



## 都是它惹的争议

“国务院原则同意北京治堵方案”，消息一出，即刻引起各界热议：尚未露面的措施是会随时间而消耗一空，还是将彻底顺畅“首堵”的道路？

### 北京治堵方案获国务院原则同意

7日，北京市委书记刘淇在市委十届八次全会上的讲话在《北京日报》全文公布。刘淇表示，目前，国务院已原则同意了北京市关于治理交通拥堵的方案，要尽快按照国务院的要求修改完善后抓紧征求意见，平稳出台，使治理措施尽快见效。根据刚刚对外公布的中共北京市委对“十二五”规划的建议，北京将通过五年努力，使基础设施承载能力和城市运行保障能力得到显著提高，交通拥堵现象得到有效治理。

北京着力解决城市交通问题的具体做法包括，将制定防止机动车过快增长的措施，研究利用经济手段控制机动车污染和解决重点拥堵路段交通拥堵问题等。

此外，还将强化交通管理，加强机动车管理和引导使用，加强交通执法管理、停车秩序管理和安全隐患治理，不断完善交通应急预案，建设和完善城市智能交通系统。

# 北京治堵方案未公布就惹祸

## 网友称“史上最严厉治堵新政”

### 北京本市户籍购车需要提供停车泊位证

### 每个户籍人口只能购买一辆小轿车

### “首堵”日趋名“符”其实

北京早已是“首堵”之城，且日趋名“符”其实。虽然在2008年奥运会后，北京实施车辆根据尾号每周限行一天的措施，该措施在实施初期取得一定效果。但两年后，限行成果几被消耗一空，拥堵再次困扰首都，似乎比以往来势更猛。因为，北京交管部门最新的数据显示，每周，北京市机动车净增数量约1.8万辆。目前，北京市机动车保有量已超过470万辆。北京交通发展研究中心预测，到2012年，北京机动车保有量将达700万辆，届时平均每小时车速将低于15公里。

根据对外公布的《中共北京市委关于制定北京市国民经济和社会发展的第十二个五年规划的建议》，北京将制定防止机动车过快增长的措施，并研究利用经济手段，解决重点拥堵路段交通拥堵问题。

### 在北京想开上自己的车真不容易

不过，以上信息不够详尽。有媒体报道称，北京即将出台的治堵新政，是“疏”、“治”并举。前者包括构建以轨道交通为骨干、地面公交为主体、多种交通方式协调运转的绿色出行体系；后者包括社会热议的重点路段单双号限制、三环以内等重点区域提升停车收费标准、收取相当于每升汽柴油2元的机动车污染治理费及拥堵费、购车需提供停车泊位证和限制外地户籍人口购车等措施。

记者在多家网站上看到，有网友给出了更详尽的措施：北京本市户籍购车需要提供停车泊位证，每个户籍人口只能购买一辆小轿车；非北京市户籍购车者，除了要提供原有的暂住证、房产证、身份证明等之外，还需要提供停车泊位证、在北京连续5年以上劳动合同、社会保险缴纳凭证和纳税证明。

名为“成成之约”的网友称，如此一来，在京工作的外地人，想开上自己的小轿车，增加了难度。那么，如有车位才能买车，车位买或租，是不是也要涨价？

### 先花几万元只为“买小车占牌照”

另外，北京官方虽多次表示对机动车“不限制购买”，但在没有明确答案时，就职于一家研究机构的蔡女士本月初购买了一辆私家车。她称，购置税优惠政策即将到期，如果新政出台后，购车成本会增加。最近，像她这样的京城人士并不少。汽车销售行业人士形容此举是先花几万元只为“买小车占牌照”。

### 建议：通过经济方式调节出行需求

有专家认为，停车费提高可增加小汽车使用者的成本，减少小汽车的使用频率，但北京市采取调高停车收费价格的措施来得太晚，否则效果会更明显。还有专家表示，可进一步扩大差别化收取停车费的区域及提高收费金额，通过经济方式调节出行需求，让驾车者远离高拥堵区域。如今，北京治堵方案尚未公布，已被冠以“史上最严厉治堵新政”。据称，方案或在本月20日左右公布，并征求社会意见。根据刘淇的讲话内容，北京将“尽快按照国务院的要求修改完善后抓紧征求意见，平稳出台，认真落实，使治理措施尽快见效。”

据12月7日《法制晚报》A05 李洁 杜燕