

保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工



西三环:新建5座互通立交

规划中,西三环规划重点为黎明路至工人路段。规划对郑上路以北段进行主车道拓宽改造,快车道由双向6车道增至双向8车道。

与东风路交叉口远期规划互通立交,近期可结合东风路西延工程实施西三环跨东风路跨线桥。

与化工路口规划全互通立交。

与西站路口规划西站路下穿西三环隧道。

西三环跨陇海铁路为现状跨线桥,规划在现状跨线桥两侧新增辅桥,实现机非隔离,主桥由现状双向6车道增至双向8车道。

西三环与中原路交叉口规划为互通立交,近期将陇海路至中原路改造为高架路,陇海路至航海路段暂不改造。

西三环与陇海路交叉口远期规划为互通立交。

西三环与航海路交叉口规划为互通立交,结合互通立交规划由航海路至建安路的高架路,并在长江路北段设置上下桥匝道。

建安路至南三环段将中央绿化带压缩至6米,快车道由双向6车道增至双向8车道。



西三环、航海路立交效果图

南三环:冯庄路以东建单幅高架

规划南三环高架桥,冯庄路以东规划为单幅高架,双向6车道,在花寨路口设置上下匝道。

在冯庄路以西至京广路立交桥段分为两幅高架,与南三环—京广路现状立交对接,在京广路东侧、冯庄路西侧设立上下匝道。

三环大提速

南、北环设计为全线高架 车速不低于80公里

长44公里的三环路,在建设初期是希望车辆在城区外环能快速通过。而越来越多的车辆,使三环道路拥堵问题不亚于环内道路。

昨日,记者从郑州市城乡规划局了解到,三环快速化工程方案已开始制订,将通过拓宽道路、修建立交等措施为三环提速。

规划局工作人员告诉记者,三环线全长44公里,现有立交19座,其中连续高架桥1处、互通立交9处、简易立交9处。

此次三环快速化规划方案提出,在北三环、南三环规划设置全线高架;中州大道北段保持现状不变,增加东西向下穿通道,南段设置高架桥;西三环通过局部立交和高架建设实现主线快速化。根据规划,高架桥均为双向6车道,桥下净高不小于4.5米,设计车速不低于每小时80公里。

>>>相关新闻

金水路上 将新建 两处隧道

昨日,记者从郑州市城乡规划局了解到,未来大道下穿金水路隧道和经三路、城东路下穿金水路隧道的规划已确定。

金水路与未来路、经三路(城东路)交叉的地面下,将建设双向4车道的地下隧道,使原有平面交通改变为立体交通,以缓解金水路交叉区域交通压力。

北三环: 设11处上下桥匝道

规划北三环高架桥墩设置在现状绿化分隔带上,保留中央双向6车道快速路,规划高架桥为两幅桥;在索凌路、文化路、花园路、中州大道附近设置上下桥匝道共11处。

北环高架桥与南阳路建互通立交,高度控制在3层;

与花园路相交,规划高架桥高度控制在3层;

与中州大道相交,规划为互通式立交。

中州大道: 南三环立交增匝道

中州大道向南过机场高速路后,规划为东西两幅高架桥,在紫东路会合成单幅桥和南三环立交主桥相连。

中州大道航海路口原跨线桥保持不变,规划两幅高架桥设在原跨线桥两侧,并在航海路西口规划上桥匝道。

在中州大道长江路口设置由南往北的下桥匝道。

在中州大道与紫东路口设置由北往南的上桥匝道。

中州大道与南三环相交现状为部分互通式立交,规划新增北向东和东向南定向左转匝道。

图示 蓝色 规划高架路 绿色 地面拓宽改造 红色 新建及改建互通立交

本版文字 晚报记者 李萌 制图 周小舟