

取消运六歇一，能否缓解打车难？

10607辆出租车全部上路，社会各方先算“账”

出租车司机：每天多了3000辆车，收入会不会降低？

市民：车多了，打车容易了，才能享受到相应的服务

客运管理处：出租车司机应再多一些公众责任心



客运管理处公布 取消出租车“运六歇一”

自从1998年8月郑州对出租车总量实行控制后，郑州出租车总量为10607辆，直到这个数字始终保持未变。但实行“运六歇一”制度，每天有2000余辆出租车按照车牌尾数进行强制“休息”。“其实‘运六歇一’期间，不仅是2000多辆出租汽车在休息，还有一些车辆在维修等其他事务中，就使停止运营的车辆达到3000辆左右。”客运管理处负责人张东伟说，“运六歇一”制度按照车辆牌照尾数停止运营，但由于城市运力需求的不断加大，郑州出租车“打车难”的问题日渐突出。

早在今年7月，郑州尝试实施“分时段、分阶段”取消“运六歇一”，分时段即早7点到9点，晚5点到7点，分阶段即逢春节、郑州大型会议等重要时期，取消“运六歇一”。张东伟说，这些规定的实施，就是缓解市民打车难问题。

郑州市城市客运管理处有关负责人说，2011年1月1日起正式取消“运六歇一”规定，让10607辆出租汽车全部上路，来满足市民出行需要。

每天上下班时间，“打车难”可谓是市民出行的最大障碍。很多市民总是埋怨：“运六歇一”把出租车减少了，才打车难。昨日，记者从郑州市城市客运管理处了解到，为缓解打车难，将自2011年1月1日起取消出租车“运六歇一”。

取消“运六歇一”，能否缓解市民的出行压力？“打车难”会不会有较大改观？我们来听一听出租车司机、市民、交警、客运管理处他们的态度和看法。 晚报记者 李萌 实习生 简洋 通讯员 李羽

您有什么意见大家一起来讨论

取消出租车“运六歇一”，你是否支持这一举措？本报通过记者邮箱(lmvp@sina.com)开通专门讨论区，欢迎读者发表意见和建议，我们将整理归类后，报有关部门进行论证。

本报去年11月21日报道 郑州打车难



不少出租车司机担心影响收入

寇师傅已经开出租车6年了，他也看着郑州市城市道路从2004年到现在变得越来越拥堵。但听说取消“运六歇一”制度，寇师傅却认为这样的做法可能80%的出租车司机都不愿意。“全部车辆上路运营，肯定会影响到个人的收入的，会形成‘僧多饭少’的局面。”寇师傅说。

寇师傅给记者算了一笔账，每辆车每天收入超不过500元，再减去保险、修车和应交各种费用等，也就是每天会挣个350元钱。如果

是两个司机交替开车，最后的净收入还要再次分配。“司机们每天看到是实实在在装进口袋的钱，每天挣得多一点、少一点，作为靠开出租车的司机们，都会十分看重。”寇师傅说，这个收入是在每天8000辆车的运营情况下核算的，如果再加上3000辆的出租车，势必会影响收入。

网友“郑州的哥”认为，取消“运六歇一”制度，将会增加出租车司机的工作时间和疲劳程

度，出租车司机本来就没有节假日，一年365天，天天12个小时，再好的身体也会受不了的。并且“运六歇一”司机们都会在休息的那天将车辆保养和清洗一番。如果取消“运六歇一”的话，司机们谁都不愿意占用自己的营运时间去修车，必定会小车不倒只管推，这必定使很多出租车都是带病营运，使广大市民的安全受到威胁。因此希望不要取消“运六歇一”。

市民认为车多了才能好出行

市民李女士是一名白领，每天出行方式首选就是出租车。“我每天都要受‘打车难’的折磨。”李女士说，在上下班时段，打车时不是遇到“已载客”，就是被出租车司机以“换班”、“加气”等借口拒绝而打不上车。

不仅仅是李女士遇到这样的问题，市民张先生告诉记者，他在上周五下午，好不容易在农业路打上一辆出租车，但车没走多久就遇到南阳路、文化路的堵车大军，看着计价器上的

数字不停地跳，可堵车大军还是无法移动半步。

“其实很多市民就是因为打不着车，才走上了‘被买车’之路，最终加入堵车大军。”张先生说，如果公共交通能更加方便，出租车能多一点，打车的费用还是要比养车的费用少的。“如果取消‘运六歇一’，可能会缓解现在的市民打车难，我们出门也将更为便利。”

网友“天天赚”说：郑州出租车“运六歇一”终于要取消了！以前，“上下班高峰期打车是困难的，周末打车是艰难的，雨雪天打车是绝望的”。每位郑州市民几乎都经历过打车难，以后会好起来吗？

市民王金兴认为，郑州“地盘”大了，“供求关系也变了，‘运六歇一’早该取消了，每天多上路两三千辆出租车，宰客、拒载、服务态度差的现象都会好转”。

客运管理处呼吁出租车司机应增加公众责任感

“换班”、“加气”等借口致使市民“打车难”，这已经成为郑州市客运管理处接到市民投诉最多的案例。客运管理处负责人张东伟说，出租汽车行业作为公共服务行业，应具有公众责任感，每个司机应增强自己的公众责任感。“其实在调研中也发现，一些司机为谋得自身利益，不愿意去加油却宁可排队加气，或者是司机挑货搭客的问题都存在。”张东伟说，93

号汽油目前每升6.54元，车用燃气每立方米为3.60元，每辆出租车按每天平均行驶500公里计算，烧气比烧油省50元以上，每月就能节省1000多元的成本。出租车司机应增加自身的公众责任感，真正的服务市民。

张东伟还向记者举了一个例子：如果公交车因为拉人少，按照有的出租车司机的做法就应该这条线路就不跑了。“这样对吗，那

其他的市民要出行了怎么办？”张东伟说，如果全面实施取消“运六歇一”，出租车司机就应该考虑“多拉多干”来增加收入，不应去埋怨制度。

张东伟说，如果出租车司机能做到应有的公众责任感，就能真正地服务市民，做到让市民满意，让市民能顺利乘车出行，起到缓解交通压力的作用。

拥堵压力下是否能再接受这几千辆出租车

记者从市交警支队了解到，目前机动车保有量达到了146万辆，并且这个数字每天还在不断刷新。“这两千多辆出租车上路后，特别是在节日期间，城市交通压力将受到外地来郑车辆和解禁出租车的双重压力。”交警支队工作

人员告诉记者，假日期间郑州中心城区堵车问题相当严重，但面对再增加进来的出租车，城市交通压力将会进一步加大。

但交警支队工作人员也认为，通过城市公共交通如BRT运营调查，在BRT线路上的市

民，出行会首选BRT。“如果城市公共交通更为便利，市民出门就能打上车，相信还是有市民愿意放弃私家车出行，选择公共交通出行。”工作人员说，但这些新制度都有一个适应磨合期，下一步就要看运行情况了。

【新闻延伸】

2.1万名出租车司机开始在岗轮训

为提高出租车驾驶员素质，进一步提高服务质量，从即日起到2011年10月底，我市将对2.1万名出租车驾驶员进行在岗轮训全覆盖。

据了解，目前我市出租车从业人员，有一部分为外地户籍人员，对郑州缺乏归属感，服务意识较差。根据省、市领导要求，结合出租车行业特点，市客运管理处将在原有岗前培训的基础上，开展对在岗出租车驾驶员的培训。培训内容包括出租车驾驶员职业道德、服务礼仪与服务技巧、行车安全与文明行车、遵章驾驶等，使出租车驾驶员做到知法度、知行业、知郑州“三知”和提升服务、提升素质、提升形象“三提升”。按照要求，未参加在岗培训或考试不合格的，不得参加年度行业检验，信誉质量考核为不合格，连续三年信誉考核不合格的，注销其客运从业资格。

亚都加湿器
团购热线：0371-60626588/67066288

驾驶员的辩护律师 诚聘业务员数名
夜晚守护神、健康管家
垂询电话：0371-53725518
55631828 13383840106

中国·泸州
大唐烧坊 系列酒
大唐神韵
河南山之峰工贸有限公司总经销 销售热线：0371-63519519