



# 千米单行道 违章停车 109 辆

市民楚女士最近特别烦恼,她每天骑车买菜都要经过政六街和丰产路,“这两条单行道上都停可多车,本该方便出行却成了新的拥堵”。记者走访市内多条单行道发现,虽然部分道路设有临时停车位,但还是有相当大一部分单行道的违章停车现象很严重,单行道俨然成为“停车道”。

晚报记者 李雪 文/图



## 单行道实施以来变成露天停车场

“人行道上和快车道上都是车,我骑着电动车根本不知道往哪儿走,要么在人行道上绕来绕去,要么就得跟对面疾驰而来的汽车擦身而过!”说起自己每天的经历,楚女士还是胆战心惊。她说,这两条路自从实施单行以来就成

了露天停车场,从早到晚路边都停满了轿车,“特别是上下班和吃饭时间,路被占去一半”。

昨天上午10时许,记者跟随楚女士沿着政六街一路向南,从丰产路走到纬四路,1000多米的单行道上竟然停了109辆车。

## 单行停车咋两全? 市民网友给建议

据交警部门统计,郑州市区机动车保有量达到70万辆,市区内停车位12.3万个。按照国家标准,百辆汽车停车位数要在30-40个,按此计算,郑州市目前停车位的缺口达8万个。

今年3月24日,郑州市交警部门在市区纬一路、经五路、丰乐路、工人路等9条单行道上规划增设730个停车位,以缓解道路停车难问

题。而像天明路、商城路、文化宫路等单行道因车流量大,道路宽度不足9米,不适合设置停车位。

对于单行道单行与停车冲突问题,很多市民和网友发帖建议,解决道路拥堵、停车位不足更应该从其他方面努力,如扩建立体交通、多建地下免费停车场、解决机非混行、拓宽道路等。

线索提供 楚爱荣

# 谁在隧道里充电?

晚报记者 李雪 文/图

昨日上午9时许,市民李先生开车经过东风路和文化路下穿隧道时,吓出一身冷汗,一辆电动车竟然停在隧道里充电,他赶紧绕行躲避。

“当时车流量挺大,很多汽车都刻意绕了一下,生怕碰上。”李先生回忆,这辆电动车的充电器一头插在隧道的墙壁上。“墙壁上离地面约1.5米高有个多功能插座板。我沿途留意了一下,从东向西北侧这一边的隧道一共有6个插座,加上南边墙上的应该有12个插座。”李先生说。

这些插座是干吗用的?记者打了一圈电话,总算问到了。

郑州市建委市政建设中心一位负责人介绍说:“郑州新建的地下道都有这种插座,因为有时候牵扯到维修管理,为了工作方便,当初设计时就考虑进去了。”他提醒市民不要因为贪图小便宜不顾危险,下穿隧道的车辆行驶速度相对较快,而且隧道内有弯道,容易引发交通事故。

记者就此问题采访了不少市民,大家建议管理部门在交接工作时应把插座的电源关闭或者用锁锁住,这样就两全其美了。

线索提供 李顺利



## 曝光台 郑州市市容环境卫生曝光台

1. 民安路、淮北街 早餐摊点占道经营,地面卫生差 二七区城管执法局、二七区淮河路办事处
2. 桃源路西侧 卖菜突出门店经营,破筐、破篓及蔬菜占道堆放,地面卫生差 二七区城管执法局、二七区大学路办事处
3. 康复中街武警医院门前 占道经营多处 二七区城管执法局、二七区建中街办事处
4. 康复前街郑大三附院门前 小商贩占道经营多处 二七区城管执法局、二七区五里堡办事处
5. 南彩社区便民服务站(小市场) 地面不洁、坑洼不平,商户突出门外经营严重 二七区城管执法局、二七区德化街办事处
6. 庆丰街(军代处招待所对面小路) 地面卫生差 二七区福华街办事处
7. 冯庄拆迁工地(航海路) 外围渣土污染人行道 二七区建设局
8. 碧云路(航海路向南茶城门前) 占道行车多处,交通拥堵严重 市交警支队三大队
9. 金江小区(长江路与大学路交叉口东南角) 生活垃圾露天堆放,保洁差 二七区长江路办事处
10. 淮南街郑飞社区大门北侧 卖水果、蔬菜农用车占道经营 二七区城管执法局、二七区嵩山路办事处

以上问题限期一周整改

到期问题整改情况:今日到期应整改解决的问题共15个,已全部整改。郑州市爱卫办 12月9日