

昨日,本报以《火车站西广场冷冷清清》为题,报道了投入使用的火车站西广场无人光顾一事。

此后,多名市民致电本报热线67659999,建议调整部分公交线路。

晚报首席记者 徐富盈/文
晚报记者 张翼飞/图



《新闻追踪》

火车站:晚报的报道很好

“我们也希望西广场尽快火起来,减轻东广场压力” 市民建议调整公交线路,本报汇总后转给公交公司

读者来电:建议调整部分公交线路

郭先生:81路、36路、19路、53路,以前都到火车站东广场,但因为太拥堵等原因都改道了,建议这些线路改到西广场。

陈先生:一些大学院校、武校等都到东广场接学生,建议他们去西广场接送。

许先生:从西环发的B21路终点站可以放到西广场。

孟女士:西区陇海路、中原路、淮河路上行驶的公交车,可直达西广场,方便西区市民出行。

刘女士:建议部分公交车暂时在东西广场都设站,让市民习惯后,再改道。

鲁女士:K906可以不走大学路,改走京广路入西广场,不但缓解大学路的交通压力,西火车站和新南站还连在一起。

读者建议:修建地下便捷通道

李先生说:“从东广场到西广场,只能持火车票才能通行,没有票的人不能东西互通。车站可能考虑限制闲杂人员进入,但是,也限制了东西广场的互通。”

李先生说,最好的办法,就是在东西广场下开通地下通道,实现东西广场互通。

“可以想象到,

如果有了地下通道,从东广场到西广场约有300米,乘客在东广场排队买票难,自然会从通道到西广场购票。”

67659999

东区热线: 60955255

郑州晚报热线群: 27255753

27255753@qq.com

打电话 给稿费

网友发帖:希望西广场快点繁华起来

我自己长大:我每天经过那里,确实人很少 主要是宣传不到位。车站正前方还有施工围挡,应尽快加以改进。

龙卷风:从东广场到西广场,要绕一大圈,怎么分流?为何不修个地下通道呢?设计时就有先天不足!

火车站:购票人增多后窗口跟着增加

昨日上午,魏先生来电询问,西广场有30个售票窗口,现在只开设了两个,自动售票机和自动检票机也没有投入使用,这是怎么回事?

对此,火车站党委办工作人员说,西广场售票厅设两个窗口,是暂时的也是无奈之举。

火车站也想在西广场增设更多的窗口,但没有足够多的乘客来买票。“如果来的乘客多了,售票窗口会根据乘流量马上增多。没有乘客而空设服务人员,东广场却不够用,那对服务资源也是一种浪费。”

据这位工作人员介绍,西广场售票大厅有10台自动售票机,现在开通了2至4台,但是用它买票的乘客,一天也不会有几个,设备处于闲置中,所以,其余几台暂停服务。

“开着的几台也处于吃不饱的状态,估计春运前乘客会增多,我们会根据需要全部开通自动售票机。”

“晚报的报道很好,我们也希望西广场尽快火起来,减轻东广场的压力。”

民警:京沙快速通道正在完善

西广场一名值勤民警说,公交线路不多,主要原因是京沙工程还没有完工。

有一段京广路还在施工中,只能由南向北行进,“京沙快速通道今年下半年完工后,从西广场出站口向南到南三环,南四环,迅速进入郑尧高速和郑少高速。到那时,加上公交线路转移过来,将会有越来越多的乘客选择到西广场乘车。”

西广场前围挡何时拆除?

这位民警称,广场前的停车场完工后将拆除。前天,京广路下穿淮河路的地下通道已经完工。

互动

昨日下午,本报把市民建议汇总后,反馈给郑州火车站和公交总公司。

公交公司的工作人员将把市民的建议向决策者汇报,以便尽快调整火车站西广场附近的公交线路。

河南正商置业有限公司热烈祝贺
 郑州晚报2010年郑州楼市年度星光盛典
 今日盛世启幕

正商地产 ZENSUN
 品质生活到永远