

解决停车难,他们的做法值得借鉴

郑东新区前瞻性规划建设地下停车场 火车站万博小商品城的空中停车场

案例1 郑东新区CBD 几个地下停车场将投入使用

昨日下午6点,记者赶到郑东新区建设环保局。“我们建设的一期停车场工程,完全可以满足周边停车要求。”工作人员徐晋说,如意湖办事处曾做过调查:一天分不同时段点算周边车辆,再除以调查次数,得出的结果是2000多辆车,一期建设的地下停车场4000多个车位,完全可以满足2000多辆车的停车需求。

徐晋说,最早开工的7号停车场在9月份已经具备停车条件,目前1号、2号、4号、6号停车场正在进行内部装修和地面绿化,预计到年底将具备停车条件。8号、9号停车场正在进行机械停车位的安装调试,9号停车场在12月10日已可停车,8号停车场在20日前也具备停车条件。

各停车场投入使用后,位于商务外环路与众意路交叉口的1号停车场将提供1072个停车位,商务外环路与众意西路交叉口的2号停车场将提供399个停车位,商务外环路与商务西五街交叉口的4号停车场将提供1053个停车位,商务内环路与通泰路交叉口的6号停车场将提供644个停车位,商务外环路与祭城路交叉口、九如东路交叉口的7号停车场提供866个停车位,商务外环路与九如东路交叉口的8号停车场将提供184个停车位,九如路和黄河东路交叉口的9号停车场将提供413个停车位,总计4631个停车位。

他提醒,随着郑东新区的不断发展,金融、保险、会展物流、文化和商业服务业项目纷纷入驻郑东新区CBD。郑东新区的人气快速增长的同时,车辆也越来越多,停车问题日益严重,道路两旁乱停乱放现象非常严重,不但堵塞了交通,也对CBD的经济生活产生了很大的影响,希望大家能够自觉使用地下停车场。



万博小商品城六楼楼顶,是一个空中停车场。

案例2 “空中停车场” 6楼天台可最多容纳160辆机动车

昨日下午5点半,福寿街与苑陵街附近的万博小商品城,周边停车场几乎爆满。

记者乘车找了10多分钟,依然找不到停车位。这时,附近居住的吕先生提醒说,在万博小商品城6楼楼顶,有一个大型“空中停车场”。

在百年德化步行街西入口,可以明显找到“空中停车场”的提示牌。

这个停车场有汽车专用电梯,可以把车直接开进电梯,直达楼顶停车场。

在6楼顶,这个5边形的天台面积约600平方米,停满了汽车。

该商场商户服务中心工作人员介绍,这里的设计车位是160多个。目前最理想的停车数量是140辆。

“我们不对外开放。你要是这儿的商户,

或者来批发东西,可以停。”工作人员说,收费标准是5元1次,10元1天。包月150元。

“压力大啊!”一不愿透露姓名的工作人员说,现在知道这个停车场的人越来越多。

大家找不到停车位,都往这儿跑。“拦也不是,不拦也不是。”他说,本来开门做生意,就算图个人气,也不会把来停车的市民往外撵。

他们的工作人员、市场众多商户、购物者,谁不急着停车。只好自己人优先了。

“这个停车场确实不错,我觉得这种经验值得推广。”市民苗强说,既合理利用了空间,也给大家提供了不小的方便。但不能对外开放,确实是个头疼事。“做生意的,谁不想多给自己的客户和租户多提供便利?商场的主业,是挣钱,不是搞公益事业啊。”

解决停车难 政府在行动

40多个停车场完成规划

记者昨日了解到,“畅通郑州”工程今年计划投入195亿元,截至11月底已完成投资近180亿元。科学大道—北环立交、西北四环、郑汴物流通道等一批重点交通项目已按计划竣工。京沙快速通道京广路拓宽及地下隧道工程完成投资4.26亿元,轨道1号线一期工程完成投资20.4亿元。年初确定的20条断头路打通工程已完成16条,剩余4条将于年底前完工,年内力争再开通26条;63个积水点改造工程已完成26处,在建9处;花园路黄河路、农业路文化路等15个拥堵路口、100条背街小巷整治等工作已完成。

40余个停车场的规划工作已完成,新建停车场2处,新增停车位1200个。投资8000万元的智能交通系统一期已基本完工,近期可投用。

晚报记者 吴泳 张璇 张玉东/文
周雨/图