

## 郑州航空城总体规划评审会昨日召开 航空城规模186平方公里,相当于两个中原区

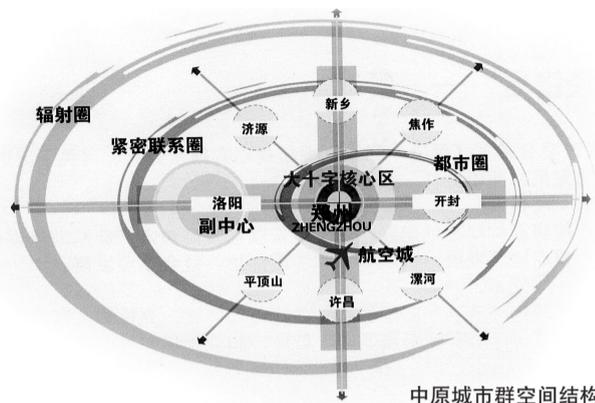
# 郭台铭:郑州将成内陆航空转运中心

11月30日,郑州航空城概念性总体规划暨城市设计国际征集方案评审会在郑州市召开,标志着“航空城”有了实质性进展。规划范围西起京广铁路、东至G107,南北两侧与南水北调干渠平齐,总规划面积约为186平方公里。

评审会邀请了11名国内知名专家担任专家评审委员会委员,建设部原副部长赵宝江担任评审委员会组长。

河南省委常委、常务副省长李克,河南省委常委、郑州市委书记连维良,河南省副省长张大卫,河南省省长助理、省政府秘书长安惠元,郑州市市长赵建才,郑州新区党工委书记李柳身,郑州市副市长、郑州新区管委会主任赵瑞东,郑州市副市长薛云伟及省市相关部门出席评审会。

这个“新城”发展潜力如何?前来郑州倾听规划的富士康科技集团总裁郭台铭又是如何看待“航空城”的? 晚报记者 孙娟 实习生 张婷/文 首席记者 贾俊生/图



### 建设背景

河南省委、省政府提出要把河南航空港作为构建现代化综合交通枢纽、参与区域竞争的重要切入点,积极发挥航空枢纽的集散效应,大力发展临空产业和相关服务业,促进产业聚集。

2009年7月,又进一步将郑州国际航空港区的功能定位为中原城市群“新型工业化、城镇化、农业现代化”协调发展的先导示范区,国家综合交通枢纽、物流中心,区域服务中心,全省经济社会发展的核心增长极。

2010年7月,郑州市人民政府与世界500强企业富士康集团正式签约,在规划区投资建设富士康IT产业园区。

根据富士康集团的建设计划,航空城的人口规模将在短时间内急剧增加,远期航空城将达到100万人的大城市规模,势必会对城市的空间形态、用地布局、交通组织、公共服务以及社会经济等产生重大影响,迫切需要科学谋划航空城未来的发展。

### 地理位置

郑州航空城位于郑州市域南部,位于郑州南北向发展轴南部,距郑州中心城区20公里,是郑汴新区建设的起步区。

航空城规划范围为南水北调运河、京广铁路、万三公路围合而成,北起南水北调北侧保护控制边界、南至运河南侧保护控制边界,西起京广铁路,东至新107国道,总用地为186平方公里。据统计,中原区辖区面积97.1平方公里。它有两个中原区那么大。

### 产业优势

航空城位于郑州产业发展轴上,周边产业集聚了先进制造业、高新技术产业、电子信息业、科技教育、现代服务业、物流产业,与航空城形成了很好的产业联动。

### 交通优势

郑州航空城周边交通条件较好,京珠高速公路、京珠客运专线、机场高速公路、郑商高速公路、四港联动大道、102省道从区内穿过。107国道、京广铁路绕境通过,郑州绕城高速公路、郑新公路从规划区附近通过。

除了新郑机场强大的航空交通优势外,轨道交通9号线未来将连接郑州中心城区和航空港,规划的郑许城际轨道也经过该区域。

该区域内还有多元铁路运输系统,比如郑渝高铁、京广高铁、国家干线铁路京广铁路,铁路物流枢纽都从该区域经过或者在附近。

今后,航空城将与郑州市区连为一体,可实现航空、轻轨、公路之间“零”换乘。

### 生态、文化优势

郑州航空城具有枣树生长的良好环境,著名的新郑大枣就产于此地,百年枣树广泛分布,生态环境优良。森林资源丰富,分布着大片林地。同时,南水北调干渠和内部的自然水系也为航空城建设提供良好生态景观条件。

另外,该区域内除了苑陵古城外,还有众多文物资源。



## 郭台铭谈航空城



郭台铭

“我之所以将产业选择在郑州,是因为我看上了这里的飞机场、人口和位置。一个城市之所以能发展,是因为这里有好的交通、好的建设和好的工作机会,人们自然愿意住在这个地方,航空城就是符合这一点。”郭台铭这样评价道。在评审会上,郭台铭多次提到“这里先天条件很好,这个城市让我蛮兴奋的”。

### 郑州航空城的规划应当超前一些

郭台铭说,富士康集团投资的很多地方,起初人口很少,后来人口上百万,因此他认为郑州规划的航空城人口规模要适度放大,应该看长远一点。

他举例说,过去,富士康在昆山等城市的发展,都是先有城市后有产业,后来随着产业的逐步发展壮大,城市规模过小,产业就受到了限制。“但是郑州不同,我们是先进入产业,根据产业再发展城市,因此规划应当超前一些。”

“航空城现在还是一片白纸,我们要累积过去的经验进行建设。”郭台铭说。

### 未来的航空城人口不会低于150万人

郭台铭认为,郑州航空城发展潜力巨大。在他眼中,郑州有三大优势:

第一,物流优势,主要是这里的航空货运,肯定会成为中国内陆航空转运中心,形成巨大的物流。“郑州肯定会取代上海、北京在航空业的位置,因为这里有太好的地理和运输。”

第二,人流优势,旅客下了飞机后,这里有高铁、铁路,形成一个交通中转站,形成好的人流聚集区。

第三,有较好的工业基础,工业项目优势明显。“我们一个富士康集团进入,三年内会形成60万的规模,再加上航空城的发展,人口规模不会低于150万人。”

### 郭台铭眼中的未来“航空城”

郭台铭认为,未来的郑州航空城类似上海虹桥枢纽。郑州航空城内,将云集航空、城际轨道、高速公路、公交、社会车流等多种交通方式,打造一个综合交通体系。

据了解,上海虹桥枢纽是世界上最复杂的大枢纽,如果你在上海虹桥综合交通枢纽,走上200米,你就能搭乘磁悬浮、高速铁路、飞机、地铁、城际巴士到任何你想去的地方,它也被称之为“超级车站”。

虹桥枢纽建成后,吸引大量的商务客流、旅游客流进入,使得这里成为上海通往长三角的重要门户,也是上海城市东西发展黄金走廊的西延伸。另外,虹桥交通枢纽带动了周边地区的交通、商务、旅游、通讯、物流、信息网络、房地产等产业发展。

另外,郭台铭指出,航空城应当注重生态环保的原则,比如要实现工业废水、生活废水的收集,实现水系的自我循环,要注重机场附近的净空区的控制,控制噪音污染,不能盖过多的高楼群。

他说,这座航空城要建成一座宜居、城市化、工业化、科技研发力长久的城市。