

购票上车“零换乘”，设专人推送行李

新客运南站明日正式启用



新南站酷似机场候机楼。

乍看圆弧形外观和高耸的伞状LED显示屏，酷似一座机场候机楼，走进原来这里是郑州新客运南站。经过半个月的试运营，我市首座实现交通工具零换乘的新客运南站人员、车辆、线路、班次以及各项准备工作全部到位，12月1日开始正式运营。

晚报记者 王菁 李雪/文 常亮/图

郑州客运场站开始“退内进外”

郑州客运新南站位于郑州市南三环与京广南路交叉口东南角，是我市“十一五”期间建成的唯一一个高标准的重要客运场站，是我市公路交通枢纽总体规划中最早规划、最早建设、最早投入使用的客运场站。新客运南站的正式启用标志着郑州市客运场站“退内进外”拉开了序幕。

据了解，今年12月份将开工进行新北站的建设，2011年底投入使用，西站和东站也将计划开工，争取2~3年完善郑州客运市场的布局。

我市首座实现零换乘的汽车站

郑州新客运南站主站楼分两层，圆弧形的是候车、售票大厅，高耸的伞状标志塔上有LED显示屏，每天将为乘客提供天气信息、发车信息等。

据了解，站区场地、道路等硬化面积24790平方米，在一层主站房是售票区和零换乘区域，二层的候车区域提供了1140个候车座位。

配套上，嵌入式公交、出租车港湾站等功能设施，222路和260路两条公交车直接进站停靠在此区域，方便旅客购票上车，实现真正的“零换乘”。同时，还有19条公交网线覆盖新客运南站。

在新南站的设计中，还有不少创新，比如30个售票窗口中，10号售票窗口为“无障碍窗口”，其窗台要比其他窗口低，残障人员可以在此购票。另外，该站检票系统全部为电子检票，电子屏会提前告知乘客在几号进站口检票、进站。

为方便旅客乘车，新南站在全市汽车站中率先推出了机场才有的“便民小推车”服务，站区设置专人帮助行李较多或者行动不便的乘客推送行李。



站内专人帮助乘客推行李。

郑州机场今年客运量 昨日首破800万

郑州往返三亚机票全免，谁这么幸运？这个人是在郑州新郑国际机场今年的第800万个乘客。

郑州机场从2007年至今，每年旅客吞吐量递增100万人次，昨日，客运量首破800万人次，刷新一个新纪录。南方航空等4家航空公司为第800万个乘客赠送了免费机票和航模，并在候机厅举办了抽奖活动。

“今年冬天我们专门为广大旅客推出了暖冬航线，郑州—海口、三亚、广州、深圳、天津、福州、厦门等十几条航线，30多个航班推出特价机票。”南航销售部一位负责人介绍，新郑机场今后还将推出郑州至上海、北京、深圳三条快线。

晚报记者 李雪 王菁

B15 下月起临时调线

因广电南街(经三路—福彩路)路段污水施工，快速公交公司将自12月1日起，临时调整BRT支线B15路走向。临时调整为：经三路、广电南街、花园路、北环路、经三路接原线，沿途并站。

由南向北方向临时撤销：经三路种子市场站、北环路经三路站、福彩路北环路站、广电南街福彩路站。

晚报记者 张华 通讯员 张丽楠

57条线路覆盖黄河以南所有县市

以黄河南北为界，今后凡是开往开封、漯河、平顶山、周口、驻马店、南阳、信阳、洛阳、新郑等地的大巴车都可进郑州新南站乘车，记者从该站营运线路上看到，新南站设计日发送旅客2万人次，主要承运郑州市区南向、西南向和东南向的客流，车型主要以空调中巴为主。

据了解，目前新客运南站开通的线路有57条，包括通往山西临汾和河北安平的两条省级线路。从11月15日的试运营开始，南站目前日发送班次670班，日发送旅客8000人次。

线索提供 秦丽娟 汪军