

67659999
东区热线: 60955255
郑州晚报热线群: 27255753
27255753@qq.com
打电话 给稿费



西四环北徐庄村段路面截面示意图

周小舟 制图

028公路桥与西四环交叉口再次发生悲剧 两名七旬老太回家路上被车撞飞 这是一个什么样的路口 为什么一年多来频频发生事故,死亡10多人

夺命路口

晚报首席记者 徐富盈 晚报记者 鲁燕 见习记者 何涛

悲剧再次发生

回家路上,两名七旬老太被撞飞

侯寨乡北徐庄村位于西四环南段,村里的地都在村北侧,一年半前开通的四环路通过村北自西向东而去,村民去地里看庄稼和蔬菜都要跨过西四环,走028公路与西四环交叉口的桥头。

5日晚7点20分,村民时秀云老太和罗小妮老太在自家地里看完菜后,边走边说着准备回家。

此时天色已黑,好在这个桥头路口有个电子闪光警示器,两名老人看看没车后就自北向南跨过西四环。

两人走到离南侧道牙两米左右时,一辆车号为豫NH7669的农用车呼啸而至,把两位老人撞飞到道牙边上落下。

70多岁的村民徐得臣说,男司机看到两名老人一动不动,关了车门不知去向。

交警二大队事故民警接到报警立即赶到现场。

71岁的罗小妮脸部摔伤,苏醒过来直喊痛;76岁的时秀云左后脑部被撞伤,一直重度昏迷。

两人被立即送到地质医院抢救。

探望伤者

其中一人重度昏迷,她的孙子35天前在附近被撞身亡

昨天上午,在地质医院四楼脑外科,时秀云老太太还处于重度昏迷中,老太太的儿子和儿媳悲痛不已。

因为脑部受到撞击,脑内充血,10点左右,家人推着老人进了手术室,准备开颅手术。

“我们家真不幸,我侄儿,也就是俺婆家大哥的儿子,老太太20多岁的孙子,一个月前在离这里不远的西四环须水村段出了车祸去世了。明天是五七(35天),现在老太太又重伤了。”老人的二儿媳说着悲伤地靠在墙边。

罗小妮满脸是伤,神志已经清醒。

昨天下午5点,记者从时秀云的儿子那里了解到,老太太做了开颅手术,头骨去掉一块,还处于重度昏迷中。

下午5点30分,记者从交警二大队了解到,肇事的农用车司机已到交警二大队自首。

惨痛的数字

重伤的就有数十起,死亡10多人

“一年半前,新改造的西四环开通后,我们高兴了一阵子,但后来发现通过村口的车的速度越来越快,这个路口开始连连出事。”徐得臣说,一年多来,在028公路桥与西四环交叉口,出车祸近百起,死亡10多人,其中他们村就有7人被撞死。

事故民警介绍,该村口发生的交通事故,在在册造成重伤的就有数十起,10多人身亡。

今年5月16日,西四环与028公路桥交叉口北徐庄村村口,20分钟内发生连环事故,省直第三人民医院一名120医护人员在救助伤者时,当场被撞身亡。

5月27日,北徐庄村村口又发生车祸,一面包车被卡车撞飞30多米,幸被路边一堆沙土挡住,卡在车内的两人被消防队员救出。

6月初,在撞死急救人员的同一地点,一辆大货车与一辆拉啤酒的面包车相撞,面包车内的两人,连人带车被撞飞20多米远,啤酒车司机被卡车内,消防人员把他拉出来后送到医院,最终抢救无效死亡。

7月,在此处,一辆拉沙车与一无牌泥头车相撞,拉沙车里的一对夫妇被撞成重伤。

8月,一辆洛阳牌号的轿车在此处与一辆村民开的三轮车相撞,造成一死一伤。



受伤的村民在医院接受抢救。 晚报记者 廖谦 图



本报5月17日的报道



本报5月28日的报道

部门说法

路权的问题,一直没有和建路的交通部门联系好

昨天下午,市交通局重点工程建设管理中心的工作人员称,西四环连霍高速下道口至郑上路这段距离的改造建设,是由该单位负责,他们只需把路建好就行了,路口的交通信号灯设置应由交警部门设计安装。

那么,作为专职设置交通信号灯的交警八大队对此如何解释呢?

交警八大队相关负责人说,按照城市道路建设管理的相关规定,道路的施工应与交通信号设施同设计、同施工、同验收。西四环的改造建设由郑州市交通局重点工程建设管理中心负责,但交通信号灯以及路面上的安全线等还在协商中。

昨天下午,交警二大队民警陈涛说,西四环现在只是暂时开通,路权还没有移交给交警部门。

“一旦移交给交警部门,警方可以联合社会资源,结合路面的实际情况对该路口进行重点的安全治理。今年5月16日发生连环交通事故后,郑州航空管理学院一位姓杨的博士想把他研制的降速彩瓷路面免费铺设在这里,但因为路权的问题,一直没有和建路的交通部门联系好。”

民警说,西环道正在安装防护网,一旦安装好,路就可以移交给交警部门。

事故分析

这个路口像一个驼峰,刹不住车还影响视线

徐得臣说,村民去地里种地要过路口,可相关部门一没在这里设过街天桥,二没挖过路涵洞。

在现场,21名村民围着记者说,他们自费8000元买了一个电子闪光器,提醒此处是路口,但还是挡不住汽车飞奔而来,希望相关部门给他们修过街涵洞。

“最重要的原因就是在这个路口太高了。”徐得臣说,西边不远处是郑少高速下路口,下来的车,一是车速收不住,二是下路口先下一个坡,接着就上村北这个路口了。

这个路口的028公路桥是很多年前修的,路南比较高,像一个驼峰,车加大油门从西上到桥顶时,才能看到向东下坡的情况,但此时司机已往往收不住了。

“前几次在此发生事故的司机都是这么说的。”徐得臣说,今年撞死急救人员的那辆车就是因为在此桥西加大油门过来时,看不到桥东下坡的情况,等看到时,他已经加大油门到了桥顶,所以就出事儿了。

现场几名村民同意徐得臣的意见。

“这个028桥太高,如果把028公路桥拆了,让西四环路面向下降几米,刚好和028公路面平,在这里装一个红绿灯,会减少很多事故的发生。”徐得臣说。