

我市集中整治非法营运机动车

机动三轮车、观光电瓶车包括在内

□晚报记者 何水清

本报讯 昨日,市公安局召开“大力开展非法营运机动车整治工作座谈会”,宣布从即日起,大力开展对非法营运机动车的集中整治行动。

一个时期以来,一些机动车在火车站、汽车站、繁华路段等处非法营运,严重影响了城市的文明形象,其安全系数低、事故频发,对乘车人员的安全构成了严重威胁,其非法营运造成的欺客、宰客现象也时有发生,其交通违法行为突出,已经严重影响了城市交通的安全畅通,成为广

大群众、社会各界反映的热点和焦点问题。

此次整治重点是非法营运的机动车,其中也包括机动三轮车、电瓶观光车。机动三轮车、电瓶观光车自身的安全系数就低,驾驶这些车辆再出现闯红灯、拦头猛拐、行驶快车道等交通违法行为,就更带来了安全隐患,造成交通事故时有发生,有些甚至是重特大事故,直接危害了自身的生命安全。

副市长、市公安局局长黄保卫指出,治理非法营运机动车活动是一个长期艰苦的过程,整治活动要落实“四个一律”,分层次、分步骤、有重点地进行治理。第一对外地人员在郑从事非

法营运的,对其一律实行先劝返、再强制处罚的措施。只要是外地人员的,暂扣其车辆,经过教育,愿意主动放弃在郑从事非法营运的,发还车辆离开郑州。第二对本地人员从事非法营运的,是身体健康人的,一律暂扣车辆。第三是本市残疾人的,一律按照规定,实施帮扶、安置等措施,杜绝非法营运行为。第四对于在整治活动中,幕后策划采取暴力或其他手段进行对抗的,公安机关一律将依法严惩。

座谈会后,黄保卫带领残联、火车站管委会、公安交巡警等各部门负责人,深入火车站周边查看非法营运机动车整治情况。

“市直机关文化建设”

市财政局:讲学习 建基地 勤活动 正作风

□晚报记者 孙娟 实习生 张婷

不准在工作时间从事电脑游戏、网上聊天、炒股等与工作无关事项;不准在工作时间和工作日午间饮酒及酒后开车;不准编发、转发各类不健康、不文明信息……这是市财政局建立健全一套完整规范的管理制度。昨日,记者走进市财政局感到,每一位财政人都在规范的制度约束下不断前进。

市财政局加强政治、业务学习,运用目标、物质、精神激励干部职工争先创优,开展有特色的活动,塑造机关干部的良好行为。3年来累计举办财税法律法规、财政监督、政府采购等业务培训班96期,参训人员累计达9629人次,财政干部队伍的综合素质得到显著提高。

加强内部管理,打造优质服务,以开展创建文明处室为主线,从理论学习、综合管理、劳动纪律、廉洁从政、工作作风、文明办公、环境卫生、集体活动、集体荣誉、网站信息十个方面制定创建内容、评分标准和考核办法,坚持每月对各处室进行检查考评,每季度公布一次成绩,评选出当期的文明处室,年终进行综合评比,对先进处室进行表彰。

金水区司法局开展人民调解法宣传活动

□晚报记者 李丽君 实习生 赵柳影
通讯员 齐瑞恒

再有30天,《中华人民共和国人民调解法》就要实施了,这不但让人民调解工作变得更加规范化和法制化,也给人民调解员提供了法律依据。为了提高知晓率,让人民调解工作惠及更多市民,昨日,金水区司法局在全区范围内开展了人民调解法大型集中宣传活动。

活动中,该区司法局以流动宣传车的形式在辖区主干道和居民较多的场所进行宣传,向来往群众发放人民调解明白卡;各司法所、各人民调解委员会也分别通过条幅、普法宣传栏、发放宣传资料、设立咨询点等形式开展宣传,向居民群众讲解人民调解法,介绍人民调解工作的基本原则、调解程序、调解协议书的效力等内容。

“人民调解员的主要任务就是调解民间的矛盾与纠纷,比如婚姻、赡养、继承等问题。”据相关负责人介绍,并且人民调解员在调解民间纠纷时,不收取任何费用,市民只要愿意,向人民调解委员会提出申请即可。

市内被占压自来水管网进行彻底改迁

11月22日,中法原水有限公司出厂供水主管突发爆管,给周边单位、住户及商户都带来了很大影响。由于该区域过往货车较多,自来水管容易受到碾压,针对这一问题,昨日,郑州市自来水总公司采取了搭建防护涵(龙门架)、路面铺设钢板及设立地桩等措施,防止大货车碾压供水管道,并对一些被占压的自来水管网进行彻底改迁。

晚报记者 张华
实习生 董艳竹/文
晚报记者 周甬/图

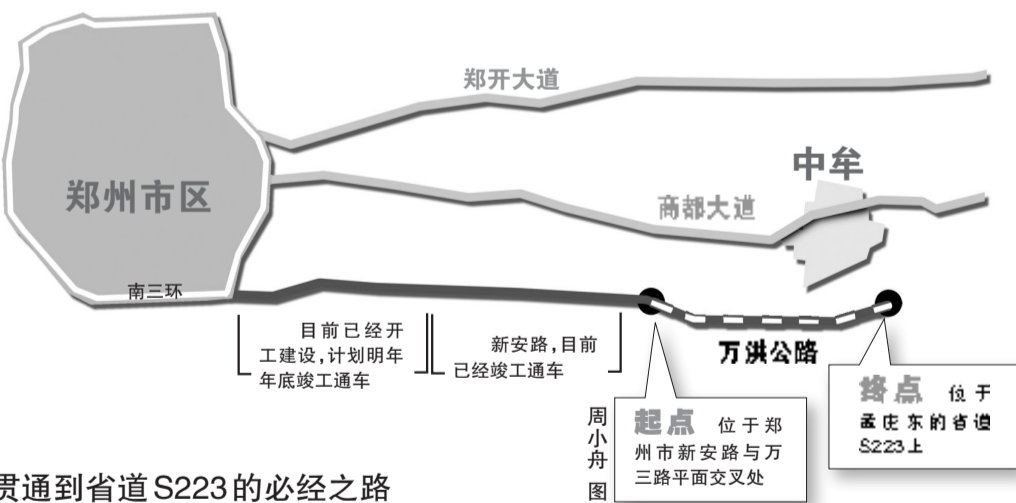


万洪公路开工,去中牟又多一条路

明年年底,郑州南区市民开车去雁鸣湖可省30分钟

家住南郊的市民李顺才每年秋天都会带上一家人到中牟雁鸣湖吃大闸蟹,今年也不例外。他的行车路线是从南郊走市区再上金水路,沿郑开大道上省道S223,一路折腾下来,少说也得1个多小时。昨日,郑州市交通重点工程——万洪公路开建,这条路的打通,意味着李顺才一家将至少缩短30分钟去吃大闸蟹的路程。

晚报记者 李雪 王菁 通讯员 解丽



万洪公路:南三环向东贯通到省道S223的必经之路

万洪公路新建工程起点位于郑州市新安路与万三路平面交叉处;路线向东南延伸,从前路俭和后路俭之间穿过后折向正东,经南占杨南、朱博士南,于贺庄东北跨过南干渠后继续向东,于中牟垃圾填埋场东与X013中梁线平面交叉,后跨过台前河,穿过规划郑州日产产业集聚区;向东跨越台前河和堤里小清河后,于七里岗东北与中牟县解放南路平面交叉;经黄河塑料制品厂北、曹宋南、小洪庄北、孟庄南,终点位于孟庄东的省道S223上。

简单点描述,从中州大道和南三环交叉口开始,向东5公里是南三环东延,目前已经开工建设,计划明年年底竣工通车;再向东6公里是新安路,目前已经竣工通车;接下来就是昨日开工的万洪公路,一直延伸到省道S223。这三条路连接起来就解决了南三环东出口的问题。

明年年底,郑州到中牟有望实现4条路通车

中牟县交通局副局长王凤瑞介绍,万洪公路建设里程全长12.8公里,采用双向8车道一级公路标准设计,设计速度100公里/小时。工程2010年11月底开工,计划工期12个月,预计2011年11月底竣工。

起点位于郑东新区商鼎路与京港澳高速分离式立交处,西接郑州市区的商鼎路,向东跨七里河、贾鲁河,与万三公路、中万公路、省道S223相交的郑汴物流通道也将于2011年4月建成通车。“要是明年郑汴物流通道修通,加上万洪公路竣工,那么年底郑州到中牟就能实现4条路通车。”王凤瑞说。