



# 保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

## 连维良调研“畅通郑州”工程建设时要求 抓质量 促进度 确保工程如期投用

□晚报记者 袁帅

本报讯 昨日上午,市委书记连维良带领市直有关部门负责同志调研市区积水点改造和“畅通郑州”在建重点工程项目。

连维良一行先后察看了淮河路大学路积水点改造现场、京沙快速通道、地铁一号线光大大场站、花园口互通式立交、花园路与连霍高速互

通式立交等工程建设情况,现场听取各建设项目负责人汇报,协调解决施工中遇到的问题。

调研中,连维良对项目建设单位及人员为“畅通郑州”工程所作的努力表示感谢,并向项目建设者致以亲切的问候。连维良指出,积水点改造和“畅通郑州”项目建设是重大的民生工程。各城市区、市直有关部门、各施工单位、监理单位和项目建设主体要高度重视,密切配

合、通力协作,加快工程进度,确保工程质量,保证工程如期投用。在施工过程中,各相关单位要结合施工现场环境,认真研究优化设计方案,既要在保证工程建设质量的前提下,降低建设成本,又要注重工程外观设计与城市景观相协调,提升城市品位。

连维良指出,目前正在进行的积水点改造和各项“畅通工程”建设项目,将从根本上解决

长期困扰市民出行不畅问题,缓解市区交通压力。但在项目施工过程中,会在一定程度上对市民的出行和城市交通带来影响。各项目建设单位要科学安排、精心组织、加强现场管理,在保证质量的情况下尽量加快进度,将施工对交通的影响降到最低程度,希望广大市民对工程建设给予配合、理解和支持。

副市长张建慧等一同调研。

## “畅通郑州”系列报道之二“天天走新桥”

### 新立交桥、新人行过街天桥、新下穿过街隧道

# 它们有没有发挥最大作用?

## 晚报记者昨日行走“新桥”,真实记录

### 解放路立交桥

#### 有效缓解医学院立交和二七广场交通压力

以往——

家住和平路的王先生去几路之隔的解放路上班,得坐上公交车绕道大石桥才能抵达,加上等车的时间,至少需要30分钟。

现在——

全长1710米,跨越金水河、京广路、京广陇海铁路等要道,双向6车道的解放路立交桥已经全面投入使用,从医学院立交到民主路全程只需要5分钟时间,有效缓解了医学院立交和二七广场交通压力。

除此之外,立交桥的两侧各有一条人行通道,人行道的两端都有上下桥的步梯,现在,王先生到解放路上班只需要几分钟时间。



解放路立交

### 金水路下穿铁路扩孔改造工程

#### 交协管员:建好两三个月了,路况一直非常好

以往——

“过去好多非机动车逆行,容易出事,造成拥堵!”昨日下午4点,交通协管员王福增说,该路段过去没有专门的人行道和非机动车道,人车混行,交通十分混乱。

现在——

金水路下穿铁路桥附近路段,已由原来的双向6车道建成双向8车道(包括两侧非机动车道),机动车、非机动车各行其道,没有出现拥堵情况。

“建好有两三个月了,路况一直非常好,这真是还路与民的工程。两边拓宽了8米多,增加了非机动车道,在机动车与非机动车分流后,路况大有好转。”

### 东风路文化路下穿隧道和天桥

#### 偶尔有人横穿马路,翻护栏

以往——

东风路文化路附近,一度被市民们扣上“赌王”的帽子。“过去由东向西开车经过这里,四五个信号灯都过不去,南北行人还经常抢道。”司机李先生说。

现在——

交通秩序较往日明显好转,除了南北车辆需要等候信号灯外,东西车辆大都选择通行下穿隧道,没有出现拥堵情况。“现在东西方向没有信号灯,直接就过了。”李先生说。

大部分行人自觉地走环形天桥,只不过百脑汇和创新大厦前的行人比较多,偶尔有人横穿马路,翻越护栏。



东风路文化路下穿隧道

### 人民路东太康路天桥

#### 这座天桥不完全

以往——

“这里有商场、公园,前来购物、游玩的市民也比较多,很多行人通过路口时,会和机动车发生抢道、混行,造成交通拥堵。”交通协管员赵荣光说。

现状——

路口虽然已经架设了天桥,但出入口并没有铺设到太康路北侧和人民路北段西侧,过往市民大都选择从桥下人行斑马线上过马路,不过,由西向东的不少市民还是选择通过天桥出行。



中州大道东侧横跨金水东路的漂亮人行天桥

### 嵩南立交桥

#### 工程正在收尾

以往——

王先生经常出差,每次从南环上机场高速都会刻意提前出发,“南环这儿大型车太多,尤其是建筑用车,通过红绿灯时间长,一个路口需要10分钟才能通过。”

现在——

嵩南立交桥的投入使用,有效缓解这个交通节点的拥堵。

目前,大桥两侧路灯还未安装,建筑垃圾没有完全清理,收尾工作还在进行中。

### 科学大道立交桥

#### 提高环城快速路及科学大道的通行能力

以往——

科学大道作为连接高新区与市区的重要交通干道,沿途有郑州大学、信息工程大学、外国语中学等重点院校,每逢周末,来往开车接送孩子的家长、进出市中心的学生给科学大道带来了巨大的交通压力。

现在——

科学大道西三环立交已经建成,北三环—西三环方向已具备通车条件,提高环城快速路及科学大道的交通通行能力。

### 嵩山路西站路南的下穿铁路隧道

#### 由南向北方向,正在改造下水道,暂未通车

以往——

为保证机动车跟非机动车分离,下穿铁路的3个隧道中有2个划为非机动车道,中间隧道给南、北向的车辆各有一个行车道。作为西区南北向的主干道之一,每逢上下班高峰期,这里成为必拥堵的地点之一。

现在——

下穿铁路隧道的东、西两侧各扩充一个隧道,南北向行驶的车辆由原来的1个行车道变为现在的3个,有效缓解嵩山路上的交通压力。目前该隧道由北向南方向已经通车,但由南向北方向正在进行下水道改造,暂未通车。



金水路下穿铁路扩孔工程

两个好消息

### 花园口互通式立交主体工程已完工

昨日上午,记者在花园口互通式立交的施工现场看到,主体工程已全部完工,只剩下绿化、照明等扫尾工作。立交桥一层,工人们正在平整土地。

### 花园路与连霍高速互通式立交今年12月底通车

花园路与连霍高速互通式立交项目,位于花园路与连霍高速公路交叉口,建成后将解决长途客运北站快速进出连霍高速的交通需求。

2010年8月30日开工,预计2011年12月底建成通车,工期16个月。