



据气象部门预计,今年1月份河南少有降水,2月中下旬才会出现有效降水。“如果真的降水,我省的小麦旱情会得到缓解。”在昨日举行的省十一届人大四次会议第一次记者招待会上,省农业厅厅长朱孟洲细数我省小麦的长势。他表示,即使2月份没有有效降水,目前全省大中水库的蓄水量完全够全省小麦抗旱所需。 晚报记者 张勤 李萌

# 2月下旬,久旱河南有望逢甘霖

目前全省水库蓄水量能满足抗旱需要  
由于播种时墒情好,整体苗情还是好于往年

## 关键词:旱情

目前尽管有旱情 整体苗情还是好于往年

记者:河南的粮食产量已经连续5年起千亿斤,骄人成绩有目共睹。能否介绍一下目前全省麦田旱情情况?

省农业厅厅长朱孟洲:说到目前的麦田旱情和长势,可以与旱情较严重的2008年作个比较:从有效的降水量来看,今年与2008年类似。但是从目前苗情来看,今年的苗情和2008年有明显的区别。

区别在于:2008年,我省粮食受灾面积达到了5000多万亩,今年的真正受灾面积只有1600多万亩;2008年播种小麦时,墒情明显不足,今年在播种的时候,墒情比较好。

到现在为止,除豫西、豫南有少量的降雨之外,省内其他地方从去年9月底到现在100多天没有有效降水,但是由于墒情比较足,一、二类麦苗的比例达到了87%,这个数字比去年高出了3个百分点。三类麦苗又低了1.29个百分点。

因此,从现在来看,全省尽管有旱情,但整体苗情还是好于往年。

从气象部门的预报情况来看,1月份仍然没有明显降水,可能到2月份有一定的降水量。如果从2月中旬到月底能够实现有效降水的话,全省的小麦旱情将得到缓解。如果没有出现有效降水,将启动紧急抗旱预案。

从目前全省大中水库蓄水量来看,比去年高5亿立方米,一旦启动抗旱预案的时候,水库的水量是能够满足抗旱需要的。

## 关键词:交通

2011年计划投入1500多亿元,弥补城市建设短板

记者:目前,我省城市建设中存在不少短板,比如城市公用基础设施薄弱、陈旧,城市道路资源稀缺,交通拥堵,停车难等。面对此类现象和发展趋势,今后我省应该采取哪些措施来提高城市的承载能力,又该如何弥补城市发展过程中的短板呢?

省住房和城乡建设厅厅长刘洪涛:近年来,省委、省政府各级领导对城市基础设施建设非常重视,投入了很大的财力和物力,也取得了显著的成效。

如何解决城市基础设施薄弱的问题?

首先,是要加大城市投资力度,在城市基础设施建设上一定要适应经济和社会的发展,按照现代化城市的要求补齐短板。

另外一个就是城市道路积水问题,今后要继续增加投资,解决雨季城市道路积水问题。

城市交通问题,在全省工作会议上,提出这样一个理念,城市的发展,必须保障城市基础设施建设,城市规划建设管理要以交通为中心,如果城市交通保障不了,那么城市的功能就发挥不了。

1933年国际建筑师协会在雅典的一次年会上提出了《雅典宪章》,当中提到城市的四大功能——居住、工作、游憩和交通。

2011年,河南省计划投入超过1500亿元,用于提升城镇交通以及供水、供气、供热、污水垃圾处理等城市基础设施建设,这个投入可谓历年最多。

## 关键词:民生

实施十项民生工程 进一步扩大社保覆盖面

记者:保障民生一直是财政支出的重点,今年,在改善民生方面,又有哪些新的举措?

省财政厅厅长钱国玉:今年,按照省委、省政府“四个重在”的要求,我们决定实施十项民生工程。

一是,大规模实施保障性安居工程,今年将进一步强化政府责任,多渠道筹集资金,初步测算将筹集资金330多亿元,将开工建设包括公共租赁住房、经济适用房、廉租房、棚户区改造等各类保障性住房39万套。二是,加大就业和社会保障,今年将力争实现“双百”就业目标,即城镇新就业100万人,农村劳动力转移就业新增100万人。突出社会保障两个重点,一个是扩大覆盖面,另一个是提高发放标准。三是,大力改善农村生产生活条件,进一步加大投入力度,加大各项强农惠农政策扶持力度,使得各项资金总量比重都比2010年有提高。加大农村公路、安全饮水、农村沼气建设。

## 关键词:土地

采取3措施兼顾土地与发展难题  
为中原经济区建设做好支撑

记者:保障耕地红线和保障社会发展一直都是一个两难的问题,今后我省会采取哪些举措加以兼顾?

省国土资源厅厅长张启生:过去的“十一五”时期,我省基本保障了经济发展用地需求,该上的项目、该进行的建设基本都保证了。今后,我省拟采取三条举措加以兼顾:一是多争取支持、用好增量,确保国家、省、市重点项目能够落地;二是盘活存量,力保县域经济和社会发展,并将能够利用的土地都利用起来;三是提高质量,确保各类建设用地集约水平进一步提高,批再多的土地,如果不加以节约,永远都不够用。

今年要按照省委、省政府的要求,做好双保工作,力争为河南发展和中原经济区建设做好支撑。

## 关键词:路网

今年将继续加快高速路网建设  
2015年县县通高速、国道

记者:“十二五”期间,我省将如何加快现代综合交通运输业发展,支撑中原经济区建设?

省交通运输厅副厅长李和平:今年将加快以高速公路为重点的交通运输基础设施建设,形成畅通便捷的交通基础设施网络,基本适应中原经济区发展需求。总体目标是到“十二五”末,全省公路总里程达到25万公里,其中高速公路通车里程到2012年突破6000公里。

将加快豫西山区高速公路网建设,打通与周边省份的高速公路17个省口。经过5年时间的努力,达到高速公路和国道干线基本覆盖所有县城,省道基本覆盖产业集聚区和重点乡镇,确保两年内实现所有县城20分钟内上高速。

到“十二五”末,我省二级及以上公路由目前的15600公里增加到21000公里,其中,一级公路由目前的520公里增加到2500公里。通过升级改造,普通干线公路中二级及以上公路所占比重提高到90%以上。

## 关键词:投资

引进富士康 吸引来惠普

记者:去年河南引进富士康项目,成为河南招商引资的一大亮点。目前富士康的项目建设情况和配套项目情况进行得怎么样?这个典型项目对河南的招商引资和产业转移有哪些促进作用?

省商务厅厅长李清树:富士康项目的引进,创造了“河南速度”。从谈判到产品生产只用了1个月的时间,在国内外产生了很大的影响。

根据项目情况,富士康现有的两个工厂,一个是在出口加工区,生产手机的零部件;一个是在中牟,生产模具。这两个工厂已经投产。其在综合保税区的厂区,预计1月底可以出来。

目前引进的富士康项目主要是生产手机,一年生产7000万部,全部投产以后,进出口额可以达到200亿美元,也就是产值要突破1000亿元。整个配套企业有50多家已经跟进。下一步仅富士康和配套企业,产值要达到2000亿~3000亿元,这对河南的产业结构调整有重大的促进作用。

对于富士康项目的引进,也标志着河南的对外开放招商引资进入了一个新的阶段,达到了一个新的水平,证明河南具备承接世界知名跨国公司战略转移这样一个能力,标志着河南“内陆开放高地”正在形成。

最近,世界上一些大跨国公司看好河南,目前惠普已经和省政府签订了协议,很快就会进行实质性的投资。



在交通压力不断加大的情况下,省会修桥扩路,多策并举,为畅通郑州不遗余力。晚报记者 张翼飞 图(资料图片)

读两会  
看未来

给力中原经济区

打造核心增长极

2011年1月18日 星期三 统筹:王长岭 编辑:赵吉 美编:李峰 校对:陈梅 版式:唐雷