

成在实干
重在运作
贵在共识

建设中原经济区核心城市

生产总值占全省20%以上,中心城区人口超过600万



关键词:第二跑道

目标:坚持民航优先发展战略,大力推进郑州国际航空枢纽建设,建成全国重要的门户枢纽机场和国际航空物流集散中心。到2015年,航空旅客、货邮吞吐量分别达2000万人次和30万吨以上。

在加快机场及配套设施建设上,将按照全国大型复合枢纽机场和国际枢纽机场的标准,加快机场基础设施建设。改造提升第一跑道的吞吐能力,建设郑州机场第二跑道、第二航站楼、换乘中心等重大工程,改善中转流程和通关环境。积极推进航空港综合交通枢纽建设,构建以机场为中心的环形放射状综合交通网络,实现多种交通方式无缝衔接。

关键词:“郑州中转”

目标:在加快航线网络建设上,将构建国际国内航线、干支航线紧密衔接的“轮辐式”中程航线网络。培育本土航空公司,引进有实力的基地航空公司。开通通达全部省会城市、沿海城市和旅游目的地直航航班,开辟覆盖全国中小型机场的支线航班,建成国内航线中转换乘中心。实现与台港澳定期直航。着力培育日本、韩国、东南亚、欧美等国际航线,打造“郑州中转”服务品牌。

关键词:“双十字”铁路枢纽

目标:加快客运专线、城际铁路、干线铁路和枢纽场站建设,构建与航空和公路顺畅衔接、服务全国的现代铁路网,提升对全国铁路运输的服务保障能力。到2015年,铁路客、货运周转量分别达到115亿人次公里、215亿吨公里。

在提升铁路客运能力上,要积极推进客运专线建设,建成“双十字”铁路客运枢纽,尽快形成以郑州为中心的“米”字形客运专线网络。建成石武、郑徐客运专线(郑州段),开工建设郑渝客运专线。配合国家、省加快推进郑州至济南、合肥、太原客运专线建设,形成到北京、武汉、西安的3小时出行圈。

关键词:半小时通勤网络

目标:按照中原城市群“两横一纵加半环”的城际铁路网构架,加快城际轨道交通建设。

建成郑州至焦作、郑州至开封、郑州至新郑机场至许昌、郑州至新乡、新郑机场至登封至洛阳城际铁路,开工建设郑州至洛阳城际铁路,形成郑州都市圈城际铁路半小时通勤网络。

关键词:郑州西站

目标:在提升铁路货运能力上,加快大能力运输通道建设,完善地方铁路网络。积极做好国家干线铁路改造,推进铁路支线建设,开工建设铁路货运环线,完成地方铁路扩能升级,逐步形成“客内货外”的铁路运输格局。

提升场站服务能力上,完善现有货运场站功能,完成集装箱中心站、北编组站、东货运站扩能升级,加快推进铁路集装箱中心站二期工程建设,推动铁路货运场站向现代物流中心转型。规划建设郑州西站、新郑及中牟火车站,分担现有火车站功能。

关键词:“四纵三横”高速公路骨干网

目标:统筹城乡公路协调发展,提升路网通达性和公共服务水平,构建功能完善、网络优化、内联外畅的公路交通体系。到2015年,全市新建改建公路里程6000公里。

完善高速公路网络方面,加快完善市域内高速公路路网,建成郑民高速、焦桐高速、新郑机场至少林寺、武西桃花峪大桥段,完成连霍高速郑州至洛阳段及郑州刘江至兰考段、京港澳高速郑州至漯河段改扩建工程,形成“四纵三横”高速公路骨干网。打通连接卫星城及重点镇的高速公路连接线。实现所有县(市)均有2条以上高速公路过境。到2015年,高速公路新增140公里。

管城区:老城区要变身“区域性商贸物流中心区”



管城区区长岳希荣

“今后5年是管城区进入经济大转型、结构大调整、城乡大建设、改革大推进、民生大改善的关键时期,也是在过去积累和形成的一系列好经验、好做法上进一步实现突破、扩展空间、增强后劲的5年。”昨日,管城区区长岳希荣接受本报专访时表示,未来5年,管城区要强力推进以“七线五点”为轴心的商圈建设,可以想象,今后郑州的老城区要变身“区域性商贸物流中心区”。

强力推进以“七线五点”为轴心的商圈建设

岳希荣说,管城区未来的发展重点体现在六个方面。第一个发展重点是巩固传统商贸服务业发展优势,强力推进以“七线五点”为轴心的商圈建设。“七线”是以紫荆山路、东明路、未来路、商城路、东西大街、陇海路及航海路为轴;“五点”即五大商圈:紫荆商圈、临火车站商圈、航东商圈、郑汴商圈和金三角商圈,组成“七线五点”商业中心。

着力建好三个园区

管城区未来工作的第二个重点就是进一步完善产业集聚区功能、提升品位,不断增强项目承载力和企业集聚力。金岱工业园区以引进国内外500强、高新技术企业以及国内行业大型龙头企业为重点,推动园区产业调整和升级;宇通产业园要发挥宇通客车的品牌优势,延伸汽车产业链条,着力打造先进制造业基地。

第三个重点是推进城乡一体化,加快建设新农村。以南曹现代农业产业园区建设为龙头,以现代生态水系、现代林业、畜牧业、特色农业为抓手,扎实推进城乡一体化进程,加快建设社会主义新农村。

改善民生,提高全区人民的幸福感和满意度

第四个发展重点是,加大治污减排力度,加强环境综合治理,积极发展低碳经济、循环经济、绿色经济,促进人与自然和谐相处。第五个发展重点是发展社会事业,着力改善民生。第六个发展重点是,推进改革开放,持续激发区域发展活力。

市交运委:中心城区到各卫星城都将有快速通道



市交运委主任范强

市交运委主任范强是个“老郑州”,他对郑州的热爱洋溢在话语里和情感中:“郑州作为国家级综合交通枢纽,既符合郑州历史,也是优势所在,还是国家战略的一部分,从上世纪50年代开始到现在,从来没变过。”

枢纽地位没有削弱一直在增强

范强是郑州交运委主任,他对郑州交通的关注远远早于自己从事这个领域,他写的一本《枢纽之城》已创作过半。

范强表示:“经过60多年的建设,尤其是近30年来在交通上,郑州的枢纽地位没有变化,一直在增强。”

范强认为,郑州在交通上的投入强度在全国都是突出的。

未来5年中心城区到卫星城都有快速通道

说起郑州,范强很有自信:“郑州实现了高速公路县县双国线,每个县都有2到3条高速穿越县境。”对于未来5年,范强介绍在郑州的公路建设上还有大看点,“我们将在中心放射的方式上,完善从中心城区向各卫星城的快速通道。”

据范强介绍,到中牟的郑汴物流通道,目前绿博园以西部分已经开通,明年上半年可以延伸到开封。到新郑的,郑州南出口及郑新快速通道已经开工,明年也具备开通条件。

郑密快速通道,向西南将到新密,然后连通登封,郑登连贯一体。

郑上快速通道,已经完成前期工作,将把荥阳和上街连通。明年上半年再把巩义连接起来。

范强介绍,这些放射形的快速通道,都将实现双向8到10车道,成为干线道路。