站楼、换乘中心等。“我们还将积极推进航空港综合交通枢纽建设, 构建以机场为中心的环形放射状综合交通网络, 实现多种交通方式无缝衔接。轻轨直接到了航站楼下, 下了火车上飞机, 真正实现各种交通工具的无缝衔接。”

对于郑州的航空优势, 崔凡认为已经得到了各界的重视。“现在各方面的规划都体现了‘航空优先’的策略, 通过航空的发展, 拉近郑州与外界的距离, 扩大对外开放, 实现与国内外的快速对接。”

综合保税区将成港区一张“名片”

综合保税区的成功申请, 是航空港区近期的一件大喜事。“全国其他几个地方与咱们一起申请, 为什么我们第一个拿到了, 成为中部省份唯一的保税区? 这是郑州的优势, 将成为其他国际大企业看重的一个条件, 依靠保税区, 我们将吸引更多的大企业。”

交通枢纽带来物流发展

“现在我们正在积极规划航空物流港。”崔凡认为, 这是积极利用港区综合交通枢纽地位的一个表现, “4条轻轨路过, 高铁还将在港区专门设站, 各种轨道交通和公路, 都给港区提供了极大的便利, 让货物和人流快速集散。”现在, 崔凡正在努力做的, 还有关于临空产业重大项目的引进, 除了已经入驻的富士康, 还有中航电动汽车, 以及台湾的企业, 都正在积极洽谈, 其中包括富士康的配套企业。崔凡说: “现在的港区好像是一个大工地, 等明年再看就是一个新模样了。”

## 中牟产业园区: 借势郑州新区, 培育新增长极



郑州新区管委会副主任、中牟产业园区管委会主任崔绍营

“中牟县占郑州新区土地总面积的近80%, 是郑州新区的主战场。在中原经济区建设中, 中牟县将以加快转变经济发展方式为抓手, 打造郑州新区新的经济增长极。”郑州新区管委会副主任、中牟产业园区管委会主任崔绍营介绍了未来5年中牟产业园区的发展蓝图: 未来5年, 该产业园区建成面积将达到40平方公里, 人口达到48万人, 文化、科技、教育、总部经济以及高科技产业等, 将成为该区域发展的新亮点。

崔绍营说, 未来5年, 中牟产业园区将重点推进职业教育的发展, 计划引进22所职业教育为主的大中专院校, 同时, 还将建成一个我省规模最大的职业教育实训基地, 力争区域内的在校学生规模达到20万人。

在区域发展方面, 园区的定位是文化旅游、度假休闲。他介绍说, 将围绕绿博园、深圳华强科技文化产业园、环球美食城等三大基地为核心, 大力发展区域内的文化旅游建设。

乘着城市的不断发展和东南沿海地区总部经济转移的东风, 崔绍营说, 未来的中牟产业园区还将是总部经济聚集的区域。目前, 园区已经签约的总部经济达到了7个, 而在未来5年, 园区计划引入的总部经济将要突破30家。

此外, 中牟产业园区还将成为一批高科技产业的聚集区: 已经引进并在建设清华紫光产业园。为在未来吸引更多的高科技“凤凰”, 崔绍营说, 目前产业园区正在推进3个区域的标准化工厂建设, 为迎接先进制造业企业的到来作好充分的准备。