



发现  
宜居的元素

## 大冷的天等BRT 不让你坐“冷板凳”

昨日的天气，一个字形容：“冷！”坐在温暖的暖气房内，仿佛离冬天很远，但是窗外呼啸的寒风，告诉我们这个真实的季节。

昨日傍晚，记者在中原路站台乘坐B1路，刚一进站台，就听见有人说：“站台上还有专用棉坐垫座椅。”

仔细一看，在中原路站台上，有个醒目的“爱心座椅”标志，座椅上安装了棉坐垫，别小看这坐垫，记者用手试了一下，和冰手的金属座比，这样的坐垫“温和”多了。

据了解，此次，快速公交公司总共做了120个棉坐垫，放在一些客流较大的站台，让乘客候车更舒适。  
晚报记者 张华/文 马健/图

# 直通黄河大堤的天河路 不论哪个季节，这里都有风景看

这是一条特别的路，不但有快车道、人行道，最特别的是，还有专门的休闲道，在休闲道边，按城市街道的标准，放置有休息凳和垃圾箱，市民可以随意坐在凳子上休闲。市民可以“朝而往，暮而归，四时之景不同，而乐亦无穷也”。

这就是惠济区的天河路，该路上呈现的自然、人文与历史，再加上母亲河的伟岸，让经过这条路的人都难以忘怀。

晚报首席记者 徐富盈

晚报记者 鲁燕 实习生 董艳竹/文

晚报记者 廖谦/图



虽然是冬季，但古树苑里依然富有诗情画意。

### 黄河岸边，看不够的美景

顺着天河路继续向北，就是黄河大堤，上了大堤，两侧是一丛丛杨树和大叶女贞等固沙防堤树种。

本来从天河路过黄河大堤是要收费的，但是黄委会与惠济区多次协商后，为了方便市民，就把这个收费站取消了。

站在大堤上，向南可以看到大堤大岸、大片的白杨林带和大叶女贞林带。已经有7年左右树龄的树，齐齐站在黄河南岸。杨树林带中，树的叶子多已脱落，树下是半尺多厚的叶层，走在上边哗哗作响，而大叶女贞冬日并不落叶，大群的喜鹊在树冠上盘旋，让人流连忘返。

惠济区农经委的工作人员介绍，7年前，沿黄村民在黄河大堤南种植了500米防护林带，在邙山区内总长度为26公里，1.5万亩土地，共种了近150万株速生杨。

记者从郑州市林业局进一步了解到，天河路北段的黄河大堤南500米宽防护林，仅是郑州风沙源生态治理工程的一部分，在市区共有31公里长。整个工程在两年前就已经全部完成，绿化面积达40万亩。这个绿色“长城”将有效遏制郑州的风沙源头，大大提高郑州市的空气质量。

惠济区旅游局的工作人员介绍，惠济区沿黄河打造生态林带，是郑州西北的天然氧吧，希望市民到惠济天河路上来，享受免费的大自然大餐。

### 郑州市唯一有休闲道的路

郑州市区景观大道有花园路和中原西路，主干道有金水路、中州大道等，但没有一条路上有专门开辟出来的休闲路。垂直于黄河的天河路，专门在一侧辟出一条专供游人休息的休闲路，这个特殊的路段就“藏”在柳荫掩映的树下，行至此处，游人才感受

到休闲与现代。

昨日10时，记者顺着江山路，转入天河路，只见路两侧美丽的垂柳，虽在深冬，但却没有凋零，绿叶把快车道与人行道隔开，人行道向里，是宽4米的花坛，花坛外侧就是一条别致的柏油路，藏在柳树林中间。

### 路边古树苑，吸引游人无数

行至开元路路口东北角，这里有郑州最早的古树苑。古树苑内古树丛丛，拐角处的一株古柳有数百年，挨着古柳的是500多年的大叶女贞，还有三叶枫、柿树、木瓜等古树。两棵合抱的大树，因为年龄太大，树干中空后，在中间露出一个大洞，更增添了古树的古朴沧桑之感。

枯叶落满苑内，走上去有一种厚重的历史感觉。

管理人员介绍，惠济区古树苑位于两条绿色通道天河路与开元路交会处，是区委、区政府办公新址所在地，占地500亩。目前栽植树木3721棵，其中古树880棵，树龄在千年以上的3棵，500年以上的数十棵，100年以上的850棵。品种有木瓜、桂花、乌桕、银杏、美国红芦、合欢、白玉兰等30多个，其数量之多，品种之丰富，在中原地区首屈一指，是精品古化石和古老艺术的大规模聚集地。

“每到夏天，市民就开着车，带着孩子到古树苑内来乘凉。市内拆迁时，遇到很多古树无处移的，都到这里询问，先把市内的古树暂时移到这里。”

因为古树苑临着黄河，建设时充分体现了生态效益、经济效益和社会效益的和谐统

一。在生态效益方面，古树苑和黄河的三道屏障——10万亩湿地、炎黄生态种养带和31公里长、500米宽的防护林带一起，共同构成维护郑州生态环境的坚固基石，对防风固沙、增加空气含氧量、扩大绿化面积起着积极作用。



黄河大堤两边，绿树和黄叶相衬，鸟儿不时穿梭而过。

发现  
生态的元素

黄河

黄河大堤

天河路

大河路

开元路

江山路

古树苑

连霍高速

周小舟 制图