

保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工



畅通郑州 看看规划

按照中原城市群“一极两圈三层”的空间布局,郑州市将建设国家区域性中心城市和国家一级综合交通枢纽,加快航空、高速铁路、城际轨道、高速公路、城际快速通道、管道运输等重大区域性交通基础设施的建设。昨日,郑州市规划局给出了一份“郑州综合交通专题规划”,这个规划涉及郑州交通的各个方面,到2020年,分期分批、逐步实施各项建设工程。

晚报记者 李雪

★市内环道

由城市三环路构成城市环形快速通道,京广路规划为城市南北向快速轴线,农业路、金水路、陇海路规划为中心城区东西向快速通道,通过三环延伸线强化城市对外联系。二环线上共规划下穿隧道7座。另规划东风路等5座下穿隧道。对中心城区近30条主干路及次干路、支路进行拓宽控制,加密支路200余条,规划控制城市跨铁路和道路立交桥160余座。

★城际交通

打造以郑州为中心、轨道交通为骨干的“半小时出行圈”和“一小时出行圈”,即将陆续建设实施郑州至开封、焦作,郑州—机场—许昌、郑州—新密—洛阳城际铁路。加快以郑州为中心的一级公路(快速通道)和客运枢纽的建设。在已竣工或即将开工建设的西绕城改建等6条线路基础上,推进安信公路等8条区域快速通道的建设。

★铁路运输

铁路枢纽将逐步形成衔接两大普速干线、两大客运专线,两个客站“东西并立”、货运“环形分流”、“客内货外”的“双十字”形特大枢纽格局。增设郑州至重庆、济南、合肥、太原的客运专线。疏解货运东站的功能到集装箱中心站。

★城市轨道交通

城市轨道交通线网将形成“三横两纵一环”的结构。目前正在进行覆盖郑州新区、荥阳、上街等地的轨道交通线网修编工作。到2016年底,使郑州市形成“十”字加环形的轨道交通网络。

★G107线

昨日上午,G107线郑州段改建工程北段启用通车。该路段和郑汴路结合,使G107辅道通行更为顺畅。同时,G107线郑州段改建工程孟庄至龙湖连接线和郑州市中州大道与郑新快速通道立交工程两个项目正式开工。 晚报记者 李雪 李萌

★出入市口

构建“四纵三横”的高速公路网骨架,推进郑民高速等6条高速建设,使郑州市成为全省高速公路网的中心。新增郑开大道与京珠高速等17处高速出入口。完善城市出入口道路建设,完成郑密公路等22条道路的整治规划。

★新郑机场

将城际轨道引入机场,使机场与郑州站、新郑州站形成“铁三角”布局。在目前已经开工建设的四港联动大道的基础上,推进安信一级公路等5条公路和机场至郑州、许昌、洛阳等城际线建设,争取郑州—重庆客运专线在机场设站,设高速公路出入口(3个进出通道)。

★还有什么?

●为减少长途车辆对市区交通的影响,长途客运中心站、货运中心站等现状客货运站逐步搬迁至三环以外,同时构筑核心物流基地。

●二七广场,优先发展公共交通,将轨道交通六号线引入。

●金水路、花园路(含紫荆山立交、河医立交交通改善),增设立交、立体过街通道等5项措施,完善地下空间交通体系建设。

●按照“疏解老城区人口,引导人口和就业向城市新拓展区聚集”原则,建议批发市场、汽车站、学校、医院等外迁,共涉及62个单位,将分区、分批迁建或改造。

●规划中心城区路外公共停车场480处(其中三环以内110处),停车泊位数15万个。已完成40处开发建设停车场选址规划。

●近期总计进行53处人行过街设施的规划建设。

周小舟制图