

北环彩虹桥大修方案初定

拟与下穿铁路编组站隧道一并进行

有关桥梁专家认为,目前小轿车小客车可安全通行

本报讯 经过技术维修人员22小时昼夜施工,一度暂时限行的北环彩虹桥于12月4日晚8时恢复正常通行。有关桥梁专家认为,目前,小轿车、小客车可安全通行彩虹桥。

北环彩虹桥自1994年年底建成通车以来,不断有超重、超载车辆通行,超出了彩虹桥的原有设计承载能力。2010年6月19日,政府相关部门在彩虹桥附近采取了24小时限制超重、超载车辆上桥,但仍有超重、超载车辆逆行通过,这也使得桥梁的“衰老”程度进一步加剧。

继2008年市环城快速路管理处对彩虹桥的引桥、主桥等不同部位进行了维修后,2010年春,市环城快速路管理处再次委托相关的桥梁检测机构,对彩虹桥的运行情况进行了全面的检测。随后,按照原委托设计单位提供的维修建议,再次对彩虹桥进行了维修。

市委、市政府在多方听取了国内知名桥梁专家和建设单位、施工单位、监理单位、管理单位的意见和建议后,初步

拟订了对彩虹桥进行大修的综合方案。

12月3日下午4时许,市城市管理局接到环城快速路管理处环卫职工苏国典逐级反映的彩虹桥拱桥钢板出现异常情况后,迅速向市政府进行了汇报。当天下午5时许,市政府即组织原设计、施工、监理等单位技术人员、省桥梁专家以及市城市管理局等相关职能部门负责人,对彩虹桥进行现场“把脉问诊”,科学论证,初步拟订了相关的维修方案。

当晚,市委、市政府主要领导紧急召开了由原设计单位、施工单位、监理单位、管理单位、建委、交通部门、公安部门、畅通办等部门负责人参加的会议,在充分听取了桥梁专家以及设计单位等部门意见和建议后,迅速成立了由市政府主要领导牵头、桥梁专家参与的彩虹桥维修指挥部,并连夜制订了维修方案。当晚,施工单位便开始对彩虹桥进行加固维修。市交警部门也在不同的路段实施了交通疏导。12月4日晚8时,彩虹桥恢复正常通行。12月5日凌晨4时许,维修扫尾工作结束。

市环城快速路管理处对及时发现情况、及时上报的环卫工人苏国典进行了奖励并通报表彰。

彩虹桥是郑州市北部地区重要的交通要道,桥下即将建设北环下穿铁路编组站隧道。

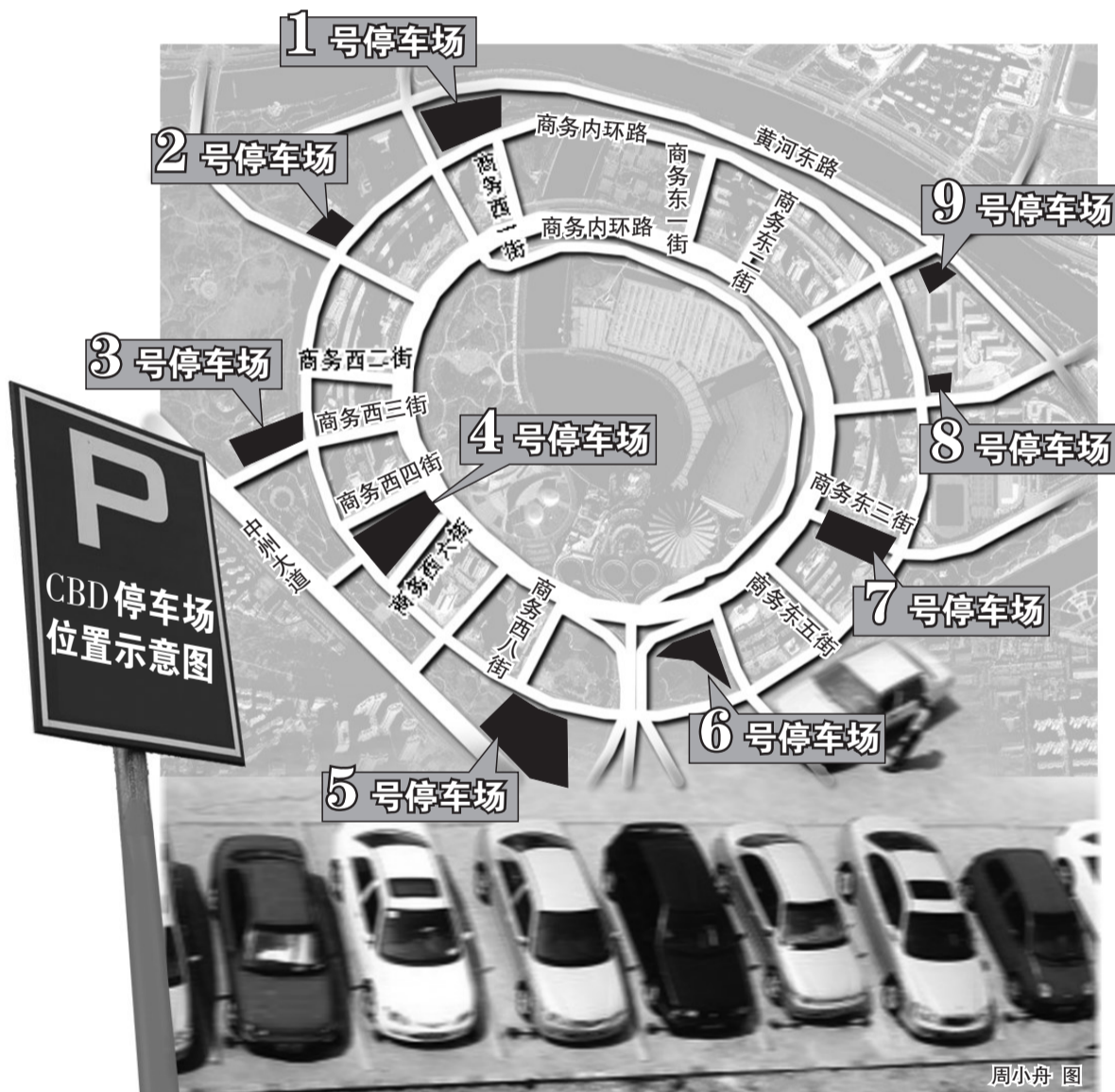
为避免重复建设,在充分听取专家意见的基础上,市政府决定,将彩虹桥主桥加固与铁路防护、下穿隧道工程统筹考虑,进一步优化方案,以便更好地提高彩虹桥的承载力。

郑州市已向郑州铁路局,进一步加快下穿铁路编组站隧道工程的进度,以便早日对彩虹桥进行加固维修。

市环城快速路管理处也在原有监测、观察、维护制度的基础上,进一步完善了超重、超载车辆的限行等相关措施和制度,全面提高对彩虹桥的监管维护水平。

同时,呼吁广大市民朋友共同关注、关心、呵护我们共同生活的这个城市的公用设施。

本报记者



周小舟 图

去郑东新区CBD,停车不再愁

9座停车场陆续投用,明年五一节前不收费

□晚报记者 马燕 张华 实习生 董艳竹 通讯员 孙思含

本报讯 去郑东新区CBD,停车不再是难事,在该区域内,将有9座停车场陆续建成投用,目前7号停车场已启用,至明年五一节前,这些停车场都是免费的,而且还有专人管理。

昨日上午10时,王女士从某银行办完事儿要去市房管局,刚坐到车里就觉得头皮发麻:“俩单位离得不远,但是去房管局那儿办事,停车太难!”

王女士开车沿商务外环到东四街,看到道路两侧停满了车。正在发愁,忽然看见沿东四街向西行不到10米远的地方,路北有大大“P”字招牌。

难道这儿有停车场?王女士很高兴,赶紧掉转头。

一到停车场,王女士很是惊喜:“好大,好宽阔,只有几辆车,还有一个管理员帮着指挥。”

出了停车场,管理员说,王女士刚停车的地方是郑东新区CBD区域7号停车场,前几天才对外开放,“以后来办事停这儿方便、安全,明年五一前还都是免费的呢”。

据了解,7号停车场其实是CBD区域内规划的停车场之一。按照规划,该区域内要建地下停车场9座,总投资68911万元。

停车场从2009年11月开工建设,目前7号停车场已经投用,9号停车场本月10日即可停车,4号、2号停车场15日投入使用,8号停车场20日之前也可具备停车条件。1号和6号停车场预计到年底将具备停车条件,3号、5号停车场正在进行施工图设计。

9座停车场建成,将有4631个停车位投入使用,去郑东新区CBD区域,停车将不再是难题,而且明年五一节前,这些停车场都是免费使用。

家里暖气不热? 请拨打服务电话

热力公司正在排查管网 隐患采暖结束后改造

□晚报记者 张华 实习生 董艳竹

本报讯 昨日,记者从市热力总公司了解到,目前该公司正在对热力管网进行排查。待供暖季结束后,将对被占压以及年久失修等有隐患的管网进行改造。

据介绍,现在各供热分公司重点检查了各自供热区域内年久失修、被腐蚀、保温脱落、热损失较大、被占压但改造路段报批手续难办等各种情况的供热管道。

下一步,将存在管网隐患的路段列入2011年度建设及改造计划,采暖期结束后,马上进行改造。

为了不影响今冬供热,市热力总公司加强了对供热管网的巡视,对存在隐患的重点路段安排专人24小时监督管理,一旦发现危险,立即进行抢险维修,确保管网安全平稳运行。

据介绍,在夏季非采暖期,热力总公司已对运行时间较长、被腐蚀严重、保温脱落、热损失较大的十几条路段进行了管网更换和改造,投入资金约130万元。

市热力总公司提醒广大市民,一旦发现供热管道出现泄漏等紧急情况,请及时拨打热力总公司或分公司热线电话。

热力总公司各供热分公司 供热区域及服务电话

热力总公司供热电话 68890222

供热单位:二马路供热分公司
供热区域:二马路以东,德化街以西,正兴街以南,大同路(含一马路)以北,覆盖整个火车站地区
热线电话:66971772

供热单位:东区供热分公司
供热区域:东到京港澳高速,西到北二七路,北到东风东路,南到航海东路
热线电话:66345358

供热单位:枣庄供热分公司
供热区域:北环路以南,经三路以东,农业路以北,中州大道以西区域
农业路以南,经三路以东,红专路以北,姚寨路以西区域
红旗路以南,花园路以东,纬四路以北,经三路以西区域
纬四路以南,经三路以东,金水路以北,东明路以西区域
热线电话:65715206

供热单位:北区供热分公司
供热区域:金水路、西站路以北,连霍高速以南,经三路以西,西环路以东
热线电话:63923836

供热单位:南区供热分公司
供热区域:陇海铁路(东段)以南,西三环以东,机场高速以西
热线电话:68997003