

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

保畅通 郑州在行动



《读者“草根调查”郑州最拥挤公交》新闻追踪

多条线路增加运力 每天增发2000多车次

□晚报记者 张华 通讯员 谢艳丽

昨日,本报对“草根调查”郑州最拥挤公交进行追踪,市公交总公司表示要对一些拥挤线路进行加密。

昨日,记者从公交二公司了解到,进入冬季以后,他们已根据客流的变化对行车作业计划进行了调整,加大了909路双层车、62路

线路加长车的发车密度,根据报表显示,每天的客运量与同期相比增加25%左右,但仍满足不了早晚高峰乘客的乘车需求,在本报报道后,公交二公司采取多项措施,最大限度满足乘客的乘车需求:一是在原作业计划的基础上,继续加大对62路、K62、6路、28路、95路、29路等多条线路早晚高峰配车和出车车次,平均每天增加20%的运力,增发2000多车

次;二是调整作业计划,将以往的大班车、单班车全部调整为双班,取消调度时间,最大限度地加大高峰运营力度;三是继续优化线网布局,提高公交运行效率,充分发挥GPS高科技调度手段,及时了解运营线路车辆运行情况,随时调整公交班次,在早上、晚上的上下班高峰时期,客流比较拥挤的公交线路加开车次。

受道路积水点施工影响 25日起,9条公交线路临时调整

□晚报记者 张华 实习生 董艳竹 通讯员 周存学

根据郑州市十条道路积水点改造施工要求,郑州市公交总公司将于12月25日起,对受先期5条道路施工影响的9条公交线路进行临时调整,具体为:

① 丰乐路(群办路—群英路)

22路:由南向北方向绕行农业路、南阳路、群办路、丰乐路接原线。

临时撤销:丰乐路群英路站、丰乐路群办路站。

临时增设:农业路南阳路站、南阳路群英路站、南阳路群办路站。

91路:由南向北方向绕行农业路、南阳路、群办路、丰乐路接原线。

临时撤销:丰乐路群英路站、丰乐路群办路站。

临时增设:农业路南阳路站、南阳路群英路站、南阳路群办路站。

61路:由南向北方向绕行农业路、南阳路、群办路接原线。

临时撤销:丰乐路群英路站、丰乐路群办路站、群办路丰乐路站、群办路南阳路站。

临时增设:农业路南阳路站、南阳路群英路站、南阳路群办路站。

② 政六街(红旗路—黄河路)

77路:由南向北方向绕行黄河路、花园路接原线。

临时撤销:政六街黄河路站、政六街红旗路站。

临时增设:花园路黄河路站、花园路红专路站。

208路:由南向北方向绕行黄河路、花园路接原线。

临时撤销:政六街黄河路站、政六街红旗路站、红专路政六街站。

临时增设:花园路黄河路站、花园路红专路站。

③ 卫生路(优胜南路—红旗路)

41路:由北向南方向绕行丰乐路、南丰街、南阳路接原线。

临时撤销:由北向南方向寺坡站、丰乐路卫生路站、卫生路黄河路站、卫生路同乐路站、岗杜北街海滩街站。

临时增设:郑州市七十一中站、南阳路黄河路站。

由南向北方向结合丰乐路段施工绕行南阳路、群办路、丰乐路接原线。

临时撤销:黄河路海滩街站、卫生路黄河路站、丰乐路卫生路站、寺坡站、丰乐路生产路站、丰乐路农业路站、丰乐路群英路站、丰乐路群办路站。

临时增设:郑州市七十一中站、海棠寺站、南阳路农业路站、南阳路群英路站、南阳路群办路站。

④ 华山路(伊河路—陇海路)

204路:双向绕行华山路、伊河路、秦岭路、陇海路接原线路。

临时撤销:双向华山路伊河路站、华山路陇海路站。

临时增设:伊河路华山路站、秦岭路颍河路站、华山医院站。

B13路:上下行中原路、秦岭路、陇海路、华山路

临时撤销:双向华山路中原路站、华山路伊河路站、华山路陇海路站。

临时增设:秦岭路中原路站、秦岭路伊河路站、秦岭路颍河路站、华山医院站。

⑤ 东里路(工一街路口)

区域257路:上下行绕行紫荆山、人民路接原线。沿途与其他公交线路并站。

闯黄灯遭遇取证难

□晚报记者 李雪

“红灯停,绿灯行,黄灯亮了等一等。”这是我们小时候经常背的歌谣,但现实中闯黄灯的现象却很普遍,无论是行人还是机动车都把黄灯当成绿灯用,虽然闯黄灯与闯红灯一样属于不按交通信号灯指示的违章行为,但却因为取证难导致执行起来有难度。

从昨日上午7点半到9点,记者随机走访了我市西区几个车流量较大的十字路口,在陇海路桐柏路交叉口、中原路桐柏路交叉口、嵩山路伊河路交叉口等,都不同程度地存在机动车、非机动车和行人闯黄灯的情况,在这些路口值勤的交通协管员也表示,闯黄灯的现象很普遍,机动车和非机动车都有,特别是在上下班高峰期的情况下。

值勤的交警提醒,在遇到黄灯闪烁时,争道抢行,极易引发交通事故。比较常见的事故类型是,司机闯黄灯通过路口,两侧路口正在等候的车辆也想在黄转绿时第一时间驶过路口,于是双方加大油门往前冲,结果相撞。“处罚闯黄灯行为,难在取证,黄灯持续时间短,通常只有2~3秒钟,电子警察拍照取证、交警现场执行都有难度。”值勤交警说。

今日起,B12路每天早晚高峰增开区间车

□晚报记者 张华 通讯员 张丽楠

为了提高车辆的运营周转效率,进一步满足市民出行需求,12月23日起,快速公交公司将对所辖支线B12路进行调整,在正常运行班次的基础上加开“区间车”,解决早晚高峰车辆堵车运转慢、等车难的问题,用临时性区间车缓解西开发区市民出行难问题。

据了解,此次B12路加开区间车将由郑州大学新校区南门始发,按原线路运行至绿城广场后,按原线路返回。线路途经站点不变,整体线路运营间隔不变,请乘客注意发车时间及车辆标识,以免影响出行。



图为:视力检测中,60%的孩子被查出近视

睡觉就能治近视?目前各大医院、眼视光中心又出现了学生扎堆治近视的现象。而很多学生都在用一种叫美国麦迪格角膜塑形组合的技术治疗近视,这个技术的神奇之处就是睡觉就能治近视,睡觉真能治近视?麦迪格眼视光中心又是谁?带着这个疑问,笔者走进了麦迪格眼视光中心一探究竟。

经笔者探察,麦迪格公司是一家重点开发青少年近视治疗和眼科卫生保健产品,并致力

揭秘“睡觉治近视技术”真相

于眼视光领域高科技产品的研发、推广工作的美国公司。2006年,美国麦迪格中国总部在济南成立。经过一年多的精心运营,济南中心店成功矫治青少年近视患者近2000人,成功摘掉近视眼镜。

麦迪格角膜塑形组合技术,非手术,数天即可矫正好近视。鉴于对该产品强大功效的认知和自信,以及自投入市场以来得到消费者广泛的好评,再加上济南市场的巨大成功,立足济南,麦迪格向全国发起了进军的号角,截止到09年,北京、南京、青岛、天津、西安、石家庄、哈尔滨、昆明、福州、南宁、郑州、沈阳、乌鲁木齐、宝鸡、柳州、唐山……麦迪格一口气开出了二十多家直营店。

据了解,目前国际上公认的治疗近视的方法有两种,一种是激光手术,但只适用于成年人,且远期疗效并不十分明确,另外一种就是角膜塑形治疗法,该方法通过了美国食品药品监督管理局(FDA)及中国食品药品监督管理局

(SFDA)的认证,并已被编入《青少年近视眼病与防治对策》的教材中,它与手术的不同就是:非手术,无创伤。

而目前麦迪格的美国高科技产品——麦迪格角膜塑形组合技术就是一种角膜塑形治疗法,其原理是根据物理学中的流体力学原理,根据每个孩子的角膜曲率,为每一个孩子的眼睛制定其适合的角膜镜,孩子只在夜间睡觉配戴,其独特的基弯可以促进突出的细胞移动归位,对角膜进行整夜长时间的健康定型和治疗,慢慢地将角膜突出的部位变平,在不知不觉中塑造出一个健康的角膜,能够及时地抑制近视度数的加深,使近视孩子能在短期内恢复正常视力。

但并不是每一个近视患者都能适合麦迪格角膜塑形组合技术治疗,对于那些散光度数超过150度或具有角膜炎的近视患者并不适用的,而且配戴角膜镜有严格的卫生要求,否则会

引起红眼等一系列炎症,其效果也就会打折。麦迪格角膜镜产品已经通过了国家食品药品监督管理局的审批并注册并备案(店内可出示),被认定为具有矫正和治疗近视双重功效的治近产品。

谈到麦迪格的未来,可谓雄心勃勃,创建世界一流的眼视光生产服务企业,始终是麦迪格的追求。未来几年,麦迪格要以每年十几家店的速度稳步发展,以期尽快占领全国市场,打造麦迪格的治近“第一品牌”,继续领跑中国近视行业。

目前该公司已在郑州设立了
眼视光中心,青少年学生家长可通
过爱眼电话咨询:0371-87097577
0371-87097776