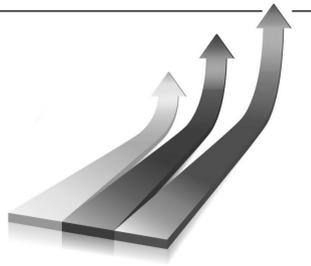


成品油涨价 市场“很意外”

涨价是否给通胀“火上浇油”?

业内分析:油价上调刺激市场释放资源 未来国际油价将震荡上行



昨日,私家车主纪女士的QQ签名改成“汽油又涨价了,开不起车了”。

昨日是我国今年第三次汽柴油涨价的第一天。不少车主说,这次汽柴油涨价让业内感到很意外,甚至有些莫名其妙。车主们对这次涨价提出了三点质疑:油价为何跟涨不跟跌?汽柴油涨价是不是给通胀火上浇油?油价上涨能否抑制油荒? 晚报记者 徐刚领/文 马健/图



调价之后

我省97号汽油“破7”

国家发改委决定,自2010年12月22日零时起,汽油每吨将上调310元,柴油每吨将上调300元,这是发改委年内第三次上调成品油价格。上次调价时间为10月26日,不到两个月,国内成品油价格再次上调。本次油价变动,是今年内的第4次价格调整,第3次涨价。

水涨船高。随之,我省90号、93号、97号汽油每升分别上调0.23元、0.24元、0.26元,调至6.4元、6.78元、7.17元;0号、-10号柴油每升分别上调0.26元、0.27元,调至6.72元、7.12元。我省油价也达到最高峰,97号汽油更是首破每升7元大关。

不仅中石油、中石化的油价涨了,民营加油站的油价也随之上调。昨日下午,记者在建设路一家民营加油站看到,-10号柴油售价为每升7.12元,93号、97号汽油已经分别上调至6.55元、7.15元。不过,民营加油站的汽油价格还是比中石油、中石化两大巨头略低一点儿。

市场反应

私家车主直喊有压力

昨日,“汽油又涨价了,开不起车了”纪女士QQ签名内容代表了多数车主的反应。车主们在忍受堵车的同时,又不得不为高油价埋单。提起油价,车主卢先生也是一头的火儿,连声称:“开不起车了。”徐先生称,平时上班,家离单位远,不得不开车,“现在周末,带孩子去上课,改挤公交了,省钱,用时也差不多”。徐先生每个月的车程为1000公里左右,每升汽油涨0.24元,每月仅油钱就得多花24元左右。

柴油价格上涨,可谓牵一发而动全身。整个交通行业,都要承受高油价之困。

油价上涨,对于出租车影响不小。庆幸的是,现在我市的出租车绝大多数不再“喝油”,而是“烧气”。

昨日,郑州市公交总公司有关负责人介绍说,目前,郑州市有公交车4700多辆,其中烧柴油的车辆大约占到55%。柴油价格上涨,对于公交公司的影响是显而易见的,公司运营成本必然会提高。

市场人士普遍感到“很意外”

对于此次调价,市场人士普遍感到很意外。“之前市场上大多数人都看空近期国内成品油市场的行情,此次调价真是太出乎意料了。”河南中太石化有限责任公司供应部部长冯念江在接受媒体采访时称,原本预期,发改委基于通货膨胀的压力,年内不再会重启调价手段。但此时调价,彰显了国家有关部门推进节能减排以及资源产品价格改革的决心。

车主们也都没有一点“心理准备”。“以前调价时,网上总有各种各样的说法,而这次网上静悄悄的。毕竟,国际油价涨得不多,国家又在治理通胀,我压根没想到这时候会涨价。”车主余先生说,这几次加油都只加了半箱。“真亏,早知道应当加满了。”

车主质疑

质疑一:油价为何“跟涨不跟跌”?

据国家发改委价格司副司长刘振秋介绍,10月26日上调国内成品油价格以来,国际市场原油价格持续震荡上扬。到目前为止,国际市场原油连续22个工作日移动平均价格超过4%,按照现行成品油价格形成机制,应当适当上调国内成品油价格。

很显然,我国油价的调整,总是与国际油价的起起落落息息相关,也就是通常所讲的“接轨”。

12月20日,美国西得克萨斯原油和英国北海布伦特原油期货价格分别涨至每桶88.81美元和92.74美元,达到

2008年10月初以来的最高水平。

根据息旺能源的监测,截至12月20日,三地原油连续移动加权均价涨幅已达9.16%,且调价时间距离上次调价也远超22个工作日。因此,此时的调价完全满足了定价机制规定的要求。

但是,车主徐先生认为,国际油价最近变动的幅度并不算大,可以说并未形成实质性的向上突破。“试想一下,如果国际油价再上100美元大关,我国的93号汽油都得破7。我们的油价好像有一个规律,对国际油价跟涨不跟跌。”

质疑二:油价上涨是否给通胀“火上浇油”?

11月,我国居民消费价格(CPI)同比上涨5.1%,创28个月来新高,可以说控制通胀的压力很大。市场普遍认为,在此情况下,政府为了控通胀保民生,绝对不会轻易上调成品油价格,给通胀火上浇油。

昨日下午,郑州市一家大型物流公司的负责人魏先生告诉记者:如果油价继续上涨,物流运输价格的上涨将是必然的。因为在物流成本之中,运输成本占到了一半。“现在物流企业在咬着牙硬挺。”魏先生说,现在不光是油价上涨,力工价格涨得也很多。以前管吃管住,一个月1200元就行了,现在最少也得1500元。“国家要抑制通胀,不知为啥还要上调油价。”他认为,油价上调很容易引发连锁反应,引发新一轮的物价上涨。

资深金融工作者余丰慧认为,在通胀率高达5.1%的情况下,居然上调对通胀助推作用相当大的成品油价格,这无疑是对通胀火上浇油。因为,在蔬菜、粮食、食品等消费品价格大幅涨价中,田间农民种植者并没有受益多少,主要是运输、市场各种收费、繁杂的各个环节剥离太多,推高了蔬菜等农副产品成本。蔬菜、水果等农副产品运输主要依靠汽车货运,运输成本中油价是主要部分。油价上调必然加大运输成本甚至无限放大运输成本,这将大大加大南菜北运的成本,进而推高农副产品价格,推高通胀率。

不过,前天晚上,国家发改委称,据测算,这次油价调整直接影响当月居民消费价格总水平(CPI)环比上升约0.07个百分点。

质疑三:油价上涨能否抑制“油荒”?

今年10月份,郑州市不少加油站的柴油供应紧张,车主们面临着油品短缺的苦恼。

车主彭先生说:“油价又涨了,今后还会出现油荒?”昨日,中石化郑州分公司有关负责人告诉记者,这段时间,柴油供应十分正常,排队加油的现象也没有了。

记者从有关渠道了解到,12月份以来,国际油价维持高位运行,而国内成品油价格迟迟未动,炼油厂积极性不高。成品油价格顺理成章地调整之后,可以进一步刺激市场释放资源,维持国内成品油市场供应的稳定。业内人士认为,油价上涨,将会在一定程度上防止出现成品油紧张局面。

【业内预测】

未来国际油价将震荡上行

21日晚,发改委宣布将于22日零时起上调国内汽柴油最高零售价。尽管此举超出了大部分市场人士的预期,但业内人士普遍认为调价也在情理之中,因为国际油价已经逼近90美元,未来趋势仍将走高,调价不仅有利于刺激市场释放资源,也有利于对接国际市场。

油价上调刺激市场释放资源

事实上,在今年11月底,三地原油变化率已经超过4%,成品油调价的窗口已经打开。但迫于当时国内“柴油荒”肆虐,物价压力较高等因素,国家迟迟未动用“调价之手”。当前,国内市场柴油供应紧张的局面已经基本缓解,零售环节已经敞开供应。在此时出台调价措施,已无后顾之忧。

国内能源研究机构息旺能源成品油分析师廖凯舜分析,此次成品油调价之后,有利于市场各方释放成品油资源,同时也有利于炼油企业加大生产量,增加柴油市场供应。

未来国际油价将震荡上行

厦门大学中国能源经济研究中心林伯强教授认为,今年国际油价均价在80美元左右,预计明年将超过100美元,甚至在某一时段可能会突破110美元或120美元。未来油价走高,主要与美国量化宽松政策、美元贬值、投机炒作等方面的因素有关。

国信证券发布的《2011年石化行业投资策略》中,预计2011年油价运行区间将提高至80-100美元。国信证券石化行业分析师严蓓娜认为,在大宗商品里面,石油更具有投资价值。明年上半年受制于中国的紧缩政策,可能导致石油需求的增速下降;而下半年美国经济可能的复苏加快将是对石油需求较好的支撑。 据新华社

麻将扑克

牌技:普通扑克任由别人洗切,均可随意来好牌(斗地主、玩金花)麻将一万变六万,不偷不换。认牌:扑克麻将快速认牌的点数花色。(无需练习)智能麻将机。免遥控全方位来好牌,可上门安装。批零扑克变牌器:(3变A)透视眼镜、药水、认牌器、任意打点色子、红白光牌等娱乐用品。

地址:郑州市二七广场友谊大厦
电话 66863899 13939011341

国药 专治 肩周炎

肩周炎专用药国家中药保护品种“祛痹舒肩丸(国药准字 Z10950069)”是真正意义上对肩周炎具有根治功效的专利国药。其配方来自于明朝宫廷秘方,受国家永久保密,上市6年来未见无效病例报告,一般3-12天见效,轻者1疗程(重者2-3疗程)完全康复不复发。免费邮寄、送货详询:400-6696-515 0371-63907299