

歼-20试飞成功,外国媒体忧心忡忡 “歼-20性能足够优异,可将战线拉至敌方上空” 《时代》:中国造出“航母杀手”

美国国防部长罗伯特·盖茨的访华之旅昨日结束,而就在他离开中国的前一天,一个消息令他“惊诧不已”:中国新一代隐形战斗机歼-20试飞了!

其实,早在2010年末,就有消息称歼-20在成都被网友拍下。歼-20照片一经曝光,便引爆了外界对于中国军事实力的猜想。美国《时代》周刊称,第四代隐形战斗机歼-20全部由中国制造,其性能足够与美国最先进的F-22或俄罗斯的T-50匹敌,并有能力将战线拉至敌方上空,成为名副其实的“航母杀手”。

猜测

试飞后不到两小时 美联社已发文跟踪

11日下午,中国第四代隐形战斗机试飞的消息立刻轰动了世界各国媒体。美联社11日下午3点发文称:“北京时间11日中午歼-20进行了首次试飞”。报道称,飞机于中午12点50分起飞,13点5分降落。美联社在试飞后不到两小时的时间内发出即时报道,可见其时刻紧盯着歼-20的动向。

此外,《华盛顿邮报》也加以印证称:“一名中国的军事专家表示,中国的隐形战斗机原型机已经完成了试飞。”

英国路透社也撰文称,中国歼-20的首飞是成功的,这种成功不仅仅是“试飞”本身,而是中国成功地向世界宣布,“我们有了属于自己的隐形战斗机”。

法新社随后评论说,“中国西南的天空出现了歼-20的身影,虽然这些消息都来自于网络图片,但是我们仍然相信中国已经在技术上完全有实现歼-20试飞的实力”。

叹!

美国独霸天空美梦破碎

歼-20的试飞成功引起了美国的警觉,英国路透社11日援引美国官员的话报道,在感到震惊的同时,中国的隐形战斗机让美国切实意识到,中国的军事实力与美国的差距越缩越短。

英国《每日邮报》也不无嘲讽地说,美国一直声称中国不可能具有发展隐形战斗机的能力,但是歼-20的测试成功,让美国人不得不面对现实,确定这个东方大国已经拥有先进的技术和日益增长的军事实力。

美国《军事更新》杂志以《中国新型战斗机上天啦》为题,对中国第四代隐形战斗机的首飞评论说,中国的新一代战斗机突破了技术上的障碍,走在了世界的前沿。

自第二次世界大战以来,美军一直掌控着制空权,直到科索沃战争,美军发展到了完全依赖空中力量打赢战争的地步。

有评论人士直指要害,称“中国歼-20的出现,打破了美国以隐形战斗机独霸天空的美梦,是对美国制空权的一种挑战。”

歼-20结构示意图

整体式座舱盖

歼-20还有一个亮点,那就是采用了整体式座舱盖。目前,只有F-16和F-22采用了整体式座舱盖,这体现了中国技术的巨大进步。

上升力原理

上升涡流从主翼上翼面掠过,可以产生强大的组合涡流,阻力更小,对隐身更有利,是良好机动能力的象征。

进气口

歼-20采用DSI进气道,进气口前是三维鼓包,能够达到消除空气附面层的目的,具有重量轻、适应速度范围广、不会对隐身造成影响等优点。

边条和上反角鸭翼

歼-20气动设计采用了“涡升力”技术。也就是说,在主翼前面利用边条翼、鸭翼产生强大涡流,涡流从主翼上翼面掠过可以大幅增加主翼升力。

外形

从战斗机侧面照片来看,可以看出歼-20在隐身外形上下足了工夫。从机头到机尾贯穿全机身的折线都是连续的,基本在一个平面上,机身上下表面也都非常平直,这是明显的隐身设计,减少了不连续平面带来的雷达反射。

隐形技术

隐形战机的绝招就是隐身。要想做到隐身,首先就是外形隐身。这就要求去除身上的强反射源,如垂直面、鼓包和台阶等。其次还需要采用吸波材料,降低飞机雷达的反射面积。

全动双垂尾

中国的第四代战斗机采用了外倾的双垂尾设计,从图片来看,明显是全动双垂尾。全动双垂尾是为了配合“涡升力”而设计的。

涡流强度的提高会对垂直尾翼造成影响,降低飞机的纵向稳定性,需要减小垂尾面积;而减小垂尾面积又会减低垂尾效能。全动垂尾刚好解决了这个问题。如果说飞机在水平状态的隐身效果最好,那么全动双垂尾就起到了在最好的隐身效果下修正航道的的作用。

周小舟 制图

专家观点

应承认中国军事实力仍落后于美国

“我国军事现代化起步其实比美国晚二三十年时间。”中国人民大学国际关系学院副院长金灿荣认为,在军事现代化方面,我们应该承认跟美国比还有差距。

中国现代国际关系研究院美国研究所所长袁鹏也在接受采访时说,5年前、10年前美国只关心中国军事现代化的意图,而不太关心中国的能力,因为中国的能力跟它相差太远。

“但美国最近发生了一个变化,随着国际上对中国的航母下海等的炒作,以及潜艇,包括防卫卫星实验等的成功,美国现在真真切切地关心中国的能力。”袁鹏说。

惊!

连发动机都是“中国制造”的?

试飞成功的消息曝出后,美国媒体展开了对歼-20的各种猜测。《简氏防务周刊》怀疑中国的歼-20是由俄罗斯提供的发动机。

报道称:“俄罗斯为中国隐形战斗机提供的发动机,和俄制第五代战斗机T-50使用的发动机一样,是一种足以为8万磅级飞机提供动力的117S发动机。”

《简氏防务周刊》认为,歼-20的超音速巡航能力和灵活性要比美国的F-22“猛禽”战斗机略低,但是由于发动机继承了“俄罗斯制造”的特点,武器舱更大,能够携带的燃料更多。

《航空周刊》由此推断,歼-20将扮演的角色可能不只是争夺制空权,因为中国在攻击远离大陆并严密设防的目标时需要远程攻击能力。而歼-20机身似乎很大,再加上117S发动机,作为轰炸机的可能性比较大。

而日本《朝日新闻》则猜测,中国空军的歼-20采用的是“具有高机动性”的国产发动机WS-10或WS-15。和美国媒体如出一辙,日本媒体认为歼-20无论从隐形性能上还是巡航速度上都无法达到美俄隐形战斗机的水平。不过《朝日新闻》担心的是,歼-20的发动机可以让它“搭载更大的导弹,并且可以通过空中加油直飞关岛美军基地”。

忧心

将战线拉至敌方上空 新战机堪称“航母杀手”

对于歼-20的性能做出初步猜测后,各国媒体意识到,中国第四代的隐形战斗机将对航空母舰构成威胁。

美国《时代》周刊用“航母杀手”来形容歼-20,称航空母舰将是赢得战争的关键,而歼-20这一“航母杀手”足以让舰长担忧。

《欧洲时报》也认为,歼-20的强大载荷能力可以让它携带大型导弹;远程飞行能力更能让它“畅游”太平洋,对于舰队来说是个名副其实的“杀手”。

巴基斯坦“爱国者”网站表示认同,报道称,一旦歼-20投入使用,中国将改变太平洋上力量的平衡。在远程武器的支援下,歼-20将逐步把空中战线拉到敌方上空。

不难想象,在无法侦测到敌方的情况下,航母的甲板突然被一枚1吨重的钻地弹击中后将是怎样一番场景。报道形容:“美军航母官兵看到中国歼-20的照片,像是做着一场噩梦。”

嫉妒

歼-20时代还很远? 美俄不甘“立刻”认输

西方媒体纷纷猜测说,中国隐形战斗机的出现将让“美国长达50年的空中优势走向终结”。美国自然不会心甘情愿地认输,而被称“超过T-50”的歼-20在俄罗斯看来也是那么的刺眼。于是两国纷纷开泼冷水。

《连线》杂志报道称,F-22用了15年才正式服役于美国空军,而中国对高技术装备的质量控制,将导致歼-20要在10年或者更长的时间才可以影响到太平洋地区。

俄罗斯塔斯社认为,中国国产的WS-10发动机比不上俄罗斯的同类型号。而且隐形战斗机要求能够躲避雷达的追踪,必须使用现代复合材料,而目前的中国还不能进行批量生产。

俄罗斯塔斯社甚至预言,歼-20的时代还有很远。俄新社称:“尽管中国飞机设计师在最近20年取得了巨大的进步,但也仅是‘稍微缩短了与世界领先水平差距’罢了。”

据1月12日《法制晚报》A21版 郭悦