

市区停车有多难？停车有多乱？

晚报记者昨天下午调查

刚打通的断头路变成马路停车场

市民：路宽了，路通了，还是梗阻



不少车辆停在郑州人民医院门口附近的黄河路快车道上

晚报记者 吴泳 张璇 张玉东/文 周雨/图

现场一

刚改造过的断头路、拥堵路立马成了马路停车场

昨日下午，记者根据市民反映，调查了政七街、林科路、农科路西段、花园路、经三路、政四街、经四路等15条道路停车问题。

近2个小时的观察中，记者发现：这10多条路车辆乱停放情况都很严重。

在“重灾区”，不到1000米的路段上，乱停乱放车辆达71辆。

下午3点10分，农业路与政七街交叉口北边，仅200米长的政七街路段，违法停车23辆。

下午3点28分，在林科路，从政七街口到经三路路口约410米长的路两旁，慢车道上胡乱停着52辆车。

“这条路今年刚拓宽改造过，你看看，路宽了，却还是梗阻了，成了马路停车场了。”一市民说。

农科路上，经三路到政七街口段，南侧是政府规划的停车位，北侧未规划。

400米长的路段上，北侧违法停着57辆各式汽车。

在该路政七街至花园路口段，700多米里停着63辆车。

下午4点17分，在文博东路。北起农科路，南到农业路，约1000米的路面上，两侧慢车道违法停着43辆车。

下午4点25分，农业路与经五路交叉口西，农业路南侧的江南新天地酒店门前。不到100米的慢车道上，10分钟内9辆车违法停放。

“这还算少的。你应该上班高峰期来看。”附近居民周小君说。

据他介绍，江南新天地所在处，是各种保险公司、担保公司及企业单位集中的金融中心。

每天早8点~12点，来上班的、办事的、吃饭的，车辆往往胡乱停在酒店门前的慢车道上。

“这一小片儿是个远近闻名的拥堵点。乱停乱放的多，天天堵。”

到附近一家担保公司办事的刘先生提起这事也很郁闷：“我经常来。里边的停车场基本是满的，进出也麻烦。”

现场二

丹尼斯门前“见缝插针”

下午4点16分，农业路花园路交叉口的丹尼斯百货，大楼南侧写着“无人看管停车场”字样，前方十几个停车位只留下一个位置。

4点17分，一辆本田和一辆皮卡车一前一后驶来，本田迅速插入这个仅剩的车位后，皮卡车在旁边停了下来，大约过了1分钟，皮卡车才缓缓离去。皮卡司机无奈地说，他找了一圈也没有找到停车位。

丹尼斯西侧，周围的停车位已是“停无虚席”，丹尼斯地下停车场进口处对面的人行道上，依次停靠着一辆本田雅阁和一辆本田CRV，雅阁仍在冒着尾气，车主徐先生打开车窗说：“每次来都没有车位，家人正在丹尼斯里买东西，害

现场三

围着医院走一圈，到处停的都是车

下午4点50分，记者在经三路与纬五路口看到，路口东南角停满了汽车。

沿着纬五路向东走，路南绿化带的旁边，一排汽车压着盲道停着，往前走二三十米，盲道的东西两侧也都是汽车，一辆挨一辆，慢车道几乎被占去了大半，很多骑车的人都驶上了快车道。

再往前走，紧靠着快车道的人行道上也停了一排汽车，只剩下两个空车位。

走到纬五路与经二路口时，路南快车道上停满了车，路口向东的人行道两边，约百米的距离也只有个别的空位。

沿着路口向北走过去，马路西侧的人行道上停着非机动车，快车道上则停着看不到头的汽车，东侧则是一个工地，围挡的外面停的都是汽车。走到黄河路口再向西，盲道上也停着不少车。

拐上经三路向南，虽然隔离护栏把机动车

车主刘先生——

“出发前都得先想想，去的那地方好不好停车，该咋停车”

正在经二路上停车的车主刘先生，他是来医院看病的人，由于拿了不少东西，希望能找个近点的地方停车，刚才已经绕着医院转了一圈了，这才找到这儿。“今天情况算是好的，有时候停个车还得跑到纬四路上去，走过来还得半天，太不方便了。”

“医院这么大，来看病的多，停车的肯定也多，早该建个大大的停车场了。”司机范先生说，“我平时都不走这一片儿，特别是高峰期的时候，半天走不动，急死人了。”

范先生建议，在周边规划几个大型停车场，不仅让停车难得到缓解，还避免了乱停乱放导致的道路拥堵，一举两得。

怕有交警过来，我留在了车内，随时准备走。”

“地下停车场已经没有位置，你要早来1分钟，下面还有两个空位。”地下停车场入口处，一名拿着对讲机指挥停车的保安说，算上地面和地下，一天流动停放车辆约1000多次，他们专门做过这方面的统计。

“我们这里一共有四个门，这里是西门，周一至周五一般进入顾客2000多人，周六、周日一般3000多人。”负责西门的保安说。

“周一周五有五六千人，双休日都一万多人呢。”负责大门的保安说。

记者粗略地计算了一下，不算周末和节假日，这里的顾客和停车次数是12:1。

道和非机动车道隔离了，可仍有几辆车停在医院大门附近的非机动车道，隔离护栏则被搬得歪歪扭扭。

围着省人民医院走一圈，满眼都是停的车。

从医院南门口进去，左手边大楼一角停了10辆车，正前方的花坛边也停着七八辆车，其他地方都留出了通道。医院东门口竖着一块停车牌，上面显示院内有车位300个，记者来到院内的地下停车场看时，停车场还在施工中。

本报12月3日A17版曾报道，省人民医院地下停车场正在改造，原来停车位有300个，现在只剩下20个左右，当时停车场修整刚一个星期，工期大约需要45天。

此外，除了地下停车场的300个车位外，原本在经二路上有个临时停车点，约200个车位，但也在经二路上开始施工，现在等于一下子减少了500个车位。

数据说话

约25.9辆车争一个车位

昨日下午，记者从交警支队网站上扒到这个数据：截至上个月，我市市区（不包括6县、市和上街）机动车保有量已超过了70万辆。

市区有多少个停车场？警方和规划部门今年7月公布的数据显示：

市区里，现在有“社会停车位”2.7万余个，“配建停车位”9.6万余个。

社会停车位就是路旁、公共停车场等场所的正规停车位。

“配建停车位”，又叫“专用停车场”，是各机关事业单位、公共建筑、商业机构自建的停车场，外单位人员通常无法使用。

按照公安部、建设部《城市道路交通管理评价指标体系（2007年版）》要求，城市里，每100辆汽车泊车位数需要达到35~45个。

按照35个的最低标准，我市至少需要规划泊车位24.5万余个，这样算来，目前我市的泊车位缺口至少是12万多个。

相当于25.9辆车要争一个车位。

如何解决停车难

交通专家郝正君发表看法

省公安高等专科学校交通管理系专家郝正君，今年曾发表文章专门“把脉”停车难题：

“首先停车管理要立法。”明确停车场的性质，明确各管理部门的法定职责，杜绝各部门“都管都不管”“该管不管，不该管乱管”的现象。

他认为，停车场的建设和管理，涉及到政府部门至少7个：规划、城建、市政、公安、交通运输、环保、物价。这是个“多学科、多领域、多层次的系统工程”，而且涉及到社会上很多产业链和利益单位。应该统一规划、统一管理、统一标识、统一收费政策。

此外，郝老师还建议：

政府不妨以大型场所为依托，多建停车场。

充分利用闲置的道路资源，在不容易拥堵、对市民生活影响不大的路段，利用慢车道、人行道空闲区等地方，科学合理规划停车位。

鼓励单位对外开放自己配建的停车位：把有停车需求的外来单位和人员，同停车场富余的单位联系起来。通过合理收费，解决停车难问题。

此外，还可以建立停车诱导系统，及时提醒驾驶员，附近的停车场是空还是满。引导他们有目的地停车，不空跑，不瞎转。从而使停车资源的使用科学化、均衡化。

政府还可以利用经济杠杆，解决路外停车场利用率不高的问题。

比如科学提高路边停车场的收费价格，做到路外停车场停车便宜，路边停车场停车贵，这样会有更多的人选择把车停到大型停车场、室内停车场、地下停车场里。这有一个前提，就是首先保证停车场充足够用。目前的状况，至少要再增加13万个停车位。

合理配置路边停车场、路外停车场、地下停车场和立体停车场。路边停车场，应该作为路外停车场的有益补充，而不应成为停车的主要场所。地下停车场应该大力提倡，科学引导市民使用。

机械停车场占用土地最少，利用的空间最丰富。可以考虑在市中心、繁华商业圈等寸土寸金的地方多加使用。

这种停车场如同给汽车们提供了多层次的“高层住所”。它直接使用机器升降机停放车辆，不需要司机进车操作。

立体停车场是集中管理，集约利用土地的综合停车场。适合规划在道路通畅、交通便利的路段。