



道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

保畅通 郑州在行动

本报推出“畅通郑州”系列报道之一“天天走新路” 百度地图上还没通的生产路 现实生活中已经打通了

希望天天走新路的你拨打晚报热线67659999告诉别人
“俺家门口的路通了,走这里更畅通”

2010年,市委市政府大力实施“畅通郑州”工程,推出打通断头路、新修立交、建人行过街天桥等一系列举措。

新的一年开始了,这些举措收效如何?本报特别推出“畅通郑州”系列报道。

今天推出第一篇“天天走新路”。“行路最恨路不平,行路最恨路不通”。市民陈洪涛驾龄14年,提起对我市道路情况的看法,说了这句话。

2010年9月,市委市政府作出统一部署,对市区内70条断头路进行集中整治。

4个月过去了,很多市民惊喜发现:不少断头路和破损路通了、宽了、顺了、平了。

昨日,晚报记者回访了几条断头路和新修道路,现场感受到附近交通大为改观。

晚报很希望“天天走新路”的你,拨打晚报热线67659999,告诉别人你家门口断头路通了,新修的路更好走。有意见和建议,也请告诉晚报。

晚报记者 吴泳 薛璐/文
周雨 常亮/图

文博西路:小胡同变成大马路 有效缓解农业路、文化路、花园路交通压力

以往——

提起河南博物院西边的文博西路,67岁的居民周孝文的印象是这样的:截至2009年,这还是条小胡同。南到农业路,北到农科路附近就断了。

几十年来,脏、乱、堵。除了方便两侧家属院居民进出,没啥存在意义。

现在——

昨天下午3点,在该路与农业路丁字路口,记者看到:以往的双车道小胡同如今成了双向4车道大马路。乘车沿文博西路往北走,可直达白庙村附近,新修路面离东风路仅约200米。让人高兴的是,文博西路此段正在施工,已打通到东风路。工人们正在平整土地,铺设管道。

“预计今年五一前,这条路就能连通农业路与东风路了。”工人张师傅说。



新拓宽的文博西路

百度地图上还是断头路的生产路东段通了 有效缓解南阳路、农业路交通压力

以往——

去年年初,生产路还是西起南阳路、东到丰乐路东一点,全长仅450多米。截至昨晚的百度地图上,这条路还是断头路。

现在——

生产路已经连通东西,往东直达天明路。

昨日下午3点40分,从天明路与生产路丁字路口出发,向西行驶,一路畅通无碍、路面宽阔,仅4分钟就抵达南阳路。

生产路的打通,农业路、南阳路、南丰街上的交通压力大大缓解。

丰庆路北段:“马路工厂”全部消失 丰庆路与东风路口宽多了

以往——

丰庆路与东风路交叉口,提起这个熟悉的路口,可能很多开车的朋友还会头疼。

1年前,这儿是东风路沿线有名的“小堵王”。

5个多月前,丰庆路群办路至东风路段只是个双向两车道的小路。南来北往的车一到这儿就被塞住了。

“人车混行,绿灯时间短,直行和左右转的车都挤在一个车道上,一天三堵。”居民魏先生回忆说,不仅如此,那时,这个路段集中着至少20家防盗门窗店。两侧人行道上,胡乱堆着铝合金、氧气瓶、防盗网等建材。工人们当街焊接制作,把人行道变成了“马路工厂”。

现在——

昨日下午5点多,交通晚高峰悄然临近。记者乘车赶到上述路段发现:群办路以北,丰庆路豁然变成双向4车道的大路,拓宽了一倍。

以前的20多家马路作坊已全部拆迁完毕,人行道拓宽了近2倍,无人占道。

在丰庆路与东风路交叉口,以往等红灯的汽车只能排一条纵队,现在可以排2~3条纵队。瓶颈终于变通途了。



五龙口南路与桐柏北路路口十分畅通

丰乐路北段打通了,直抵北三环

以往——

丰乐路北到宋寨北路就断了。

现在——

昨日下午5时20分,这里的断头路早已打通,直通北三环,双向4车道。

可有效缓解北环路、南阳路、博颂路等路段的交通压力。

五龙口断头路通了 向嵩山北路、秦岭路可顺利通过

以往——

2010年7月15日,本报刊登了《五龙口断头路两年没人修》一文,报道桐柏北路一路向北,到五龙口南路路段突然断头的情况。此后,这条断头路被迅速打通。

现在——

昨日下午4点,站在这个丁字路口,无论是前往五龙口南路,还是嵩山北路、秦岭路,过往的司机都不再绕道或掉头,可顺利通过。

经二路(丰产路—红专路段):仍在施工

以往——

约6个月前,这段路还是个马路市场。两侧全是蔬菜摊、小吃摊、夜市摊等门店。货物和饭桌直接摆上马路。

现在——

马路市场全部拆迁,正在封闭施工,行人和非机动车可通行。

新修的京广路 向南至康复前街

以往——

80岁的赵大爷正在京广路上遛弯,他就住在京广路康复前街,“以前的京广路就是一条小路,非常窄”。

现在——

昨日下午2点,中原路京广路口,车来车往。宽约60米的京广路双向共有12个行车道,来往车辆几乎不需要等待,数秒内即可全部通过。

全新的京广路指示牌已经竖立在路口,沿着京广路向南至康复前街,两侧的路灯崭新明亮,每隔几步都有新栽的梧桐。

交通协管员李师傅在京广路中原路口值勤一年,他提建议:火车站西出站口附近的路面出现了大面积的坑洼,可能是施工遗留的,希望能赶紧处理。



新拓宽的丰庆路比以前宽了一倍



新修通的京广路