

12月23日下午3时,北京市政府新闻办“北京交通改善措施”新闻发布会上,被猜测已久的“摇号购车”方案终于公布。从当日起,作为“北京交通改善措施”中的一项重要举措,北京市机动车车牌开始以摇号方式无偿分配。在发布的细则中,还有一项不太起眼的条目:“本市机关、全额拨款事业单位不再新增公务用车指标。”这一被归类为“公务用车改革”(下称“公车改革”)的举动赢得了诸多好感。毕竟,按照央视发布的数据,北京市内已有公务用车70万辆,就算把它们无缝焊接在一起,所占的面积也会超过14个天安门广场。但作为首都,北京市政府的车辆,只是这庞大数字的组成部分之一。而且“治堵”,充其量只能说是公车改革在首都这一特定地区的特殊动力。

有消息称,公务车排气量和价格标准将改革

正部级配车标准将降至35万元以内

中央国家机关已取消厅局级以下官员配专车

每年公务用车消费支出 1500亿~2000亿元

来自财政部、国家发改委和国家统计局的一份调研数据显示,目前全国党政机关及行政事业单位公务用车总量为200多万辆,每年公务用车消费支出1500亿~2000亿元(不包括医院、学校、国企、军队用车以及超编配车),每年公务用车购置费支出增长率为20%以上。

即便每年公务用车消费支出已达上千亿,还是遭到质疑称其严重缩水。

2009年末,受国务院机关事务管理局委托,由中国行政管理学会副秘书长沈荣华担任组长的中国行政管理学会行政成本课题组,奔赴江苏、安徽等地,就公务用车使用现状进行调研。

经过近半年的调研,一份名为《公务用车管理制度改革的模式与建议》约5000字的调研报告送到了国务院机关事务管理局。

调查显示,一辆公车的每年运行成本(含司机工资、福利)至少在5万元以上,有的甚至超过10万元,而且使用效率不高,浪费很大,公车经费支出在行政开支中占有相当高的比重,加大了行政运行成本。

而导致单车成本高有两大原因:一是公车私用现象严重,屡禁不止;二是超编配备公车,财政负担沉重。

1993年,广东东莞沙田镇率先开始取消领导干部的公务用车,改发交通补贴。车改当年,沙田镇的交通费用节约率就达到54%。

之后,国内一些地区也相继进行了公车改革,但却被指“变相加薪”带来新腐败。全国各地在争议中频频试水的公车改革,大多以失败告终。

“单位就这一位一把手,你能不让他有专车吗?”

据了解,取消厅局级以下官员专车的改革措施,目前在中央国家机关进行得比较彻底。

国管局一位相关人士告诉记者,近年来,国管局在中央国家机关已经取消了厅局级领导干部专车。“现在,中央国家机关除了部长级别的干部配有专车之外,厅局级干部基本都没有配备专车,如果需要用车办公事,只要打报告到车队调度就可使用。而事实上,很多人都在开私车办公事。”

该人士表示,对于部级单位,取消厅局级以下官员专车并不是难事;而对于本身就是厅局级的单位,一下子取消厅局级以下官员专车,似乎“跟国情不太相符”,也是难点所在,“单位就这一位一把手,你能不让他有专车吗?”

一般公务用车被限定在16万以内

近日,坊间流传公务用车排气量和价格标准也将进行改革的消息。

有消息称,由国管局牵头联合工信部、科技部、财政部等七个部门负责修订的新的党政机关公务用车配备使用管理办法基本会签完毕。该修订方案中规定:正部级官员用车排气量不高于2.5升、35万元,副部级官员不高于2.5升排气量、30万元,而一般公务用车则被限定在1.8升排气量及16万元以内。

在新方案中,正部级领导购车价格和排气量都有下降,尤其是正部级领导购车价格每辆下降多达10万元。

但在资深汽车评论家贾新光看来,这个新方案“并没有什么实质的改革精神,基本还是维持原来的实际使用标准”。

贾新光分析认为,一方面,近年来汽车技术水平迅速提高,发动机效率大幅度提升,升功率已经接近和超过50千瓦,有的还采用直喷和增压技术,现在的2.5升完全可以替代原来的3.0升,而且配置日新月异,原来豪华车的许多配置已经“飞入寻常百姓家”,动力性、舒适性也大幅度提高。

另一方面,由于汽车价格不断降低,原来十几万一辆的桑塔纳价格已经降到7万元左右,按16万元标准现在可以买到朗逸、卡罗拉、迈腾;按35万元可以买到奔驰E级、宝马3系、林肯大道等。

“比原来的‘老三样’和奥迪100强了不知道多少倍。”贾新光说。

尽管如此,有业内人士分析指出,这个看上去跟原来差别不大的“新政”,还是遇到了一些阻力,能否推出、何时推出,目前还是一个未知数。



沃尔沃S40

中国公务用车历程

最初公务车多是苏联进口

毛泽东是坐着美制吉普车进北京的,此前他在转战陕北期间,座驾只是一匹大青马。在战争年代,革命军队里团级以上干部才允许乘马。解放初期,干部配车很少,大都是从苏联东欧进口的,比如胜利、华沙、伏尔加等。

上世纪80年代流传着这样的话:地委书记两头平(上海轿车),县委书记帆布篷(212吉普车),公社书记130(北京130货车),大队书记蹦蹦(拖拉机)。

省部级以上高干的座驾当然就是红旗。那个时候中国也只有这些车型可以乘坐。到了80年代末90年代初,高级干部改乘奥迪,一般干部还是“老三样”。

桑塔纳曾占据60%公务用车市场

这样的局面是国家规划汽车工业时形成的,当时规定一汽生产中高级轿车,原来选的是道奇600,没有谈成,大众乘虚而入,车型就选定了奥迪,所以现在“大小是个官,都坐四个圈”。政府规定上海生产1.8升排量的,一汽生产1.6升排量的中级车,供一般干部乘坐。

由是,“1.8”成了中级车的黄金排量,桑塔纳曾经占有60%的公务用车市场。



宝马530Li



奥迪100

自主品牌2005年进入公务用车市场

2005年,在国内舆论的强烈呼吁下,自主品牌汽车进入公务用车市场,从目前入围名单来看,有上汽荣威、荣威、一汽奔腾、华晨骏捷、尊驰、长安悦翔、志翔、杰勋,比亚迪F3、F3DM、F6,吉利金刚、远景、帝豪,奇瑞A5、A3、旗云、瑞虎,长城等,自主品牌所占的比例已达入围车型的50%,好像自主与合资品牌已经驾齐驱。

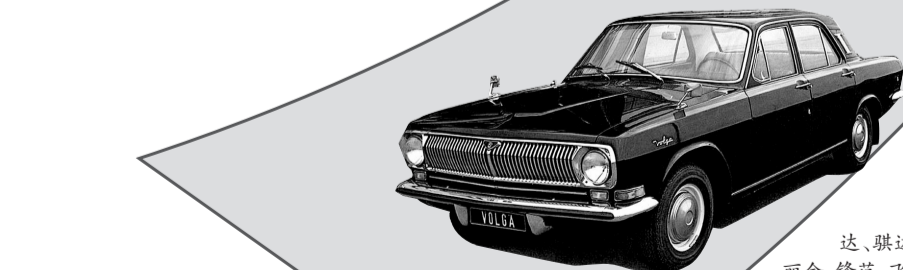
2009年6月,中央国家机关“协议供货汽车厂商名单”突出了1.8升和1.6升以下车型的具体要求。主要入围车型有思域、捷达、新宝来、速腾、颐达、骐达、骊威、新轩逸、福克斯、明锐、朗逸、途安、标致、爱丽舍、锋范、飞度、凯越、君威、乐风等。

宝马、奔驰2009年进入政府采购名单

2009年,宝马和奔驰汽车入围国家机关采购名单,这其实是很正常的事。但是这件事还是引起了一阵热议,仿佛机关的大院里面从此就停满了豪车。

今年年初,吉利购并沃尔沃成功,一家刚刚走出浙江的民营企业一下子成了世界汽车界的明星。这件事的另一个发展结果是可能会改变中国公务用车采购格局。有人预言,沃尔沃可以挑战奥迪在公务用车上的垄断地位。

据2010年第50期《中国经济周刊》
王红茹 贾新光



伏尔加嘎斯24



上海牌SH760



桑塔纳

中国政法大学疑难案件中心
北京法大律师事务所
风险代理各类疑难案件 不成功不收费
免费咨询热线:400008300

正信投资担保
“信贷通”融资
手续简便 高额快速 还款灵活
投融资专线:400-7178-400

河南省直广播电视大学
2011年春季成人专、本科招生
招生专业:公共事业管理(教育管理,卫生管理)、土木工程、金融、会计学、水利水电工程、英语、学前教育、法学、计算机网络技术、行政管理、工商管理、小学教育、汉语言文学、物业管理、物流管理、护理学、建筑施工管理、电子商务、旅游(酒店管理,旅游管理)。报名时间:即日起至2011年2月28日
报名 商城路9号 电话:66361690 13633851503
地址 文化路78号 电话:63501608 13633851503

伏牛山·土蜂蜜
土蜂蜜
采自深山 来自民间……
诚招特产经销商,团购火热进行中,免费送货到门。
地址:郑州市广电南路11号 电话:13783686598 13526438198